



Väylävirasto
kirjaamo@vayla.fi

Lausuntopyyntö 9.19.2024 VÄYLÄ/6328/04.01.01/2022

Lausunto Jyväskylä-Pieksämäki rataosuuden tasoristeysturvallisuuden parantamisesta (ratasuunnitelma)

Väylävirasto on pyytänyt lausuntoa otsikossa mainitusta ratasuunnitelmasta (ratalaki 22 a §).

Ratasuunnitelmassa esitetään neljän (4) tasoristeyksen poistamista Jyväskylä-Pieksämäki rataosalta. Poistettavat esitettävät tasoristeykset ovat Kylmämäki, Ristimäki, Hietämäki ja Palokin. Poistettavat tasoristeykset sijaitsevat Pieksämäen kaupungin alueella.

Suunnittelualueella on voimassa kolme maakuntakaavaa:

- Etelä-Savon maakuntakaava vuodelta 2010
- Etelä-Savon 1. vaihemaakuntakaavan vuodelta 2016
- Etelä-Savon 2. vaihemaakuntakaavan vuodelta 2016.

Voimassa olevissa maakuntakaavoissa suunnittelualueelle on osoitettu seuraavat merkinnät:

Päärata Jyväskylä-Pieksämäki
Luonnonsuojelualue / Natura-alue SL 11.424/ nat 11.406 Paltasuo
Pohjavesi pv 11.274 Naarajärvi
Valtakunnallisesti arvokas kallioalue ge2 11.506 Haukilahden kumpumoreenialue
Valtakunnallisesti arvokas kallioalue ge2 11.505 Paltamäki
Ohjeellinen voimajohtolinja z 11.384 Niinimäki-Kauppila VE1
Ohjeellinen voimajohtolinja z 11.385 Niinimäki-Kauppila VE2

Kylmämäen, Ristimäen ja Hietämäen tasoristeyksien on esitetty toteutettavaksi siten, että ne päärata merkintään lukuun ottamatta sijoittuvat maakuntakaavoissa osoitettujen merkintöjen ulkopuolelle. Palokin tasoristeyksen poistoon liittyvät toimenpiteet sijoittuvat päärata merkinnän ohella yksityistiejärjestelyjen osalta osittain maakuntakaavassa osoitetulle pohjavesialueelle.

Ratasuunnitelman suunnitelmaselostuksessa voimassa olevista maakuntakaavoista on todettu vain Etelä-Savon maakuntakaava. Selostuksessa on syytä mainita, että Etelä-Savossa on voimassa kolme maakuntakaavaa, joista edellä mainitun maakuntakaavan ohella myös Etelä-Savon 2. vaihemaakuntakaavassa on esitetty suunnittelualueelle kohdistuvia merkintöjä. Lisäksi maakunnassa on valmisteilla kaksi

maakuntakaavaa, Etelä-Savon 3. vaihemaakuntakaava ja Etelä-Savon 4. vaihemaakuntakaava.

Ratasuunnitelma on voimassa olevien maakuntakaavojen mukainen, eikä maakuntaliitolla ole huomautettavaa ratasuunnitelmassa esitettyihin toimenpiteisiin.

Maakuntaliitto esittää esitettyjen toimenpiteiden mahdollisimman nopeaa toteuttamista osana käynnissä olevaa Jyväskylä-Pieksämäki rataosan perusparannusta.

Etelä-Savon maakuntaliitto

Pentti Mäkinen
maakuntajohtaja

Marko Tantu
alus suunnittelupäällikkö

Jakelu
Väylävirasto

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti maakuntaliiton asianhallintajärjestelmässä.