



47/15.01.02/2023

Lausuntopalvelu
www.lausuntopalvelu.fi

VN/11483/2022

Lausunto luonnoksesta kansalliseksi jakeluinfraohjelmaksi 2035

Kansallisen jakeluinfraohjelmaluonnoksen tarkoituksena on edistää kansallisia tavoitteita liikenteen uusien käyttövoimien jakeluverkoston kehittymiselle ja mahdollistaa siten liikenteen päästövähennysten saavuttamista. Tavoitteena on kartoittaa infrastruktuurin nykytila, tavoitteet ja ennakoitu kehitys sekä tunnistaa toimenpiteet jakeluinfrastruktuurin kansalliselle kehittämiselle.

Kansallisessa jakeluinfraohjelmassa on esitetty, että maakunnat ovat yhtenä vastuutahona kolmessa toimenpiteessä:

- raskaan liikenteen latausinfra suunnittelu osaksi seudullista ja maakunnallista liikennejärjestelmäsuunnittelua sekä maankäytön suunnittelun yhteistyötä
- varaudutaan maankäytön suunnittelussa varaamaan tarvittavat alueet raskaan kaluston latauskentille
- huomioidaan jakeluasemien rakentamisen tarve ja turvallisuusnäkökohdat maankäytön suunnittelussa.

Maakuntakaavat ja maakunnalliset liikennejärjestelmät ovat pitkän tähtäimen strategisia, yleispiirteisiä suunnitelmia. Niiden avulla voidaan yleisesti edistää vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluinfrojen kehittymistä, mutta maankäytön suunnittelun näkökulmasta ne eivät yleispiirteisyytensä vuoksi ole hyviä välineitä jakeluasemien tms. sijoittumisen eivätkä tarkemman maankäytön suunnittelun kannalta. Maakuntakaavoituksella ja maakunnallisella liikennejärjestelmäsuunnittelulla voidaan lähinnä esittää tavoitteita ja yleisiä suunnitteluperiaatteita.

Kuntien ajantasaiset yleiskaavat ja asemakaavat ovat oikeat välineet jakeluinfra maankäytön suunnitteluun. Erityisesti asemakaavoissa voidaan mahdollisten jakelupaikkojen lähiympäristöjen maankäyttöä yhteensovittaa tavalla, joka palvelee myös hankkeiden luvituksia sekä turvallisuuden että ympäristön kannalta. On myös muistettava, että maakuntakaavat eivät ole voimassa oikeusvaikutteisten yleiskaavojen ja asemakaavojen alueella.

Etelä-Savon maakuntaliitto esittää lausuntonaan, että maakunnat poistetaan vastuutahona maankäytön suunnittelun toimenpiteistä. Jossakin muussa yhteydessä voidaan tarvittaessa todeta yleisesti, että maakunnat voivat edistää jakeluinfröjen kehittymistä sekä liikennejärjestelmätasolla että maankäytön suunnittelun yhteistyöllä kuntien kanssa.

Etelä-Savon maakuntaliitto lisäksi huomauttaa, että lausuntoaika on liian lyhyt erityisesti hallinnollisen käsittelyn näkökulmasta. 19 päivää lausunnon antamiseen ei ole hyvän hallintotavan mukaista, etenkin kun ohjelmassa maakuntaliitot ovat yksi ohjelman toteuttamisen vastuutahoista.

Etelä-Savon maakuntaliitto

Pentti Mäkinen
Maakuntajohtaja

Jenni Oksanen
aluesuunnittelupäällikkö

Jakelu Lausuntopalvelu

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti maakuntaliiton asianhallintajärjestelmässä.