



244/15.02.00/2022

Liikenne- ja viestintäministeriö
Lausuntopalvelu.fi

Lausuntopyyntö 13.04.2022, VN/11312/2022

Lausunto maanteiden toiminnallisen luokituksen päivitystä koskevasta arviomuistiosta

Olisiko tiesuunnitelma asianmukainen tapa päättää maantien toiminnallisesta luokasta?

Etelä-Savon maakuntaliitto pitää lähtökohtaisesti maanteiden toiminnallisen luokan päättämisestä tiesuunnittelumenettelyssä asianmukaisena. Se kytkisi asian tiiviimmin osaksi lain liikennejärjestelmästä ja maanteista mukaista suunnittelujärjestelmää ml. vuorovaikutusmenettelyt ja osallistaminen.

Etelä-Savon maakuntaliitto kiinnittää kuitenkin huomiota, että tapauksissa, joissa tarkasteltava maantie ulottuu useamman maakunnan alueelle ja useamman ELY-keskuksen toimialueelle, ei ole menettelyä kuvattu arviomuistiossa eikä tällaisista tapauksista liene laissa riittäviä säännöksiä eikä koeteltuja suunnittelukäytäntöjä (ml. toimivaltaisen ELY-keskuksen määräytyminen). Näiltä osin esitämme, että LVM valmistelee pikaisesti prosessikuvauksen ja alustavat esitykset tarvittavista säädösmuutoksista niin, että niitä voidaan esitellä ja käsitellä alueellisissa liikennejärjestelmätyöryhmissä samalla, kun alueellisesti arvioidaan maanteiden toiminnallisten luokkien muutostarpeita.

Mitä mieltä olette esitetystä suunnitelmasta toiminnallisen luokituksen päivityksen toteuttamiseksi?

Arviomuistiossa maanteiden luokituksen päivitykseen liittyvä tarvittava säädösvalmistelu esitetään toteutettavaksi osana ns. Smart TEN-T direktiivin täytäntöön panemista koskevaa säädöshanketta jo kuluvan vuoden aikana. Arviomuistiossa todetaan tähän liittyen, että huolellisen valmistelun ja valtakunnallisesti yhdenmukaisten luokittelun lähtökohtien varmistamiseksi toiminnallisen luokituksen päivitystä ei kuitenkaan kokonaisuudessaan olisi mahdollista toteuttaa vuoden 2022 aikana.

Etelä-Savon maakuntaliiton näkemyksen mukaan asia on tulisi käsitellä, ottaen huomioon huolellinen ja eri näkökohdat huomioon ottava valmistelu, omana säädösvalmistelunaan. Asiaa kytkemistä edellä mainittuun Smart TEN-T direktiivin täytäntöön panemista koskevaan säädösvalmisteluun ei nähdä tarkoituksenmukaisena ottaen huomioon muun muassa päivitystarpeiden selvittämiseen alueellisessa liikennejärjestelmäsuunnittelussa tarvittava aika ja tämän jälkeen valtakunnallisen tilannekatsauksen muodostaminen asiasta. Säädösvalmistelun ajankohdaksi soveltuisi esitettyä paremmin seuraavan valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistelun ajankohta, johon mennessä olisi ehditty tarkentaa toiminnallisten luokkien määrittelyn periaatteita ja linjauksia.

Arviomuistiossa esitetty maanteiden luokittelun käsittely alueellisissa liikennejärjestelmätyöryhmissä olisi helpompaa (ottaen huomioon maakuntakaavoitus) kuin yksityiskohtaisempi maanteiden, katujen ja yksityisteiden rajapintojen käsittely. Maanteiden luokittelun ja edellä mainittujen rajapintojen käsittely alueellisessa liikennejärjestelmätyössä merkitsisi käytännössä kokousmäärän lisääntymistä ja kokousten ennakkovalmistelun lisääntymistä ELY-keskuksissa ja kunnissa unohtamatta myöskään hallinnollisten kustannusten (kuulemis- ja vuorovaikutusmenettelyt) ja työmäärän lisääntymistä eri toimijatahoissa.

Arviomuistiossa todetaan, että muulloin kuin tiehankkeiden yhteydessä toteutettavia hallinnollisten luokkien tarkasteluja olisi tarkoituksenmukaista toteuttaa alueellisina kokonaisuuksina. Tällä tarkoitettaneen myös tapauksia, joissa tarkasteltava maantie sijaitsee esimerkiksi useamman maakunnan ja ELY-keskuksen alueella. Tällaista tapausta ei ole käsitelty arviomuistiossa. Tämä edellyttäneen tarvittavat säädösmuutokset ja suunnittelukäytännöt sekä toimivaltaisen ELY-keskuksen määräytymisperusteet.

Etelä-Savon maakuntaliitto

Pentti Mäkinen
Maakuntajohtaja

Marko Tanttu
yhteyspäällikkö

Jakelu

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti maakuntaliiton asianhallintajärjestelmässä.