

# Keski-Savon ja Mikkelin seudun liikennejärjestelmätyön aiesopimusten hyväksyminen

Maakuntahallitus 15.06.2026 § 81  
189/15.00.04/2025

## Valmistelija

aluesuunnittelupäällikkö Marko Tantt, 040 628 2788, etunimi.sukunimi@esavo.fi

## Päätösehdotus

esittelijä: maakuntajohtaja Heini Utunen

Maakuntahallitus hyväksyy liitteinä olevat aiesopimukset:

- 1) Aiesopimus Keski-Savon seudun liikennejärjestelmän kehittämisestä vuosina 2026–2029
- 2) Aiesopimus Mikkelin seudun liikennejärjestelmän kehittämisestä päivitys vuosille 2026–2029.

## Päätös

Hyväksyttiin.

## Selostus

Etelä-Savossa liikennejärjestelmän kehittämistoimia edistetään jatkuvalla liikennejärjestelmätyöllä, jossa keskeisiä toimijoita maakuntaliiton ohella ovat Itä-Suomen elinvoimakeskus ja kunnat. Jatkuvan liikennejärjestelmätyön toimintamalliin kuuluu vuorovaikutus suunnittelutasojen välillä sekä seudullisten liikennejärjestelmätyöryhmien toiminta. Seudullisen liikennejärjestelmätyön organisoinnista vastaa Itä-Suomen elinvoimakeskus yhdessä kuntien kanssa.

Seudullinen liikennejärjestelmätyö perustuu seudullisiin liikennejärjestelmäsuunnitelmiin, joiden taustalla on sekä Itä-Suomen liikennestrategia että maakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma. Seudullisten liikennejärjestelmäsuunnitelmien toteuttamiseksi laaditaan myös aiesopimukset. Aiesopimusten tarkoituksena on konkretisoida seudullinen liikennejärjestelmäsuunnitelma ja sitouttaa osapuolet sen toteutukseen. Sopimukset valmistellaan seudullisten liikennejärjestelmätyöryhmien johdolla ja seudun kuntia on kuultu kuntakierroksella.

Liikennejärjestelmän aiesopimukset kokoavat sopijaosapuolten yhteisen näkemyksen seudun liikennejärjestelmän kehittämisestä sekä lähivuosien keskeisistä toimenpiteistä. Sopijaosapuolet sitoutuvat toimivaltansa ja käytettävissään olevien resurssien puitteissa edistämään hankkeiden ja toimenpiteiden toteutumista. Sopimuksen edistymistä seurataan sopimusosapuolten edustajista koostuvassa liikennejärjestelmätyöryhmässä vuosittain.