

Liikenneasioiden ajankohtaiskatsaus

Maakuntahallitus 19.01.2026 § 5
246/15.02.04/2025

Valmistelija

aluesuunnittelupäällikkö Marko Tantt, 040 628 2788, etunimi.sukunimi@esavo.fi

Päätösehdotus

esittelijä: maakuntajohtaja Heini Utunen

Maakuntahallitus merkitsee tiedoksi tilannekatsauksen Etelä-Savon liikennejärjestelmäsuunnitelman toteutumisesta.

Maakuntahallitus hyväksyy Itä-Suomen neuvottelukunnan esittämät hallitusohjelmataavoitteet liikenne- ja saavuttavuustavoitteiden jatkovalmistelun pohjaksi.

Maakuntahallitus keskustelee jatkovalmistelusta ja evästä maakuntaliittoa jatkovalmistelussa.

Maakuntahallitus merkitsee tiedoksi katsauksen Valtakunnallisesta liikennejärjestelmäsuunnitelmasta.

Päätös

Maakuntahallitus merkitsi tiedoksi tilannekatsauksen Etelä-Savon liikennejärjestelmäsuunnitelman toteutumisesta.

Maakuntahallitus hyväksyi Itä-Suomen neuvottelukunnan esittämät hallitusohjelmataavoitteet liikenne- ja saavuttavuustavoitteiden jatkovalmistelun pohjaksi.

Maakuntahallitus keskusteli jatkovalmistelusta ja evästi maakuntaliittoa jatkovalmistelussa.

Maakuntahallitus merkitsi tiedoksi katsauksen Valtakunnallisesta liikennejärjestelmäsuunnitelmasta.

Merkittiin pöytäkirjaan, että aluesuunnittelupäällikkö Marko Tantt oli kokouksessa asian esittelyn ajan.

Selostus

Maakuntahallitus on hyväksynyt Etelä-Savon liikennejärjestelmäsuunnitelman päivityksen 16.09.2024 § 111. Suunnitelman ja liikenneasioiden seurannasta on todettu suunnitelmassa seuraavasti: ”Suunnitelman toimenpiteiden toteutumista seuraa Etelä-Savon liikennejärjestelmätyöryhmä vuosittain. Maakuntahallitukselle annetaan säännöllisesti liikenteen ajankohtaiskatsaus, jonka osana tarkastellaan myös suunnitelman toteutumista. Suunnitelman ajantasaisuutta arvioidaan vähintään kerran valtuustokaudessa.” Kokouksessa maakuntahallitukselle annetaan tilannekatsaus suunnitelman keskeisimpien toimenpiteiden toteutumisesta.

Itä-Suomen neuvottelukunta käsitteli Itä-Suomen hallitusohjelmataavoitteita liikenne- ja saavutettavuusasioiden osalta 10.12.2025. Itä-Suomen neuvottelukunta päätti esittää kokouksessa seuraavat tavoitteet maakuntahallitusten hyväksyttäväksi jatkovalmistelua varten.

Suomen elinvoimaa ja kilpailukykyä vahvistavan liikennejärjestelmän kehittäminen Itä-Suomessa

Perusväylänpidon rahoitus korjausvelkaa vähentävälle tasolle

- Maantiesillat ja vähäliikenteiset tiet kuntoon

Pääväylien toimintavarmuutta vahvistettava

- Karjalan ja Savon ratojen kapasiteetin ja nopeuden nosto
- Karjalan ja Savon ratojen välisten ratayhteyksien sähköistäminen
- Maanteiden pääväylien ja TEN-T-verkon palvelutasopuutteiden poistaminen
- Saimaan vesiliikenteen kehittäminen

Maakuntien kolmen tunnin saavutettavuus turvattava

- Maakuntalentojen ja lentoasemien turvaaminen

Itä-Suomen kytkeytyminen Pohjoisen liikennejärjestelmään

Laajakaista- ja mobiiliyhteydet kattaviksi ja toimintavarmiksi

- Palvelutaso nykyvaatimuksia vastaaviksi

Sähkön kantaverkkoa on laajennettava, jotta sähköverkossa on tilaa uusille tuotanto- ja kulutushankkeille koko Itä-Suomen alueella

Itäisen Suomen liikenne- ja tietoliikenneyhteyksien vahvistaminen EU-rahoituksella

- EU:n TEN-T- ja Verkkojen Eurooppa (CEF) -rahoituksen tulee jatkossakin mahdollistaa investoinnit myös Suomen sisäisiin tie-, rata-, sisävesi- ja digitaalisiin yhteyksiin, vaikka niillä ei olisi suoraa rajat ylittävää ulottuvuutta – ulkoraja-asemaan perustuvana erillisratkaisuna.

Valtioneuvosto antoi selonteon eduskunnalle valtakunnallisesta

liikennejärjestelmäsuunnitelmasta vuosille 2026–2037 (Liikenne12-suunnitelmasta)

19.12.2025 ja selonteko on eduskunnassa käsiteltävänä. Maakuntahallitukselle annetaan katsaus Liikenne12-suunnitelman keskeisistä linjauksista maakunnan liikennejärjestelmän ja saavutettavuuden näkökulmasta.