



Euroopan unionin
osarahoittama

Uudistuva ja osaava Suomi 2021–2027 EU:n alue- ja rakennepolitiikan ohjelma

Euroopan aluekehitysrahasto (EAKR)



Etelä-Savon
maakuntaliitto

Valintaesitys

26.6.2025 Dnro: EURA 2021/405958/09
02 01 01/2025/ESAVO

Hankkeen perustiedot

Hankkeen julkinen nimi
Pyörämatkailijan Savonlinna

Hakijan virallinen nimi
Savonlinnan Hankekehitys Oy

Hakemusnumero
405958

Saapumispäivämäärä
19.06.2025

Alkamispäivämäärä
01.09.2025

Päätymispäivämäärä
30.04.2027

Viranomainen
Etelä-Savon maakuntaliitto

Kokouksen päivämäärä

Hakuilmoitus
Uudistuva ja osaava Suomi ohjelman 2021-2027
kevään 2025 haku

Hakuilmoituksen tunnus
ESALII-016

Käsittelijä
Sannamari Johanna Markkanen

Toimintalinja
1 Innovatiivinen Suomi

Erityistavoite
1.3 Pk-yritysten kasvun ja kilpailukyvyn parantaminen

Tukimuoto
Alueellinen kehittämistuki: kehittämishanke

Hanke toteutetaan: Yhden toteuttajan hankkeena

Kuvaus hankkeen sisällöstä

Savonlinnassa on panostettu voimakkaasti matkailumyyntiin ja markkinointiin. Kasvavan kysynnän ylläpitämiseksi ja kasvupotentiaalin hyödyntämiseksi tarvitaan matkailijoille uusia aktiviteetteja matkakohde. Savonlinna on Suomen ensimmäinen Sustainable Travel Finland (STF) -sertifikaatin saanut matkakohde. STF-merkin säilyttäminen edellyttää kuitenkin jatkuvaa kehittämistä. Kehittämisstrategiaan kuuluu päästöttömän, lihasvoimalla tapahtuvien aktiviteettien kehittäminen ja sosiaaliseen kestävyys erityisesti

maaseudulla toimivien yritysten toimintaedellytysten parantaminen. Pyörämatkailu on kasvava trendi, jota ei olla vielä juurikaan hyödynnetty Savonlinnan seudulla. Bikeland on arvioinut pyörämatkailun aluetaloudellisten vaikutusten osalta, että pyörämatkailija kuluttaa keskimäärin 1,5 kertaa enemmän kuin tavallinen matkailija ja viipyy kohteessa kaksi kertaa kauemmin. Hankkeessa kehitetään pyöräilyreitistö, joka yhdistää seudun tärkeimpiä matkakohteita myös kaupunkikeskustan ulkopuolella. Uusi reitistö synnyttää palvelukysyntää maaseudulla ja edistää vähäpäästöistä, ympäristöystävällistä matkailua, jonka avulla matkailun ympäristövaikutuksia matkakohteessa voidaan pienentää.

Hankkeessa laaditaan paikallisia yrityksiä ja yhdistyksiä osallistaen pyöräilyreitistöä varten toteutusvalmiit kehittämissuunnitelmat, joissa on huomioitu luonto- ja kulttuuriarvot, paikallisyhteisöt, reitinvarren yritykset, reittien saavutettavuus sekä mahdollisuus luoda reiteistä erilaisia muunnelmia yritysten tarpeiden mukaan. Suunnitelmista toteutetaan 1–3 valmista reittiä. Toteutukseen kuuluu yhtenäinen opastusviestintä, johon sisältyy esim. reittiohjeet, käyntikohteiden esittely ja turvallisuussuosituksset. Reittikuvaukset ja -esittelyt laaditaan Visit Savonlinna -sivustoon ja Outdoor Active -alustalle, jossa ne palvelevat helposti käyttäjiä. Lisäksi hankkeella tuotetaan käyttövalmista markkinointimateriaalia, jota yritykset voivat käyttää vapaasti omaan markkinointiin.

Reittien hyödyntämiseen ja palvelun tarjoamiseen reitin käyttäjille luodaan yrityskonsortio (reittipooli). Reittipoolin tarkoitus on markkinoida reittiä ja pitää yllä sen rakenteita. Esikuvana käytetään Tahkon reittipoolia. Reittisuunnitelmien pohjalta arvioidaan jatkokehitystarpeet ja valmistellaan räätälöity toimintamalli reittien pitkänteiseen ylläpitoon. Mukaan kutsutaan yritysten ja kyläyhdistyksen lisäksi Savonlinnan kaupunki. Vastuullisen matkailun kehittämisen edellytyksenä on myös siihen sitoutuneen yritysekosysteemin kehittäminen, ja hanke auttaakin yrityksiä luomaan verkostona ympäristöystävällisiä tuotteita eli pyöräilyreittejä.

Hanke luo uusia toimintaedellytyksiä, joiden avulla paikalliset yritykset pääsevät hyödyntämään pyörämatkailun potentiaalia ja saavat siten pohjaa kasvuille ja kilpailukykyyn parantamiselle. Reitit vahvistavat olemassa olevien yritysten liiketoimintaa ja tukeutuvat olemassa oleviin palveluihin. Hankkeessa tuotetaan uusia pyöräilymatkailutuotteita eri sesonkeihin, myös Savonlinnan keskustan ulkopuolella oleviin taajamiin. Tavoitteena on, että matkailuyritykset ottavat syntyvät tuotteet myyntiin. Tämä tukee matkailun ympärivuotistamisen tavoitetta maakunnan laajuisesti, sillä reiteistä syntyy synergiaetuja matkailutoimialalla mm. toisten alueiden pyöräreittien kanssa. Kehitettävät reittisuunnitelmat, joita ei toteuta valmiiksi reiteiksi, jäävät yritysten ja yhdistysten saataville jatkokehitystä varten.

Hankkeen toimenpiteet

1. Reittien suunnittelu käyttäjätarpeiden pohjalta yhteistyössä yritysten kanssa (Alustava aikataulu 08-12/2025)

Tehdään taustatutkimusta ja osallistetaan pyöräilijöitä haastattelujen ja mahdollisuuksien mukaan työpajojen kautta. Näin huomioidaan käyttäjien näkemykset. Yhdessä matkailuyritysten ja kylätoimikuntien ja -yhdistysten kanssa ideoidaan reittivaihtoehtoja ja sisältöjä sekä käyntikohteita reiteille. Reitit voivat kulkea Savonlinnan ja Enonkosken alueella. Toimenpiteen perusteella päätetään kehitettävistä reiteistä. Järjestetään seuraavassa työvaiheessa yleisötilaisuuksia näille kohderyhmille reittisuunnitelman tarkentamiseksi eri reittiosuuksilla.

2. Reittien kehittäminen ja perustaminen (Alustava aikataulu 01-06/2026)

Hankkeessa tehdään reittisuunnitelma ja suunnitteluohjeet, jotka sisältävät yksityiskohtaisen kuvauksen reitin vaadittavasta infrasta ja kehittämistoimenpiteistä. Laadukkaan suunnitelman ja ohjeiden tekemiseen käytetään apuna ostopalveluita. Dokumentteihin sisältyvät ennakotiedot reitistä ja sen palveluista, suunnittelutilanne ja tehty kehittämis-toimet, reittien saavutettavuus, reittien ja liikkumistapojen keskinäinen yhteys, tarvittavat opastukset ja viitoitukset, infra ja reitin olosuhteet. Lisäksi kuvataan tauko- ja levähdyspaikat sekä yöpymismahdollisuudet majoituksessa ja leiriytyen. Lisäksi selvitetään viranomaislupien tarve ulkopuolisia asiantuntijapalveluita hyödyntäen ja neuvotellaan tarvittaessa maanomistajien ja esimerkiksi vesialuiden hallinnoijien kanssa. Tuloksena syntyvät dokumentit ovat saatavissa reitin varrella toimivien yritysten ja yhdistysten käyttöön.

3. Reittien viestinnän ja promootion valmistelu ja toteuttaminen (Alustava aikataulu 01/2026-02/2027)

Toteutetaan reittien opastusviestintä (ml. reittien valmiit infotaulut ja viitoitukset), johon sisältyvät yksityiskohtaisten reittiohjeiden ja suositusten laatiminen, reitinvarren palvelujen ja kiinnostavien käyntikohteiden esittely (POI, points of interest), turvallisuussuosituksset sekä turvallisuuteen liittyvät varoitukset.

Laaditaan reitistölle Savonlinnan ja Saimaan matkailubrändin kanssa yhteensopivat viestinnällinen tyyli ja visuaalinen ilme ja avainviestit. Laaditaan reittikuvaukset ja esittelyt Visit Savonlinna -sivustoon sekä Outdoor Active -alustalle noudattaen Visit Savonlinnan käytäntöjä ja Bikeland-sivuston & Savonlinnan reitistön yleissuunnitelman suosituksia. Tuotetaan käyttövalmiit markkinointimateriaalit, joita voidaan käyttää sähköisesti sekä tulosteina markkinoinnissa ja myynnissä, esimerkiksi Matkamessuilla, ja joita yritykset voivat käyttää vapaasti omaan markkinointiin. Reitit ja niihin liittyvät kohteet viedään myös yhteistyössä Savonlinnan kaupungin kanssa LIPAS-liikuntapaikkatietokantaan.

4. Reittien ylläpito ja kaupallistaminen (Alustava aikataulu 04/2026-03/2027)

Luodaan sopimus pohjainen yrityskonsortio reitin hyödyntämiseen ja palvelujen tarjoamiseen reitin käyttäjille. Nimitään toimijoiden keskuudesta verkostolle vetäjä. Arvioidaan reittisuunnitelmien pohjalta jatkokehitystarpeet ja mahdollisuudet sekä mahdolliset synergiat toisten reittien kanssa. Tältä pohjalta valmistellaan räätälöity toimintamalli reittien pitkäjänteiseen ylläpitoon, jossa Savonlinnan kaupungin tekninen toimiala ja yrityspalvelut, yritykset ja kylätoimijat ovat mukana. Tässä esikuvana käytetään Tahkon reittipoolia ja selvitetään vastaavanlaisen järjestelyn toteuttamismahdollisuus Savonlinnassa. Yrityskonsortion (reittipoolin) ja liiketoimintasuunnitelman rakentamiseen hyödynnetään ostopalveluita. Pooliin voidaan sisällyttää muitakin olemassa olevia reittejä kuin hankkeessa kehitettävä reitistö.

Lisätietoja hakemuksesta

Hankkeen toteutusalue

Onko hankkeen toiminta valtakunnallista?

Ei

Maakunnat

Etelä-Savo

Kunnat

Savonlinna, Enonkoski

Kustannusarvion ja rahoitussuunnitelman tiivistelmä

Kustannusarviota ohjaavat kustannusmallivalinnat

Kustannusmalli	Flat rate 7 % kehittäminen
Palkkakustannusten ilmoitustapa	Palkkojen yksikkökustannukset
Matkakustannusten ilmoitustapa	Matkakustannusten yksikkökustannukset
Sisältyykö arvonlisävero kustannuksiin?	Ei

Kustannusarvion tiivistelmä

	Haetut yhteensä €	Hyväksytyt yhteensä €	Hylätyt €
1 Palkkakustannukset	114 039	114 039	
2 Matkakustannukset	3 648	3 648	
3 Ostopalvelut	90 000	90 000	
4 Muut kustannukset	72 000	72 000	
Flat rate 7 % kehittäminen	19 578	19 578	
5 Tulot (vähennetään kustannuksista)	0	0	
Nettokustannusarvio yhteensä	299 265	299 265	

Rahoitussuunnitelman tiivistelmä

	Haetut yhteensä €	Hyväksytyt yhteensä €	Osuus %
1 Haettava EU- ja valtion rahoitus	239 412	239 412	80,00
2 Omarahoitus: Kuntarahoitus	59 853	59 853	20,00
3 Kuntarahoitus	0	0	0
4 Muu julkinen rahoitus	0	0	0
5 Yksityinen rahoitus	0	0	0
Rahoitussuunnitelma yhteensä	299 265	299 265	100,00

Rahoittajan arvio hankkeesta

Hanke on Uudistuva ja osaava Suomi 2021-2027 ohjelman TL 1 Innovatiivinen Suomi erityistavoitteen 1.3 Pk-yritysten kasvun ja kilpailukyyn parantaminen mukainen. Hakemus täyttää rahoittajan arvion mukaan yleiset valintaperusteet. Hankkeen toteuttajalla on riittävät taloudelliset resurssit ja osaaminen hankkeen toteuttamiseksi. Hakemus on pisteytyksessä saanut lisäksi riittävän pistemäärän tullakseen rahoitetuksi.

Hankkeessa kehitetään pyöräilyreitistö, joka synnyttää palvelukysyntää maaseudulla ja edistää vähäpäästöistä, ympäristöystävällistä matkailua. Hankkeessa laaditaan paikallisia yrityksiä ja yhdistyksiä osallistaen pyöräilyreitistöä varten toteutusvalmiit kehittämissuunnitelmat ja näistä suunnitelmista toteutetaan 1–3 valmista reittiä. Hankkeessa luodaan Savonlinnan matkailuyrityksistä yritysverkosto, joka hyödyntää ja markkinoi reittiä asiakkailleen. Hanke luo uusia toimintaedellytyksiä, joiden avulla paikalliset yritykset pääsevät hyödyntämään pyörämatkailun potentiaalia ja saavat siten pohjaa kasvulle, uusien palvelujen kehittämiselle ja kilpailukyyn parantamiselle. Hanke tukee maakunnan älykkään erikoistumisen strategian kärkiä matkailu ja hyvinvointi.

Ratkaisun perustelut ja jatkotoimenpiteet

Etelä-Savon maakuntaliiton pisteytystyöryhmä 8.4.2025

Etelä-Savon maakuntaliiton hankeryhmä 13.8.2025

Etelä-Savon maakunnan yhteistyöryhmän sihteeristö 19.8.2025

Rahoittaja puoltaa hakemuksen hyväksymistä

Kyllä