



Euroopan unionin
osarahoittama

Uudistuva ja osaava Suomi 2021–2027 EU:n alue- ja rakennepolitiikan ohjelma

Euroopan aluekehitysrahasto (EAKR)



Etelä-Savon
maakuntaliitto

Valintaesitys

9.5.2025

Dnro: EURA 2021/406476/09
02 01 01/2025/ESAVO

Hankkeen perustiedot

Hankkeen julkinen nimi

Etelä-Savon lentoliikenteen ja ilmailun toimintaympäristön kehittäminen ja uusien innovatiivisten ja kehittyneiden ilmailuteknologioiden käyttöönoton mahdollistaminen Mikkelin lentokentällä

Hakijan virallinen nimi

Suomen Lähetyslentäjät ry, MAF Finland rf, MAF Suomi rs

Hakemusnumero

406476

Saapumispäivämäärä

14.03.2025

Alkamispäivämäärä

01.07.2025

Päätymispäivämäärä

31.12.2026

Viranomaisen

Etelä-Savon maakuntaliitto

Kokouksen päivämäärä

Hakuilmoitus

Uudistuva ja osaava Suomi ohjelman 2021-2027
kevään 2025 haku

Hakuilmoituksen tunnus

ESALII-016

Käsittelijä

Pirjo Irene Paananen

Toimintalinja

1 Innovatiivinen Suomi

Erityistavoite

1.1 Tutkimus- ja innovointivalmiuksien ja kehittyneiden teknologioiden käyttöönoton parantaminen

Tukimuoto

Alueellinen kehittämistuki: kehittämishankkeeseen kuuluva investointi

Hanke toteutetaan: Yhden toteuttajan hankkeena

Kuvaus hankkeen sisällöstä

Etelä-Savon lentoliikenteen ja ilmailun toimintaympäristö on jäänyt jälkeen muun Suomen ja Euroopan kehityksestä. Keskeinen ongelma toimintaympäristössä on lämpimän lentokonehallin puuttuminen Mikkelin lentokentältä, mikä estää toiminnan kehittämistä ja uusien ilmailualan yritysten sijoittumista Mikkelin

lentokentälle. Erityisesti tämä muodostaa esteen uusien innovatiivisten ja kehittyneiden ilmailuteknologioiden käyttöönotolle. Hankkeen keskeinen tavoite on rakentaa Mikkelin lentokentälle mahdollisimman monikäyttöinen ja riittävän suuri lämmitettävä lentokonehalli, joka mahdollistaa sekä sähköisten että perinteisten lentokoneiden operoinnin ja huollon. Lukuisat toimijat ovat osoittaneet tukensa hankkeelle, sillä hanke parantaa mahdollisuuksia palauttaa Etelä-Savoon ja Mikkeliin säännöllinen lentoliikenne, mistä hyötyvät Etelä-Savon kunnat, yritykset sekä asukkaat. Edelleen hanke lisää uuden ilmailuteknologian käyttöönottoa Etelä-Savon maakunnassa tukemalla kansainvälistä ekologisen ja sähköisen lentämisen konferenssitoimintaa, mikä lisää tietoa uusista teknologisista innovaatioista ilmailun alalla.

Hankkeen toimenpiteet

Rakentamalla Mikkelin lentokentälle mahdollisimman monikäyttöinen ja riittävän suuri lämmitettävä lentokonehalli.

Luomalla usean ilmailualan yrittäjän ja organisaation toimintamalli hallin hyödyntämiseksi tehokkaasti.

Lisätietoja hakemuksesta

Hakemus saapui Uudistuva ja osaava Suomi ohjelman 2021-2027 kevään 2025 hakuun, joka päättyi 14.3.2025.

Hankkeen toteutusalue

Onko hankkeen toiminta valtakunnallista?

Ei

Maakunnat

Etelä-Savo

Kunnat

Mikkeli, Mäntyharju, Pieksämäki, Kangasniemi, Puumala, Juva, Hirvensalmi

Kustannusarvion ja rahoitussuunnitelman tiivistelmä

Kustannusarviota ohjaavat kustannusmallivalinnat

Kustannusmalli	Flat rate 1,5 % investointi
Palkkakustannusten ilmoitustapa	
Matkakustannusten ilmoitustapa	
Sisältyykö arvonlisävero kustannuksiin?	Kyllä
Arvonlisäveron tukikelpoisuuden selvitystapa	Vapaamuotoinen selvitys

Vapaamuotoinen selvitys arvonlisäveron tukikelpoisuudesta

MAF Suomi ei ole arvonlisäverovelvollinen, eikä harjoita toimintaa, jossa arvonlisävero voitaisiin vähentää tai siitä voitaisiin palautusta. Siksi arvonlisävero muodostuu kokonaisuudessaan kustannukseksi kaikessa toiminnassamme.

Kustannusarvion tiivistelmä

	Haetut yhteensä €	Hyväksytyt yhteensä €	Hylätyt €
1 Investoinnit	1 187 949	0	1 187 949
Flat rate 1,5 % investointi	17 819	0	
2 Tulot (vähennetään kustannuksista)	0	0	
Nettokustannusarvio yhteensä	1 205 768	0	

Rahoitussuunnitelman tiivistelmä

	Haetut yhteensä €	Hyväksytyt yhteensä €	Osuus %
1 Haettava EU- ja valtion rahoitus	964 614	0	0
2 Omarahoitus: Yksityinen rahoitus	241 154	0	0
3 Kuntarahoitus	0	0	0
4 Muu julkinen rahoitus	0	0	0
5 Yksityinen rahoitus	0	0	0
Rahoitussuunnitelma yhteensä	1 205 768	0	100,00

Rahoittajan arvio hankkeesta

Valtioneuvoston asetuksessa alueiden kehittämisen ja Euroopan unionin alue- ja rakennepolitiikan hankkeiden rahoittamisesta § 5 on mainittu, että alueellisen kehittämistuen hankkeeseen sisältyvän investoinnin on oltava välttämätön kehittämishankkeen toteuttamiselle ja sen kustannusten enimmäismäärä voi olla enintään puolet hankkeen hyväksyttävistä kokonaiskustannuksista. Hakemukseen ei liity kehittämishanketta.

Ratkaisun perustelut ja jatkotoimenpiteet

Hanketta ei pisteytetty, koska yleiset valintaperusteet eivät täyttyneet. Hakemusta esitetään hylättäväksi.

Rahoittaja puoltaa hakemuksen hyväksymistä

Ei