



Euroopan unionin
osarahoittama

Uudistuva ja osaava Suomi 2021–2027 EU:n alue- ja rakennepoliitiikan ohjelma

Euroopan aluekehitysrahasto (EAKR)



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Valintaesitys

13.12.2024 Dnro: EURA 2021/405148/09
02 01 01/2024/ESAELY

Hankkeen perustiedot

Hankkeen julkinen nimi

Mt 15287 Partaharjuntien parantaminen

Hakijan virallinen nimi

Väylävirasto

Hakemusnumero

405148

Saapumispäivämäärä

27.09.2024

Alkamispäivämäärä

01.01.2025

Päätymispäivämäärä

31.12.2025

Viranomainen

Etelä-Savon elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Kokouksen päivämäärä

Hakuilmoitus

Saavutettavampi Etelä-Savo, Pohjois-Savo,
Pohjois-Karjala (TL3, ELY-keskus, 2/2024)

Hakuilmoituksen tunnus

ESAELY-089

Käsittelijä

Jarkko Juhani Rautio

Toimintalinja

3 Saavutettavampi Suomi

Erityistavoite

3.1 Alueellisen ja paikallisen saavutettavuuden kehittäminen

Tukimuoto

Liikenteeseen ja infrastruktuuriin liittyvä investointihanke

Hanke toteutetaan: Yhden toteuttajan hankkeena

Kuvaus hankkeen sisällöstä

Maantie 15287 (Partaharjuntie) on yhdystie, jonka keskimääräinen vuorokausiliikenne (KVL) on 835 ajon/ vrk. Tien vaikutuspiirissä sijaitsevat muun muassa Partaharjun puutarha ja Partaharjukeskus. Partaharjun alueella sijaitsee iso osa Pieksämäen VedenjakajaReitistön vaellus-, kävely- ja maastopyöräilyreiteistä sekä Pieksän Latu ry:n hallinnoima Ladun Maja.

Partaharjuntie on kapea ja tien päällyste on heikkokuntoinen. Mäkisyydestä ja mutkaisuudesta johtuen maantiellä on näkemäpuutteita ja etenkin raskaalla liikenteellä on ongelmia talvikeleillä. Hankkeen tavoitteena

on kunnostaa tie siten, että väylän palvelutaso vastaa nykyliikenteen tarpeisiin ja tuotannollisten pk-yritysten sekä matkailuyritysten saavutettavuus ja toimintaedellytykset paranevat.

Hankkeen toimenpiteet

Maantie 15287 (Partaharjuntie) kunnostetaan v. 2024 joulukuussa valmistuvan rakentamis- ja päällystämissuunnitelman mukaisesti noin 5,7 km matkalla Kaakinmäenkadun ja Partaharjun puutarhan välillä.

Hankkeen rakennuttaa Keski-Suomen ELY-keskuksen liikenne ja infrastruktuuri -vastuualue. Merkittävimmät toimenpiteet ovat:

- maantien vaaka- ja pystygeometrian parantaminen Suurisuon kohdalla massanvaihtoineen
- puuston poisto ja vesakon raivaus tiealueelta tarvittavilta osin
- kuivatuksen kunnostaminen ja tien kantavuuden parantaminen tarvittavilta osin
- tievalaistuksen muutostyöt
- tien uudelleenpäällystys

Lisätietoja hakemuksesta

Pieksämäen kaupunginhallitus on kokouksessaan 26.8.2024 tehnyt päätöksen hankkeen kustannuksiin osallistumisesta.

Hankkeen toteutusalue

Onko hankkeen toiminta valtakunnallista?

Ei

Maakunnat

Etelä-Savo

Kunnat

Pieksämäki

Kustannusarvion ja rahoitussuunnitelman tiivistelmä

Kustannusarviota ohjaavat kustannusmallivalinnat

Kustannusmalli	Flat rate 1,5 % investointi
Palkkakustannusten ilmoitustapa	
Matkakustannusten ilmoitustapa	
Sisältyykö arvonlisävero kustannuksiin?	Kyllä
Arvonlisäveron tukikelpoisuuden selvitystapa	Vapaamuotoinen selvitys

Vapaamuotoinen selvitys arvonlisäveron tukikelpoisuudesta

Väylävirasto on valtionhallinnon organisaatio, jolla ei ole mahdollisuutta tehdä hankinnoistaan alv-vähennystä (Arvonlisäverolain (1501/1993) 116 §).

Käänteinen arvonlisäveromenettely ei koske valtiota eli laskut maksetaan aina sisältäen arvonlisäveron. Väylävirastolla ei ole siis oikeutta käänteisen arvonlisäveron menettelyyn. Verohallinnon ohje Rakennusalan käännetty arvonlisäverovelvollisuus VH/6003/00.01.00/2020, kohta 3.5.

Kustannusarvion tiivistelmä

	Haetut yhteensä €	Hyväksytyt yhteensä €	Hylätyt €
1 Investoinnit	1 050 985	1 050 985	
Flat rate 1,5 % investointi	15 765	15 765	
2 Tulot (vähennetään kustannuksista)	0	0	
Nettokustannusarvio yhteensä	1 066 750	1 066 750	

Rahoitussuunnitelman tiivistelmä

	Haetut yhteensä €	Hyväksytyt yhteensä €	Osuus %
1 Haettava EU- ja valtion rahoitus	533 375	533 375	50,00
2 Omarahoitus: Muu julkinen rahoitus	320 025	320 025	30,00
3 Kuntarahoitus	213 350	213 350	20,00
4 Muu julkinen rahoitus	0	0	0
5 Yksityinen rahoitus	0	0	0
Rahoitussuunnitelma yhteensä	1 066 750	1 066 750	100,00

Rahoittajan arvio hankkeesta

Hanke on Uudistuva ja osaava Suomi 2021-2027 -rakennerahasto-ohjelman Toimintalinja 3: Saavutettavampi Suomi (EAKR), erityistavoite 3.1 Alueellisen ja paikallisen saavutettavuuden kehittäminen mukainen, tarpeellinen ja toteutuskelpoinen.

Eryistavoitteen toimenpiteillä mm. parannetaan ja nykyaikaistetaan pk-yritysten kilpailukyvyn kannalta tärkeitä maantieliikenteen ja logistiikan yhteyksiä, eri liikkumis- ja kuljetusmuotojen yhteenliitettävyyttä, elinkeinoelämää ja pk-yritysten toimintaympäristöä kehittäviä tieliikenneväyliä ja -palveluita, kävelyn ja pyöräilyn yhteyksiä sekä liikenneturvallisuutta.

Hakijalla on osaamista ja resurssit toteuttaa hanke suunnitelmien mukaisesti. Hankeella parannetaan alueen tuotannollisten ja matkailuyritysten toimintaedellytyksiä ja saavutettavuutta. Tiellä on kunnostustarvetta elinkeinoperusteiden lisäksi myös liikenneturvallisuuskulmasta. Kapea ja mutkikas tie aiheuttaa vaaratilanteita etenkin alueella liikkuvalla kevyellä liikenteelle. Raskas liikenne on välillä vaikeuksissa tien haastavan geometrian ja kapeuden vuoksi.

Pisteet 29/57

Ratkaisun perustelut ja jatkotoimenpiteet

Hakemusta on käsitelty Etelä-Savon ELY-keskuksen hankeryhmän kokouksessa 9.12.2024 ja Etelä-Savon rakennerahastohankkeiden rahoituskouksessa 16.12.2024. Molemmat puolsivat hankkeiden rahoittamista. Hakemusta käsitellään Etelä-Savon MYR sihteeristön kokouksessa 18.2.2025 ja sen jälkeen vielä Etelä-Savon maakunnan yhteistyöryhmän (MYR) kokouksessa.

Rahoittaja puoltaa hakemuksen hyväksymistä

Kyllä