



Euroopan unionin
osarahoittama

Uudistuva ja osaava Suomi 2021–2027 EU:n alue- ja rakennepoliitiikan ohjelma

Oikeudenmukaisen siirtymän rahasto (JTF)



Valintaesitys

31.1.2025 Dnro: EURA 2021/904598/09
02 01 01/2024/ESAVO

Hankkeen perustiedot

Hankkeen julkinen nimi

Itäisen Suomen huoltovarmuuden vahvistaminen maantie- ja raideliikennettä yhdistävällä terminaalialueella

Hakijan virallinen nimi

Mäntyharjun kunta

Hakemusnumero

904598

Saapumispäivämäärä

17.01.2025

Alkamispäivämäärä

01.03.2025

Päätymispäivämäärä

28.02.2026

Viranomainen

Etelä-Savon maakuntaliitto

Kokouksen päivämäärä

Hakuilmoitus

Uudistuva ja osaava Suomi ohjelman 2021-2027
syksyn 2024 JTF haku kuntien ja kuntayhtymien
perusrakenteen investointihankkeille

Hakuilmoituksen tunnus

ESALII-014

Käsittelijä

Miia Maarit Eveliina Pekkanen

Toimintalinja

7 Oikeudenmukaisen siirtymän Suomi

Erityistavoite

7.1. Turpeesta luopumisen alueellisesti oikeudenmukainen siirtymä

Tukimuoto

Alueellinen kehittämistuki: kehittämishanke

Hanke toteutetaan: Yhden toteuttajan hankkeena

Kuvaus hankkeen sisällöstä

Mäntyharjun sijainti 5-tien ja 15-tien äärellä, raideliikenne ja vahva metsäteollisuus luovat tärkeän yhtymäkohdan metsäenergiakäyttöön tuotettavan puun varastoinnille, jolla on mahdollisuus vahvistaa koko Itäisen Suomen huoltovarmuutta. Metsäenergian käytön laajentuessa kotimaisen metsäenergian saatavuuden ja raaka-aineen hankinnan varmistaminen eri jalostuksen tarpeisiin nousee tärkeään asemaan.

Suomen energiahuoltovarmuus perustuu monipuoliseen energiapalettiin ja hajautettuun energiatuotantoon, missä metsälähtöisellä energialla ja kiinteillä puupolttoaineilla on keskeinen rooli. Kestävin menetelmin tuotettua metsäenergiaa tarvitaan nyt ja lähitulevaisuudessa lisää turvaamaan kotimaista energiantuotantoa ja energiasaannin huoltovarmuutta.

Saimaan kanavan sulkeuduttua liikenteeltä, siirtyi suurin osa puunkuljetuksesta tapahtumaan HaminaKotka -sataman kautta. Kanavan avautuminen, käyttöönotto tai kehittäminen ei ole tapahtumassa aivan lähitulevaisuudessa. Huoltovarmuuden kannalta merkittävää on myös terminaalialueiden hajauttaminen. Tällä hetkellä suuri osa Suomesta tai Suomeen liikkuvasta puutavarasta varastoidaan HaminaKotka -sataman alueella. Hajauttamalla varastointia valtakunnallisesti muutama suurempaan kokonaisuuteen pystytään varmistamaan huoltovarmuuden kannalta järkevä ja tarkoituksenmukainen toiminta. Hajautettavat terminaalit pitäisi sijoittaa alueilla joilta on monipuoliset ja kattavat liikenne yhteydet eripuolelle Suomea. Tämä tarkoittaa sekä raide- että maanteitse tapahtuvaa liikennettä.

Mäntyharjun läpi kulkeva Savon rata on suorassa yhteydessä HaminaKotkan satamaan. Tämä satama on Suomen suurin yleissatama ja tärkeä tavaraliikenteen keskus Euroopassa ja Itämeren alueella. HaminaKotkan sataman terminaaleihin ja varastoihin on suorat raideyhteydet, jotka palvelevat tehokkaasti suurienkin tavaravirtojen säännöllisiä kuljetuksia.

Lisäksi maanteitse Mäntyharjun saavutettavuuden tekee hyväksi 5-tien, 15-tien, 13-tien ja 6-tien läheisyys ja valtakunnallisesti tarkasteltuna kunnan keskeinen sijainti. Valtio on kunnostamassa valtatie 15:sta välillä Kotka – Kouvola. Tämä lisää merkittävästi mahdollisuuksia raskaan liikenteen kuljetuksille Itä-Suomen alueella.

Hankkeella tullaan tekemään suunnitelma siitä, miten maantieliikenne ja raideliikenne voidaan yhdistää logistisesti järkeväksi ratkaisuna, joka tukisi monien eri toimijoiden ja monien eri energiapuumuotojen varastointia. Varastoinnin päätavoitteena on lisätä Itäisen Suomen huoltovarmuutta tarjoamalla hajasijoitusmahdollisuuksia sekä hyvää yhdistettävyyttä raide- ja maantieliikenteen kanssa.

Lisäksi hankkeella selvitetään terminaalialueen laajentamismahdollisuus puukaasun tuottoon sekä akkujen energiavarastointiin.

Hankkeen toimenpiteet

Hankkeen tavoitteet saavutetaan ammattitaitoisen projektipäällikön rekrytoinnilla. Hänellä on näkemystä ja osaamista toimia laajassa verkostossa ja yhteistyössä sidosryhmien kanssa. Lisäksi hankkeen tavoitteet saavutetaan laadukkaalla kilpailutuksella.

Selvityksessä selvitetään:

- terminaalin sijainti
- terminaalin vaatimukset
- terminaalialueen yhdistettävyyden muuhun terminaaliverkostoon
- terminaalialueen yhdistettävyyden maantie ja raideliikenteen kanssa
- terminaalialueelle liitettävät toiminnallisuudet sekä varastoitava tavara
- terminaalialueen toimijat (mahdolliset aiesopimukset)
- terminaalialueen jatkokehitysmahdollisuudet uusiutuvan energian tuottamiseksi
- terminaalialueen yleinen jatkokehitys
- vaadittavat luvitukset, kaavamuutokset ja muut rakentamiseen liittyvät lupa-asiat

Lisätietoja hakemuksesta

Hankkeen toteutusalue

Onko hankkeen toiminta valtakunnallista?

Ei

Maakunnat

Etelä-Savo

Kunnat

Mäntyharju

Kustannusarvion ja rahoitussuunnitelman tiivistelmä**Kustannusarviota ohjaavat kustannusmallivalinnat**

Kustannusmalli	Flat rate 40 % kehittäminen
Palkkakustannusten ilmoitustapa	Palkkojen yksikkökustannukset

Kustannusarvion tiivistelmä

	Haetut yhteensä €	Hyväksytyt yhteensä €	Hylätyt €
1 Palkkakustannukset	107 476	107 476	
Flat rate 40 % kehittäminen	42 990	42 990	
2 Tulot (vähennetään kustannuksista)	0	0	
Nettokustannusarvio yhteensä	150 466	150 466	

Rahoitussuunnitelman tiivistelmä

	Haetut yhteensä €	Hyväksytyt yhteensä €	Osuus %
1 Haettava EU- ja valtion rahoitus	120 370	120 370	80,00
2 Omarahoitus: Kuntarahoitus	30 096	30 096	20,00
3 Kuntarahoitus	0	0	0
4 Muu julkinen rahoitus	0	0	0
5 Yksityinen rahoitus	0	0	0
Rahoitussuunnitelma yhteensä	150 466	150 466	100,00

Rahoittajan arvio hankkeesta

Hanke on EU:n alue- ja rakennepoliittisen ohjelman - Uudistuva ja osaava Suomi 2021-2027 - erityistavoitteen 7.1 Turpeesta luopumisen alueellisesti oikeudenmukainen siirtymä mukainen. Hakemus täyttää rahoittajan arvion mukaan yleiset valintaperusteet. Hankkeen toteuttajalla on riittävät taloudelliset resurssit ja osaaminen hankkeen toteuttamiseksi.

Hanke tukee älykkään erikoistumisen strategian ja maakuntaohjelman metsä kärkeä sekä läpileikkaavaa vihreän siirtymän teemaa. Hanke tukee alueellisen oikeudenmukaisen siirtymän suunnitelman tavoitteita vastaamalla mm. uusiutuvan energian haasteisiin varastoinnin ja logistiikan tehostumisen osalta. Hanke on selvityshanke ja merkittävimmät vaikutukset pk-yritysten toimintaan tapahtuvat selvityshankkeen jälkeen, jos terminaali-alue syntyy.

Ratkaisun perustelut ja jatkotoimenpiteet

Hankkeen pisteytys ja yleisten valintaperusteiden arviointi toteutettiin Etelä-Savon maakuntaliiton pisteytysryhmässä 6.11.2024. Hankkeen katsottiin olevan hakuilmoituksen mukainen ja täyttävän yleiset

valintaperusteet ja pisteytyksessä hankesuunnitelma täytti erityistavoitteen 7.1 kriteerit. Hanketta esitettiin Etelä-Savon maakuntaliiton hankeryhmässä 5.2.2025 hyväksyttäväksi. Hanketta esitetään rahoitettavaksi Etelä-Savon maakunnan yhteistyöryhmän sihteeristön kokouksessa .

Rahoittaja puoltaa hakemuksen hyväksymistä

Kyllä