



Euroopan unionin
osarahoittama

Uudistuva ja osaava Suomi 2021–2027 EU:n alue- ja rakennepolitiikan ohjelma

Euroopan aluekehitysrahasto (EAKR)



Valintaesitys

7.2.2025

Dnro: EURA 2021/405159/09
02 01 01/2024/ESAVO

Hankkeen perustiedot

Hankkeen julkinen nimi

Mikkelin kaupunkikeskustan pyöräliikenteen sujuvoittaminen

Hakijan virallinen nimi

Mikkelin kaupunki

Hakemusnumero

405159

Saapumispäivämäärä

19.09.2024

Alkamispäivämäärä

01.01.2025

Päätymispäivämäärä

31.12.2025

Viranomainen

Etelä-Savon maakuntaliitto

Kokouksen päivämäärä

Hakuilmoitus

Uudistuva ja osaava Suomi ohjelman 2021-2027
syksyn 2024 EAKR-haku

Hakuilmoituksen tunnus

ESALII-015

Käsittelijä

Sannamari Johanna Markkanen

Toimintalinja

3 Saavutettavampi Suomi

Erityistavoite

3.1 Alueellisen ja paikallisen saavutettavuuden kehittäminen

Tukimuoto

Perusrakenteen investointituki

Hanke toteutetaan: Yhden toteuttajan hankkeena

Kuvaus hankkeen sisällöstä

Mikkelin kaupunkikeskustan pyöräliikenteen sujuvoittaminen -hanke koostuu kahdesta Mikkelin kantakaupungissa sijaitsevasta kohteesta. Molemmat hankkeet toteuttavat osaltaan Kantakaupungin yleiskaavassa 2040 ja Mikkelin seudun kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelmassa määritettyä pyörätieverkostoa. Molemmilla hankkeilla edistetään jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden liikenneturvallisuutta sekä reittien esteettömyyttä ja sujuvuutta. Hankkeissa jalankulun ja pyöräilyn väylät, suojatiet ja pyörätienjatkeet rakennetaan esteettömiksi ja liikenneturvalliseksi. Esteettömät ja liikenneturvalliset kulkuyhteydet mahdollistavat liikuntaesteisten ja näkövammaisten päivittäisen liikkumisen. Lähes puolet Mikkeliläisistä asuu 15 minuutin pyöräilymatkan ja 10 % 15 minuutin kävelymatkan päässä kaupungin keskustasta. Viimeisin arvio

Mikkelin kävelyn kulkutapaosuudesta on 17 % ja pyöräliikenteen 18 %. Työmatkaliikkujien kohderyhmää ajatellen mikkeliläisistä lähes 90 % tekee kunnan sisäisiä työmatkoja. Pyöräilyn suosioon vaikuttaa eniten liikenneympäristö. Jos pyöräilyinfra on kunnossa pyörä on nopein ja sujuvin kulkuneuvo lyhyillä matkoilla. Kävely ja pyöräily ovat edullisia kulkumuotoa niin liikkujalle itselleen kuin yhteiskunnalle. Ne edistävät tasapuolisia liikkumismahdollisuuksia. Saasteettomina ja meluttomina kulkumuotoina ne eivät kuluta uusiutumattomia luonnonvaroja. UKK-instituutin mukaan suositusta vähäisempi reippaan ja rasittavan liikkumisen määrä eli liikkumattomuus aiheuttaa Suomessa vuosittain 1,4 miljardin euron kustannukset. Mikkelin tasolla tämä tarkoittaa lähes 3,5 miljoonan euron vuotuisia kustannuksia. Lisäksi päivittäinen yli kahdeksan tunnin paikallaanolo valveilla ollessa aiheuttaa Mikkelin tasolla yhteiskunnalle yli 6,5 miljoonan euron vuotuiset kustannukset. Kävely ja pyöräily ovat helppoja tapoja lisätä arkiliikuntaa niin aikuisväestön kuin lasten ja nuorten keskuudessa tuoden positiivisia vaikutuksia niin julkiseen terveystuoltoon kuin työnantajille. Kävelyn ja pyöräliikenteen ympärivuotisella laadukkaiden olosuhteiden kehittämisellä mahdollisistaan lukuisia muitakin hyötyjä liittyy mm. liikkumisen tasa-arvoisuuden paranemiseen. Laadukkaat kävely- ja pyöräilyolosuhteet ovat menestyvän ja houkuttelevan kaupungin perusaineksia. Katutilan uudelleen järjestely kävelylle ja pyöräliikenteelle sopivaksi tehostaa tilan käyttöä ja mahdollistaa elävän kaupungin.

- Vilhonkadun kohde sisältää pyöräilyn pääreitit rakentamisen Vilhonkadulle välille Maaherrankatu – Mikonkatu. Vilhonkadulla on molemmin puolin katua jalkakäytävät, joista Musiikkiopiston puoleinen jalkakäytävä levennetään yhdistetyksi jalankulku- ja pyörätieksi. Pyöräilijät pyöräilevät nykytilanteessa suurelta osin jalkakäytävällä, joka heikentää jalankulkijoiden turvallisuutta, viihtyisyyttä sekä jalankulun esteettömyyttä.

Vuosina 2023 ja 2024 on rakennettu Nuijamiestenkadulle välille Mikonkatu – Kasarminkatu ja Kasarminkadulle välille Nuijamiestenkatu – Jääkärinkatu eroteltu jalankulku- ja pyörätie. Vilhonkadulla on yhdistetty jalankulku- ja pyörätie Maaherrankadun liittymästä itään. Hanke poistaa pyöräilyn epäjatkuvuuskohdan Vilhonkadulla. Pyöräilyn osalta hanke parantaa pyöräilyn sujuvuutta ja turvallisuutta. Uuden pyörätien myötä syntyy mahdollisuus pyöräillä Nuijamiesten, Kirjalan (teollisuusalue), Urpolan, Pitkäjärven, Kattilasilan ja Laajalammin alueilta yhtenäisiä pyöräväyliä mm. keskustaan, matkakeskukseen (rautatie- ja linja-autoasema) ja satamaan. Asukkaita em. alueilla on yhteensä reilut 5 400. Lisäksi hanke mahdollistaa turvallisen kävelyn ja pyöräilyn mm. Kaakkois-Suomen ammattikorkeakoulun ja Mikkelin Musiikkiopiston opiskelijoille sekä Kirjalan teollisuusalueen työntekijöille.

Hankkeessa Vilhonkadun yhdistetty jalankulku- ja pyörätie levenee 4,35 metriin. Vilhonkadun ja Maaherrankadun liittymässä yhdistetylle jalankulku- ja pyörätielle otetaan tilaa ajoradasta poistamalla erillinen vasemmalle kääntymiskaista. Järjestely edellyttää liikennevalojen saneerausta.

- Lönnrotinkadun kohde sisältää pyöräilyn pääreitit rakentamisen Lönnrotinkadulle välille Savilahdenkatu – Vuorikatu. Hankeosuudella on jalkakäytävä, ja Lönnrotinkadun jatkeella Hanhikankaankadulla, yhdistetty jalankulku- ja pyörätie. Hanke poistaa pyöräilyn epäjatkuvuuskohdan Lönnrotinkadulla. Toteutuessaan jalankulku- ja pyörätie palvelee kaikkia liikkujaryhmiä, mutta erityisesti Päämajakoulun oppilaita ja henkilökuntaa, jonka oppilaita tällä hetkellä 40 % kulkee kouluun Lönnrotinkadun kautta. Päämajakoulussa toimivat perusopetuksen 1.–6. luokat ja koulussa on noin 375 oppilasta sekä henkilökuntaa noin 35. Syksyllä 2025 Rouhialan koulun luokkien 1–2 oppilaat, jotka vielä käyvät Rouhialassa koulua, siirtyvät Päämajakoulun oppilaitaiksi.

Hankkeessa Lönnrotinkadulle välille Savilahdenkatu – Vuorikatu rakennetaan eroteltu jalankulku- ja pyörätie, jossa jalkakäytävän osuus on 2 metriä ja pyörätien 2,5 metriä. Hanke parantaa jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuutta, viihtyisyyttä sekä jalankulun esteettömyyttä ja pyöräilyn sujuvuutta. Vuosien 2019–2023 hankealueella, Lönnrotinkadun liittymässä on tapahtunut yksi loukkaantumiseen johtanut polkupyöräonnettomuus. Savilahdenkadun liittymässä olevien keskisaarekkeellisten suojateiden liikenneturvallisuutta parannetaan kaventamalla ajorataa saarekkeiden kohdalla, jolloin suojatie lyhenee. Vuorikadun liittymä korotetaan, jolloin ajonopeudet Vuorikadulla pienenevät. Lisäksi suojateiden valaistusta parannetaan.

Kohteiden kustannusarvio kadunrakennuskustannusten osalta on yhteensä 227 708 € (Vilhonkatu 85 020, 81 € ja Lönnrotinkatu 142 687, 09 €). Lönnrotinkadun kohteessa yhteisten töiden osuus budjetissa on jaettu Infra-aluepalveluiden ja Vesilaitoksen kesken suhteessa 40/60.

Hankkeen toimenpiteet

Rakennetaan uusia pyöräilyreittejä Vilhonkadulle ja Lönnrotinkadulle, jotka poistavat pyöräilyn epäjatkuvuuskohdat.

Lisätietoja hakemuksesta

Hankkeen toteutusalue

Onko hankkeen toiminta valtakunnallista?

Ei

Maakunnat

Etelä-Savo

Kunnat

Mikkeli

Kustannusarvion ja rahoitussuunnitelman tiivistelmä

Kustannusarviota ohjaavat kustannusmallivalinnat

Kustannusmalli	Flat rate 1,5 % investointi
Palkkakustannusten ilmoitustapa	
Matkakustannusten ilmoitustapa	
Sisältyykö arvonlisävero kustannuksiin?	Ei

Kustannusarvion tiivistelmä

	Haetut yhteensä €	Hyväksytyt yhteensä €	Hylätyt €
1 Investoinnit	227 708	0	227 708
Flat rate 1,5 % investointi	3 416	0	
2 Tulot (vähennetään kustannuksista)	0	0	
Nettokustannusarvio yhteensä	231 124	0	

Rahoitussuunnitelman tiivistelmä

	Haetut yhteensä €	Hyväksytyt yhteensä €	Osuus %
1 Haettava EU- ja valtion rahoitus	161 787	0	0
2 Omarahoitus: Kuntarahoitus	69 337	0	0
3 Kuntarahoitus	0	0	0
4 Muu julkinen rahoitus	0	0	0
5 Yksityinen rahoitus	0	0	0
Rahoitussuunnitelma yhteensä	231 124	0	100,00

Rahoittajan arvio hankkeesta

Hanke on osoitettu Uudistuva ja osaava Suomi 2021-2027 ohjelman TL 3 Saavutettavampi Suomi erityistavoitteeseen 3.1 Alueellisen ja paikallisen saavutettavuuden kehittäminen. Hakemusta ei voida rahoittaa, sillä ei täyty kaikkia yleisiä valintaperusteita. Kaupungin asemakaava-alueen katualueiden rakentaminen ja ylläpito kuuluu kaupungin omaan toimintaan, eikä sitä voida rahoittaa kehittämishankkeena. Hankkeella ei ole myöskään merkittävää elinkeinokytkentää esimerkiksi matkailuun liittyen, eikä hankkeeseen sisälly merkittävästi minkään kohteen parempaa saavutettavuutta aikaisempaan nähden. Hankkeessa toteutettavien pyöräilyreittien rakentaminen toteutuu myös ilman hankerahoitusta.

Ratkaisun perustelut ja jatkotoimenpiteet

Etelä-Savon maakuntaliiton pisteytystyöryhmä 24.10.2024

Etelä-Savon maakuntaliiton hankeryhmä 12.2.2025

Etelä-Savon maakunnan yhteistyöryhmän sihteeristö 18.2.2025

Rahoittaja puoltaa hakemuksen hyväksymistä

Ei