



Euroopan unionin
osarahoittama

Uudistuva ja osaava Suomi 2021–2027 EU:n alue- ja rakennepolitiikan ohjelma

Euroopan sosiaalirahasto (ESR+)



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Valintaesitys

7.11.2024 Dnro: EURA 2021/207268/09
02 01 01/2024/ESAELY

Hankkeen perustiedot

Hankkeen julkinen nimi
Vihreää siirtymää logistiikka-alalle - VISLOG

Hakijan virallinen nimi
Etelä-Savon Koulutus Oy

Hakemusnumero
207268

Saapumispäivämäärä
04.12.2024

Alkamispäivämäärä
01.08.2025

Päätymispäivämäärä
31.07.2027

Viranomainen
Etelä-Savon elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Kokouksen päivämäärä

Hakuilmoitus
Etelä-Savon ESR+ hankehaku (2/2024)

Hakuilmoituksen tunnus
ESAELY-083

Käsittelijä
Pia Marjaana Pirskanen

Toimintalinja
4 Työllistävä, osaava ja osallistava Suomi

Erityistavoite
4.2. Uutta osaamista työelämään

Tukimuoto
Työllisyyden, osaamisen ja sosiaalisen osallisuuden tukemiseen liittyvä kehittämishanke

Hanke toteutetaan: Yhden toteuttajan hankkeena

Kuvaus hankkeen sisällöstä

Hiilineutraaliustavoitteen 2035 kannalta yksi keskeisistä toimista on vähentää liikenteen tuottamia kasvihuonekaasupäästöjä ja korvata fossiilisten polttoaineiden käyttö uusiutuvilla energiamuodoilla. Suomi on sitoutunut vähentämään kotimaan liikenteen päästöjä vähintään 50 prosentilla (vuoden 2005 päästötasosta) vuoteen 2030 mennessä. Raskaan liikenteen tuottama osuus Suomen kasvihuonekaasupäästöistä on noin 33% ja on arvioitu, että raskaan liikenteen sähköistämällä on merkittävä mahdollisuus vähentää hiilidioksidipäästöjä. Ilmastolainsäädännön muutosten lisäksi kuluttajien kasvavat vaatimukset ajavat kuljetusalan yrityksiä huomioimaan kestäväen kehityksen toimitusketjun jokaisessa vaiheessa. Tavarankuljetus on pystyttävä

jatkossa suorittamaan entistä tehokkaammin ja ympäristöystävällisemmin. Alalla on huomioitava myös entistä vahvemmin digitalisaation ja tekoälyn tuottamat uudet teknologiset mahdollisuudet.

Etelä-Savossa kuljetusalan yritykset tunnistavat hyvin alan muuttuneen tilanteen ja tarpeet, mutta tarvitsevat lisää tietoa selviytyäkseen energiamurroksen aiheuttamista muutostarpeista kalustoon, toimintaympäristöön ja osaamiseen. Kuljetusyrittäjien etujärjestö SKAL Itä-Suomi ry:n toiminnanjohtaja Heikki Lappalaisen mukaan puhtaista käyttövoimista on käyty keskustelua alan sisällä jo useamman vuoden ajan, mutta kokemukset ovat vähäisiä varsinkin sähköisten raskaiden ajoneuvojen osalta. Liikenteen sähköistyminen merkitsee kokonaisvaltaista teknologista ja kulttuurista muutosta koko liikenteen ekosysteemissä ja infrastruktuurissa. Latausinfrastruktuurin kehittämisen lisäksi kuljetusalan yritykset tarvitsevat edelleen kaluston käyttökokemukseen liittyvää tietoa, jotta uskaltavat tehdä tulevaisuuteen kurkottavia investointipäätöksiä ja sähköistää kalustoaan.

Etelä-Savon Koulutus Oy on valmistellut muutaman vuoden ajan tätä logistiikka-alan vihreää siirtymää edistävää hankeparia tiiviissä yhteistyössä kuljetusyrittäjien etujärjestö Skal ItäSuomi ry:n kanssa. Valmisteluun on osallistunut myös Kaakkois-Suomen ammattikorkeakoulu (Xamk) sekä Itä-Suomen muut ammatilliset oppilaitokset. Etelä-Savon maakuntaliitosta haettavaa EAKR-investointihanketta on valmisteltu Etelä-Savon Ely-keskuksesta haettavan Vihreää siirtymää logistiikka-alalle - VISLOG (ESR+) kehittämishankkeen parina. Hankeparin investointiosiossa tavoitteena on sähköisen HCT-yhdistelmäajoneuvon hankinta ja suunnittelu oppimisympäristöksi, joka tukee uuden osaamisen kehittämistä energiamurroksessa.

Tässä ESR+ -hankkeessa tavoitteena on investointihankkeen avulla

- Vahvistaa logistiikka-alan opiskelijoiden, opetushenkilöstön ja alan ammattilaisten osaamista sekä tukea toimintatapoja, jotka liittyvät vihreän siirtymään ja uusien energiamuotojen käyttöönottoon alalla.
- Lisätä ja vahvistaa logistiikka-alan koulutuksen ja työelämän välistä yhteistyötä.
- Rakentaa Etelä-Savon ammattiopiston logistiikka-alan opiskelijoille sopivia koulutuspolkuja Kaakkois-Suomen ammattikorkeakouluun.
- Kehittää logistiikka-alan peruskoulutukseen koulutuskokonaisuuksia. Koulutuskokonaisuudet sisältävät paikallisesti tarjottavia tutkinnon osia sekä osaamismerkkejä, joilla mahdollistetaan osaamisen tunnistaminen ja tunnustaminen jatkuvan oppimisen koulutuspoluilla.
- Kerätä sähköisen HCT-yhdistelmäajoneuvon käyttö- ja ajokokemusta.

Hankekokonaisuuden tuloksena on saatu aikaan puhtaan käyttövoiman logistiikka-alan oppimisympäristö, joka palvelee työelämän ja koulutuksen kehittämistarpeita Etelä-Savossa. Hankkeen tuloksena logistiikka-alalle saadaan uutta osaamista ja työvoimaa, joka osaa käsitellä ja huoltaa sähköisiä raskaan kuljetuksen ajoneuvoja erilaisissa olosuhteissa ottaen ympäristövastuullisuuden, taloudellisuuden, energiatehokkuuden ja liikenneturvallisuuden työssään ensisijaisesti huomioon. Logistiikka-alan ammatillista koulutuksen sisältöjä on kehitetty vastaamaan energiamurrokseen. Kuljetusalan yrityksillä on käytössä enemmän selvitettyä tietoa ja käyttökokemusta sähköisen käyttövoiman vaihtoehdosta raskaalle kalustolle Etelä-Savossa.

Pitkän aikavälin tuloksena hankekokonaisuus edistää hiilineutraaliustavoitetta 2035 raskaan liikenteen osalta ja vahvistaa kuljetusalan yritysten edellytyksiä selviytyä energiamurroksesta elinvoimaisina. Uudenlainen oppimisympäristö ja kuljettajakoulutus lisäävät alan vetovoimaa ja vahvistavat myös alueen elinvoimaa, kun nuorten ei tarvitse vaihtaa paikkakuntaa koulutuksen perässä ja osaavaa työvoimaa löytyy maakunnan sisältä.

Hankkeen toimenpiteet

TP 1.Osaamistarpeiden ennakointi ja koulutuksen suunnittelu yhdessä työelämän, Xamkin ja muiden oppilaitosten kanssa (1.8.-31.12.2025)

1.1. Tutustutaan uusimpaan tutkimus- ja selvitystietoon logistiikka-alan osaamisen tarpeista. Kartoitetaan päivitystarpeita oppilaitoksen koulutussisällöistä. Osaamistarpeet muuttuvat, kun otetaan käyttöön uusiutuvaa käyttövoimaa (bio-, vety- ja sähköenergiaa). Selvitetyt tiedot pohjalta suunnitellaan ja pilotoidaan koulutuksia yhdessä yritysten ja muiden sidosryhmien kanssa. Koulutusten suunnittelussa otetaan huomioon muiden logistiikan alan hankkeiden sisällöt.

1.2. Suunnitellaan pilottikoulutukset ja määritellään, mitä uutta osaamista Esedun opetushenkilöstö tarvitsee koulutusten toteuttamiseen. Keskustelua alan osaamisen tarpeista käydään Itä-Suomen oppilaitosten Osaava-verkoston kanssa. Pilottikoulutusten tarkempi sisältö ja toteutus kehitetään yhdessä työelämän ja Xamkin

kanssa. Koulutusten toteutus nojautuu uuteen oppimisympäristöön, jonka ominaisuuksia ja soveltuvuutta opetukseen hankehenkilöstö kokeilee ja testaa.

TP 2. Koulutusten pilotointi, pedagogisten ratkaisujen ja osaamisen kehittäminen (1.1.-31.12.2026)

Toteutetaan sähköisen HCT:n käyttöön liittyvä pilottikoulutus. Työelämä- ja oppilaitoskumppaneille järjestetään useita mahdollisuuksia päästä testaamaan sähköistä HCT yhdistelmäajoneuvoa. Asiantuntijapalveluita hankitaan tarvittaessa kilpailuttamalla. Sähköisen HCT:n ajo- ja käyttökokemusta kerätään harjoitteiden aikana digitaalisen seurantajärjestelmän avulla. Ajo- ja käyttökokemuksesta kootaan selvitysraportti, joka jaetaan työelämä- ja oppilaitoskumppaneille sekä muille sidosryhmille. Selvityksen toteutus suunnitellaan työelämän kanssa yhteistyössä. Raporttia hyödynnetään koulutussisältöjen suunnittelussa. Kuljetusalan yritykset voivat hyödyntää selvitystä mm. kannattavuuslaskelmissaan.

Esedu tekee Xamkin kanssa yhteistyötä logistiikan alan koulutuspolkujen kehittämiseksi Etelä-Savossa. Tarkoituksena on helpottaa siirtymää toisen asteen opinnoista AMK-opintoihin kehittämällä yhdessä Xamkin kanssa logistiikan koulutuksen sisältöjä. Erityistä huomiota kiinnitetään paikallisen tutkinnon osan kehittämiseen. Tarkoituksena on, että Esedussa suoritettu tutkinnonosa on mahdollista sisällyttää (lukea hyväksi) ammattikorkeakouluopintoihin.

Hankkeessa kehitetään työelämän tarpeiden ja sähköisen HCT:n käyttöön liittyvän pilottikoulutuksen kokemusten pohjalta 2 kpl paikallista tutkinnon osaa logistiikan perustutkintoon. Niiden laajuus on 10-15 osp. Näihin tutkinnon osiin rakennetaan 3-5 osaamismerkkiä, joilla osaaminen todennetaan. Yhteistyö kuljetusalan yritysten kanssa on vahvaa koko hankkeen ajan ja yritykset osallistuvat tiivistä koulutusten sisältöjen kehittämiseen.

TP 3. Koulutuskokonaisuuksien suunnittelu ja osaamismerkkien rakentaminen (1.1.-31.7.2027)

3.1. Arvioidaan toteutetut koulutukset yhdessä opiskelijoiden, yritysten ja muiden sidosryhmien kanssa.

3.2. Rakennetaan koulutusten pilotoinnin ja arviointipalautteen pohjalta työelämän kanssa koulutuskokonaisuuksia, johon sisällytetään mm. 2 kpl hankkeessa rakennettavaa, paikallisesti tarjottavaa tutkinnon osaa, joka toimii ammattikuljettajien täydennyskoulutuksena ja sen voi sisällyttää myös toisen asteen ammatilliseen logistiikka-alan koulutukseen. Paikalliset tutkinnonosat voidaan sisällyttää OPH:n määrittelemiin perus-, ammatti- tai erikoisammattitutkintoihin, jotka ovat osa virallisista ammatillisen koulutuksen järjestelmää. Tutkinnonosista myönnetään virallinen todistus tutkinnon osan suorittamisesta. Paikallisiin tutkinnonosiin sisältyy koulutuskokonaisuuksia, jotka ovat todennettavissa osaamismerkeillä. Tutkinnonosat rakennetaan työelämän tarpeiden pohjalta koulutuskokonaisuuksiksi, jotka tuottavat alalla tarvittavaa uutta osaamista, ts. ammattipätevyyden.

3.3. Rakennetaan tutkinnon osiin ja tutkinnon osaa pienempiin kokonaisuuksiin digitaalisia osaamismerkkejä, joilla työelämässä olevat ammattikuljettajat voivat osoittaa osaamisensa.

TP 4. Toiminnan juurruttaminen ja hankkeesta tiedottaminen (1.8.2025-31.7.2027)

Toimintaa juurrutetaan hankkeen aikana tiedottamalla siitä aktiivisesti eri kanavia käyttäen. Hankkeen julkista tiedottamista tehdään aktiivisesti koko hankkeen ajan sekä julkisissa että Esedun omissa viestintäkanavissa.

Työelämän ja sidosryhmien edustajia tavoitetaan järjestämällä erilaisia tapahtumia, esittelytilaisuuksia ja vierailuja. Lisäksi kuljetusalan toimijoita ja yrityksiä tavoitetaan seuraavien eri viestintäkanavien kautta. Hanke viestii sisäisesti henkilöstölle ja opiskelijoille mm. intranetin sekä wilma-alustan kautta.

Hankkeessa kehitetty koulutus juurtuu hankkeen aikana osaksi Etelä-Savon ammattiopiston toimintaa, koska opetushenkilö suunnittelee ja toteuttaa pilottikoulutukset ja suunnittelee Esedun perustarjontaan jäävät koulutukset. Hankkeessa kehitetyt koulutukset sisältyvät Etelä-Savon ammattiopiston koulutustarjontaan hankkeen päätyttyä.

Lisätietoja hakemuksesta

HANKKEEN KOHDERYHMÄ JA OSALLISTUJAT

Hankkeen varsinaisena kohderyhmänä ovat ammattiopiston logistiikka-alan opiskelijat ja opetushenkilöstö sekä Etelä-Savon alueen raskaan kaluston huolto- ja kuljetustyöntekijät yrityksissä.

Hankkeeseen arvioidaan osallistuvan 59 osallistujaa, joista 30 on koulutuksessa olevia ja 29 työssä olevia.

Hankkeeseen osallistuu 7 yritystä ja SKAL Itä-Suomi ry. Hankehakemuksen liitteenä on yhteistyösopimus osallistumisesta SKAL Itä-Suomelta ja kolmelta logistiikka-alan yritykseltä.

YHTEYS EAKR-INVESTOINTIHANKKEESEEN

Hankkeen liittyy kiinteästi Etelä-Savon maakuntaliitolla käsittelyssä olevaan EAKR-hankehakemukseen 404901 Vihreää siirtymää logistiikka-alalle - VISLOG, investointiosio, jossa on tarkoitus kehittää sähköinen HCT-oppimisympäristö, johon sisältyy uuden teknologian pilotointia ja käyttöönottoa mm. liikenneturvallisuuden, taloudellisuuden, energiatehokkuuden ja ympäristövastuullisuuden näkökulmista. HCT-ajoneuvo rakentuu sähköisestä rekkaveturista ja perävaunusta yhdistettynä oppilaitoksen olemassa olevaan kalustoon. Hankkeeseen sisältyy myös simulaattori-, drone- ja kamerahankintoja sekä ympäristövastuullisuuden ohjaavan ympäristöpelin käyttöönotto.

Hankkeen toteutusalue

Onko hankkeen toiminta valtakunnallista?

Ei

Maakunnat

Etelä-Savo

Kunnat

Enonkoski, Hirvensalmi, Juva, Kangasniemi, Mikkeli, Mäntyharju, Pertunmaa, Pieksämäki, Puumala, Rantasalmi, Savonlinna, Sulkava

Kustannusarvion ja rahoitussuunnitelman tiivistelmä

Kustannusarviota ohjaavat kustannusmallivalinnat

Kustannusmalli	Flat rate 40 % kehittäminen
Palkkakustannusten ilmoitustapa	Palkkojen yksikkökustannukset

Kustannusarvion tiivistelmä

	Haetut yhteensä €	Hyväksytyt yhteensä €	Hylätyt €
1 Palkkakustannukset	148 710	148 710	
Flat rate 40 % kehittäminen	59 483	59 483	
2 Tulot (vähennetään kustannuksista)	0	0	
Nettokustannusarvio yhteensä	208 193	208 193	

Rahoitussuunnitelman tiivistelmä

	Haetut yhteensä €	Hyväksytyt yhteensä €	Osuus %
1 Haettava EU- ja valtion rahoitus	166 555	166 555	80,00
2 Omarahoitus: Kuntarahoitus	41 638	41 638	20,00
3 Kuntarahoitus	0	0	0
4 Muu julkinen rahoitus	0	0	0
5 Yksityinen rahoitus	0	0	0
Rahoitussuunnitelma yhteensä	208 193	208 193	100,00

Rahoittajan arvio hankkeesta

Hanke sopii Uudistuva ja osaava Suomi -ohjelman toimintalinjan neljä erityistavoitteeseen 4.2. "Uutta osaamista työelämään" vastaamalla logistiikka-alan muuttuviin osaamistarpeisiin. Logistiikka-alan vihreä siirtymä ja uusien energiamuotojen käyttöönotto luovat tarpeen toisen asteen koulutuksen uudistamiselle ja jatkuvan oppimisen mahdollisuuksien kehittämiseksi ajantasaisen osaamisen turvaamiseksi.

Hankkeessa tuotettava tieto ja käyttökokemus raskaan kaluston sähköisen käyttövoiman vaihtoehtoista mahdollistavat uudenlaisten koulutussisältöjen tuottamisen ja koulutusten pilotoinnin toisen asteen ammatillisen koulutuksen ja työelämän tarpeisiin. Koulutukset vahvistavat opiskelijoiden, opetushenkilöstön ja työssä olevien ammattilaisten osaamista uusien energiamuotojen hyödyntämisestä logistiikka-alalla.

Hankkeessa rakennettavat koulutuspolut luovat logistiikka-alan opiskelijoille siirtymämahdollisuuksia toiselta asteelta ammattikorkeakouluopintoihin. Hanke lisää oppilaitosten ja työelämän välistä yhteistyötä ja verkostoitumista. Hankkeessa kehitettävät uudet koulutusratkaisut on tarkoitus juurruttaa oppilaitoksen koulustarjontaan.

Pisteet: 33/57

Ratkaisun perustelut ja jatkotoimenpiteet

Etelä-Savon ELY-keskuksen hankeryhmä 11.10.2024
Etelä-Savon ELY-keskuksen rakennerahastopalveluiden rahoituskokous 8.11.2024
Etelä-Savon maakunnan yhteistyöryhmän sihteeristö 10.12.2024
Etelä-Savon maakunnan yhteistyöryhmä 18.12.2024

Rahoittaja puoltaa hakemuksen hyväksymistä

Kyllä