



Euroopan unionin
osarahoittama

Uudistuva ja osaava Suomi 2021–2027 EU:n alue- ja rakennepoliittikan ohjelma

Euroopan aluekehitysrahasto (EAKR)



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Valintaesitys

20.5.2024 Dnro: EURA 2021/403929/09
02 01 01/2024/ESAELY

Hankkeen perustiedot

Hankkeen julkinen nimi

Mt 15169 Viljakansaarentien parantaminen

Hakijan virallinen nimi

Väylävirasto

Hakemusnumero

403929

Saapumispäivämäärä

29.05.2024

Alkamispäivämäärä

01.04.2024

Päätymispäivämäärä

31.12.2025

Viranomainen

Etelä-Savon elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Kokouksen päivämäärä

Hakuilmoitus

Saavutettavampi Etelä-Savo, Pohjois-Savo,
Pohjois-Karjala 1/2024

Hakuilmoituksen tunnus

ESAELY-065

Käsittelijä

Jarkko Juhani Rautio

Toimintalinja

3 Saavutettavampi Suomi

Erityistavoite

3.1 Alueellisen ja paikallisen saavutettavuuden kehittäminen

Tukimuoto

Liikenteeseen ja infrastruktuuriin liittyvä investointihanke

Hanke toteutetaan: Yhden toteuttajan hankkeena

Kuvaus hankkeen sisällöstä

Maantie 15169 (Viljakansaarentie) on 28 km pituinen yhdystie, jonka keskimääräinen liikennemäärä vaihtelee välillä 38 - 266 ajoneuvoa vuorokaudessa. Suurimmat liikennemäärät ovat kantatien 62 ja maantien 15175 (Kietävälänvirta) välisellä noin 16 km pituisella tieosuudella. Viljakansaarella asuu vakituisesti noin 120 henkilöä ja vapaa-ajan asuntoja on noin 450 kpl. Tien välittömässä vaikutuspiirissä on mm. teollisuus-, matkailu- ja kuljetusyrityksiä sekä henkilöliikennettä ja kalataloutta harjoittavia yrityksiä.

Viljakansaarentien päällysteen elinkaari on pääosin käytetty loppuun ja tierakenne vaatii vahvistamista. Maantien huono kunto vaikeuttaa liikennöintiä ja vaurioitunut päällyste aiheuttaa liikenneturvallisuusriskejä sekä kalustovaurioita. Hankkeen tavoitteena on kunnostaa tie siten, että väylän palvelutaso mahdollistaa sujuvan ja turvallisen liikkumisen kaikille tienkäyttäjille. Tavoitteena on parantaa paikallisen yritystoiminnan saavutettavuutta ja toimintaedellytyksiä sekä elinkeinoelämän kuljetusten ennakoitavuutta.

Hankkeen toimenpiteet

Maantie 15169 (Viljakansaarentie) parannetaan Ramboll CM Oy:n laatiman kunnostussuunnitelman mukaisesti noin 16 km matkalla kantatien 62 ja maantien 15176 (Kietävälänvirta) välillä. Hankkeen rakennuttaa Keski-Suomen ELY-keskuksen liikenne ja infrastruktuuri -vastuualue.

Merkittävimmät toimenpiteet:

- puuston poisto ja vesakon raivaus tiealueelta, 150.000 €
 - maakivien poistaminen tierakenteesta, vanhan päällysteen sekoitusjyrsintä ja kantavuuden parantaminen lisämurskeella, 850.000 €
 - kuivatuksen kunnostaminen: sivuoijien kaivu, pää- ja sivuojarumpujen uusiminen/kunnostaminen, 460.000 €
 - tien uudelleenpäällystys, 1.040.000 €
- Yht. 2.500.000 € + alv

Lisätietoja hakemuksesta

Puumalan kunta on tehnyt päätöksen hankkeen kustannuksiin osallistumisesta (Puumalan kunnanhallitus 25.3.2024, § 45).

Hankkeen toteutusalue

Onko hankkeen toiminta valtakunnallista?

Ei

Maakunnat

Etelä-Savo

Kunnat

Puumala

Kustannusarvion ja rahoitussuunnitelman tiivistelmä

Kustannusarviota ohjaavat kustannusmallivalinnat

Kustannusmalli	Flat rate 1,5 % investointi
Palkkakustannusten ilmoitustapa	
Matkakustannusten ilmoitustapa	
Sisältyykö arvonlisävero kustannuksiin?	Kyllä
Arvonlisäveron tukikelpoisuuden selvitystapa	Vapaamuotoinen selvitys

Vapaamuotoinen selvitys arvonlisäveron tukikelpoisuudesta

Väylävirasto on valtionhallinnon organisaatio, jolla ei ole mahdollisuutta tehdä hankinnoistaan alv-vähennystä (Arvonlisäverolain (1501/1993) 116 §).

Käänteinen arvonlisäveromenettely ei koske valtiota eli laskut maksetaan aina sisältäen arvonlisäveron. Väylävirastolla ei ole siis oikeutta käänteisen arvonlisäveron menettelyyn. Verohallinnon ohje Rakennusalan käännetty arvonlisäverovelvollisuus VH/6003/00.01.00/2020, kohta 3.5.

Kustannusarvion tiivistelmä

	Haetut yhteensä €	Hyväksytyt yhteensä €	Hylätyt €
1 Investoinnit	3 054 187	3 054 187	
Flat rate 1,5 % investointi	45 813	45 813	
2 Tulot (vähennetään kustannuksista)	0	0	
Nettokustannusarvio yhteensä	3 100 000	3 100 000	

Rahoitussuunnitelman tiivistelmä

	Haetut yhteensä €	Hyväksytyt yhteensä €	Osuus %
1 Haettava EU- ja valtion rahoitus	1 550 000	1 550 000	50,00
2 Omarahoitus: Muu julkinen rahoitus	1 054 000	1 054 000	34,00
3 Kuntarahoitus	496 000	496 000	16,00
4 Muu julkinen rahoitus	0	0	0
5 Yksityinen rahoitus	0	0	0
Rahoitussuunnitelma yhteensä	3 100 000	3 100 000	100,00

Rahoittajan arvio hankkeesta

Hanke on Uudistuva ja osaava Suomi 2021-2027 -rakennerahasto-ohjelman Toimintalinja 3: Saavutettavampi Suomi (EAKR), erityistavoite 3.1 Alueellisen ja paikallisen saavutettavuuden kehittäminen mukainen, tarpeellinen ja toteutuskelpoinen. Erityistavoitteen toimenpiteillä mm. parannetaan ja nykyaikaistetaan pk-yritysten kilpailukyvyyn kannalta tärkeitä maantieliikenteen- ja logistiikan yhteyksiä, eri liikkumis- ja kuljetusmuotojen yhteenliitettävyyttä, elinkeinoelämää ja pk-yritysten toimintaympäristöä kehittäviä tieliikenneväyliä ja -palveluita, kävelyn ja pyöräilyn yhteyksiä sekä liikenneturvallisuutta. Hakijalla on osaamista ja resurssit toteuttaa hanke suunnitelmien mukaisesti.

Hankeella parannetaan alueen tuotannollisten ja matkailuyritysten toimintaedellytyksiä ja saavutettavuutta. Tiellä on kunnostustarvetta elinkeinoperusteiden lisäksi myös liikenneturvallisuuskäytännöstä, koska nykytilanteessa autoilijat kiertävät huonokuntoisia kohtia osin vastaantulijoiden kaistalle ja tien talvikunnossapito on haasteellista. Myös puusto on levinnyt tiealueelle, mikä heikentää näkyvyyttä ja vaikeuttaa kuivatuksen kunnostamista.

Hankkeen vaikutukset yritystoimintaan säteilevät myös laajemmalle alueelle. Viljakansaarentien kunnostaminen hyödyttää Puumalan alueen, mutta myös esim. Sulkavan matkailuyrityksiä. Hyväkuntoinen tieinfra mahdollistaa sen, että matkailuyritykset voivat markkinoida eri puolilla Puumalaa sijaitsevia kohteita.

Viljakansaarentie on merkitty pyöräilyreitiksi. Viljakansaarentien kunnostaminen mahdollistaa Puumalan saaristoreitin ja Saimaan saaristoreitin yhdistämisen vuonna 2023 avattuun Lossit ja Sillat -reittiin. Kyseinen reitti on Puumalan ja Sulkavan kuntien yhteinen pyörämatkailukohde, joka kulkee osittain Viljakansaarentietä pitkin.

Puumalan kunnan pyöräilyn eteen tehty työ on huomioitu jo aiemminkin, sillä Pyöräilykuntien verkosto ry valitsi Puumalan vuonna 2021 vuoden pyöräilykunnaksi. Pyöräilykuntien verkosto myöntää Vuoden pyöräilykunta -tunnustuksen vuosittain kunnalle tai kaupungille, joka on määrätietoisesti edistänyt pyöräilyä. Valinnassa painotetaan pyöräliikenteen infrastruktuurin aktiivista kehittämistä ja ympärivuotisen pyöräilyn edistämistä.

Puumalan kunnalla on Visit Finlandin myöntämä kestävän matkailun status, joten kestävien liikkumismuotojen edistäminen on merkittävä osa kunnan toimintaa.

Pisteet 29/57

Ratkaisun perustelut ja jatkotoimenpiteet

Hakemusta on käsitelty Etelä-Savon ELY-keskuksen hankeryhmän kokouksessa 5.4.2024 ja Etelä-Savon rakennerahastohankkeiden rahoituskouksessa 27.5.2024. Molemmat puolsivat hakemuksen rahoittamista. Hakemusta käsitellään Etelä-Savon MYR sihteeristön kokouksessa 11.6.2024 ja Etelä-Savon MYR kokouksessa 25.6.2024.

Rahoittaja puoltaa hakemuksen hyväksymistä

Kyllä