



Euroopan unionin
osarahoittama

Uudistuva ja osaava Suomi 2021–2027 EU:n alue- ja rakennepolitiikan ohjelma

Oikeudenmukaisen siirtymän rahasto (JTF)



Etelä-Savon
maakuntaliitto

Valintaesitys

6.5.2024

Dnro: EURA 2021/903788/09
02 01 01/2024/ESAVO

Hankkeen perustiedot

Hankkeen julkinen nimi

Virtaa Vuoksen vesistölle

Hakijan virallinen nimi

Mikkelin kaupunki

Hakemusnumero

903788

Saapumispäivämäärä

30.04.2024

Alkamispäivämäärä

01.04.2024

Päätymispäivämäärä

31.12.2025

Viranomainen

Etelä-Savon maakuntaliitto

Kokouksen päivämäärä

Hakuilmoitus

Uudistuva ja osaava Suomi ohjelman 2021-2027
kevään 2024 JTF haku kuntien ja kuntayhtymien
perusrakenteen investointihankkeille

Hakuilmoituksen tunnus

ESALII-009

Käsittelijä

Aleksi Sami Tapio Laaksonen

Toimintalinja

7 Oikeudenmukaisen siirtymän Suomi

Erityistavoite

7.1. Turpeesta luopumisen alueellisesti oikeudenmukainen siirtymä

Tukimuoto

Perusrakenteen investointituki

Hanke toteutetaan: Yhden toteuttajan hankkeena

Kuvaus hankkeen sisällöstä

Liikenne on sähköistynyt voimakkaasti viime vuosien aikana. Tämä kehitys on tuonut tarpeen latausinfrastruktuurin kehittämiseksi ja verkoston laajentamiseksi samalla kun autojen määrä on kasvanut räjähdysmäisesti. Tämä on johtanut myönteiseen kierteseen, joka edistää palveluiden tarjontaa ja ympäristön hyvinvointia. Samanlainen kehitys on tapahtumassa myös vapaa-ajan vesiliikenteessä.

Mikkelissä on syntynyt yrityskeskittymä, joka on keskittynyt sähköisten vesikulkuneuvojen valmistukseen. He ovat jo osittain kaupallistaneet tuotteitaan, kuten vesiskoottereita (nähtävillä esim. Vene2024-messuilla),

moottorikelkkoja sekä muita sähköisiä kulkuvälineitä. Kyseisen sähköklusteriin kuuluu mm. seuraavat yritykset: Valkama Watercrafts Oy, Aurora Powertrains Oy, Tietoset Oy, Snowsys Oy ja eLyly Oy. Sähköklusterin seuraava askel on sähköisten moottorikelkkojen ja -veneiden tuotanto ja markkinointi. Tuotteet ovat hintaluokaltaan korkeampia ja tällä hetkellä niiden päämarkkina-alue on pääosin ulkomailla.

Samaan aikaan Saimaan vesialueen sähköinen infrastruktuuri, joka palvelisi sähköisiä kulkuneuvoja, on käytännössä olematon. Vaikka vierasvenelaitureilla on valaistus ja muutamia sähköpistorasioita, ne eivät käytännössä vastaa kasvavaan kysyntään. Vierasvenelaiturit satamissamme muuttuvat iltaisin epäjärjestyneiksi verkostoiksi, mikä lopulta aiheuttaa ylikuormitusta ja sähkökatkoja. Tämä ei vain heikennä vapaa-ajan veneilyn elämystä, vaan myös rajoittaa palvelutarjontaa ja estää sähkömoottorilla varustettujen vesikulkuneuvojen lataamisen.

Voidaksemme palvella asiakkaitamme ja kehittää vesiliikennettä matkailualustaksi, tarvitsemme uudenlaista sähköistettyä laituriratkaisua. Ratkaisu mahdollistaisi sähköisten kulkuneuvojen kaupallisen esittelyn ympäri vuoden, mahdollistaisi sähköveneiden ja -skoottereiden vuokraustoiminnan ja palvelisi nykyaikaisen vesimatkailun kasvaneita teknisiä vaatimuksia.

Hankkeen tavoitteena on suunnitella ja toteuttaa nykyaikainen laituriratkaisu (joko olemassa olevaan rakenteeseen tai kokonaan uutena ratkaisuna paikasta riippuen), joka palvelee sähköisten vesikulkuneuvojen lataamista ja tuottaa sähköiset laituripalvelut jo olemassa oleville vapaa-ajan veneille.

Mikkelin kaupunki voi aktiivisesti osallistua hankkeeseen kolmessa lähialueella rakennettavassa pilottikohteessa (Mikkelin ja Anttolan satamat sekä Ristiinan alue), jotta voidaan testata laiturin tekninen toiminnallisuus, vuokraustoiminnan vetovoima ja asiakaskokemuksen kehittyminen. Hankkeessa toteutettavat kolme kohdetta sijaitsevat maantieteellisesti siten, että niiden välimatkat mahdollistavat pilotoinnin kannalta mielekkäät siirtymät sähköisten kulkuvälineiden testaukseen liittyen sekä esim. uusien matkailutuotteiden kehittämisen. Pilottihankkeen jälkeen malli voidaan monistaa Saimaalle ja muille vesialueille edistäen niiden vesimatkailua ja ratkaisten nykyisten veneiden sähkönsaantahaasteen. Lisäksi hanke tukee kansainvälisen yritystoiminnan myyntitoimintaa mahdollistamalla kokeilun ja kokemukset yritysklusterin kotikaupungissa.

Hankkeen toimenpiteet

- Hankkeessa suunnitellaan ja rakennetaan sähköisiä laituriratkaisuja kolmeen strategiseen pisteeseen Mikkelin alueella (Mikkelin ja Anttolan satamiin sekä Ristiinan alueelle). Laiturit varustetaan lisääntyvän sähkökäyttöisten veneiden, moottorikelkkojen ja muiden sähköisten kulkuvälineiden tarpeisiin vastaavilla sähkölatauspisteillä sekä muulla riittävällä tarjottavalla sähkökapasiteetilla nykyajan veneilyn tarpeisiin. Tekniset laituriratkaisut ovat kaikki erilaisia, mutta niiden latausjärjestelmä samanlainen. Mikkelin satamassa tavoitteena on saada aikaan vesikulkuneuvojen latausratkaisu olemassa olevaan laiturisijaintiin. Anttolan satamassa hyödynnetään olemassa olevaa kiinteää laiturinosaa, johon kelluva vesikulkuneuvojen latausosa integroidaan ja josta voidaan ladata myös sähköautoja (Anttolasta puuttuu autojen latausasema). Ristiinassa (Kallioniemi) toteutetaan erillinen rannan suuntaiseen laiturin kiinnittyvä laituriratkaisu vesikulkuneuvojen lataukseen. Kilpailutettu palveluntuottaja huolehtii sähkön jakelusta ja asiakasrajapinnasta (mm. korttimaksusta). Kaupungille kompensoidaan sähkön hankintahinta, eikä se ole katteellista liiketoimintaa ja hankkeelle ei tule tuloa hankkeen keston aikana.
- Mikkelissä sijaitsevan yrityskeskittymän (sähköklusterin) kanssa tehdään yhteistyötä sähköisten vesikulkuneuvojen valmistuksen ja markkinoinnin edistämiseksi alueella. Yritysten hyödynnettävissä olevassa pilottiympäristössä testataan laitteiden teknistä toimivuutta, vuokraustoiminnan vetovoimaa, uusia sähköiseen liikkumiseen liittyviä matkailutuotteita ja asiakaskokemusta.
- Hanke tuottaa tietoa ja kokemuksia hyödynnettäväksi alueen matkailumarkkinoinnissa.

Lisätietoja hakemuksesta

Hankkeen toteutusalue

Onko hankkeen toiminta valtakunnallista?

Ei

Maakunnat

Etelä-Savo

Kunnat

Mikkeli

Kustannusarvion ja rahoitussuunnitelman tiivistelmä**Kustannusarviota ohjaavat kustannusmallivalinnat**

Kustannusmalli	Flat rate 1,5 % investointi
Palkkakustannusten ilmoitustapa	
Matkakustannusten ilmoitustapa	
Sisältyykö arvonlisävero kustannuksiin?	Ei

Kustannusarvion tiivistelmä

	Haetut yhteensä €	Hyväksytyt yhteensä €	Hylätyt €
1 Investoinnit	350 000	350 000	
Flat rate 1,5 % investointi	5 250	5 250	
2 Tulot (vähennetään kustannuksista)	0	0	
Nettokustannusarvio yhteensä	355 250	355 250	

Rahoitussuunnitelman tiivistelmä

	Haetut yhteensä €	Hyväksytyt yhteensä €	Osuus %
1 Haettava EU- ja valtion rahoitus	248 675	248 675	70,00
2 Omarahoitus: Kuntarahoitus	106 575	106 575	30,00
3 Kuntarahoitus	0	0	0
4 Muu julkinen rahoitus	0	0	0
5 Yksityinen rahoitus	0	0	0
Rahoitussuunnitelma yhteensä	355 250	355 250	100,00

Rahoittajan arvio hankkeesta

Hanke on Uudistuva ja osaava Suomi 2021-2027 ohjelman erityistavoitteen 7.1 Turpeesta luopumisen alueellisesti oikeudenmukainen siirtymä mukainen. Hanke on kuntien perusrakenteen investointihanke, jossa tavoitteena on suunnitella ja toteuttaa nykyaikaiset laituriratkaisut, jotka palvelevat sähköisten vesikulkuneuvojen lataamista ja tuottaa sähköiset laituripalvelut vapaa-ajan veneille. Ratkaisut tukevat erityisesti sähköisen vesiliikenteen ja matkailualan yrityksiä, luomalla uusia mahdollisuuksia ja markkinoita sähköisille vesikulkuneuvoille ja niihin liittyville palveluille.

Hanke tukee Etelä-Savon älykkään erikoistumisen strategia matkailu -kärkeä sekä läpileikkaavaa vihreän siirtymän teemaa. Hanke tukee alueellisen oikeudenmukaisen siirtymän suunnitelman tavoitetta elinkeinon

vahvistamisesta ja monipuolistamisesta luomalla uusia edellytyksiä sähköiseen liikkumiseen liittyvän liiketoiminnan kasvulle. Hankkeessa rakennettavat laituriratkaisut myös kiinnittävät yrityksiä pysyvämmiin seudulle luoden alalle uusia työpaikkoja.

Hankkeen tuloksena syntyy kolmesta laituriratkaisusta koostuva pilottiympäristö Mikkelin alueella, johon kuuluu kolme sähköistä vesi- ja lumikulkuneuvojen latauspistettä ja sähköinfraltaan parannettu laituriympäristö veneilyn nykytarpeisiin. Ratkaisuilla luodaan mahdollisuuksia alueen matkailun elinvoimaisuuden lisääntymiselle sekä yritystoiminnan kasvulle.

Ratkaisun perustelut ja jatkotoimenpiteet

Hankkeen pisteytys ja yleisten hakuperusteiden tarkistaminen toteutettiin maakuntaliiton pisteytysryhmässä 29.2.2024. Hankkeen katsottiin täyttävän yleiset valintaperusteet ja se sai pisteytysmenettelyssä riittävät pisteet edetäkseen rahoitettavaksi.

Etelä-Savon maakuntaliiton hankeryhmä käsitteli hankkeen rahoittamista kokouksessaan 8.5.2024. Maakunnan yhteistyöryhmän sihteeristö käsitteli hankkeen rahoittamista kokouksessaan 15.5.2024

Rahoittaja puoltaa hakemuksen hyväksymistä

Kyllä