



Euroopan unionin  
osarahoittama

## Uudistuva ja osaava Suomi 2021–2027 EU:n alue- ja rakennepoliitiikan ohjelma

Oikeudenmukaisen siirtymän rahasto (JTF)



### Valintaesitys

8.5.2024

Dnro: EURA 2021/903721/09  
02 01 01/2024/ESAVO

### Hankkeen perustiedot

Hankkeen julkinen nimi

Pistohiekan sataman toinen vaihe

Hakijan virallinen nimi

Puumalan kunta

Hakemusnumero

903721

Saapumispäivämäärä

29.04.2024

Alkamispäivämäärä

19.02.2024

Päätymispäivämäärä

31.12.2025

Viranomainen

Etelä-Savon maakuntaliitto

Kokouksen päivämäärä

Hakuilmoitus

Uudistuva ja osaava Suomi ohjelman 2021-2027  
kevään 2024 JTF haku kuntien ja kuntayhtymien  
perusrakenteen investointihankkeille

Hakuilmoituksen tunnus

ESALII-009

Käsittelijä

Aleksi Sami Tapio Laaksonen

Toimintalinja

7 Oikeudenmukaisen siirtymän Suomi

Erityistavoite

7.1. Turpeesta luopumisen alueellisesti oikeudenmukainen siirtymä

Tukimuoto

Perusrakenteen investointituki

**Hanke toteutetaan:** Yhden toteuttajan hankkeena

### Kuvaus hankkeen sisällöstä

Puumalan Pistohiekan sataman toisessa vaiheessa jatketaan venesatamakokonaisuuden rakentamista. Hankkeessa rakennetaan laituria, joka mahdollistaa risteilyliikenteen Pistohiekalle. Louhepenkkaa / aallonmurtajaa pidennetään. Lisäksi satamaan investoidaan sähköt ja toteutetaan sähköveneidien latausmahdollisuudet. Hankkeessa investoidaan myös kanoottilaituri, joka mahdollistaa ohjelmapalveluyrittäjien toiminnan kohteessa. Lisäksi investoidaan ramppi, joka mahdollistaa esteettömän liikkumisen aluksista laitureille.

Hankkeen tavoitteena on kestävä matkailun edistäminen. Luontoreittejä (melonta) hyödyntävien yrittäjien toiminnan mahdollistaminen laituri-infraa rakentamalla. Lisäksi hankkeessa tavoitellaan saavutettavia ja vähähiilisiä matkaketjuja. Rakennettavat sähkölatauspaikat mahdollistavat sähköveneiden liikennöinnin ja viipymän Pistohiekalla. Sähköveneet myös korvaavat fossiilissa polttoaineilla käyviä kuljetusmuotoja. Hankkeen näkökulma on Pistohiekan satamaa laajempi. Satamainfran parantaminen Pistohiekalla on koko satamaverkoston parantamista Saimaalla. Pistohiekka on yksi tärkeä tukikohta Saimaan satamien verkostossa ja tarkoitus on saada liikkumaan veneilijöitä laajasti Saimaan sisävesillä. Uusi laituri mahdollistaa isompien alusten rantautumisen turvallisesti.

Hankkeen toimenpiteet parantavat yritysten kilpailukykyä, mahdollistavat vähähiilisten matkaketjujen kehittämisen ja esteettömän matkailun. Hankkeella kehitetään yritysten toimintaympäristöä. Investointi toteutetaan kunnan maalle paikkaan, joka hyödyttää koko Pistohiekan laajaa matkailualueita yrityksineen. Yrityksillä ei ole mahdollisuutta rakentaa venesatamia omiin rantoihin, joten yhteinen satama on perusteltu ratkaisu.

## Hankkeen toimenpiteet

- betoniponttonilaituri mahdollistaa lisää venepaikkoja sekä mahdollistaa isompien alusten turvallisen kiinnittymisen kylkikiinnityksellä
- esteetön ramppi mahdollistaa Pistohiekan rakentamisen esteettömäksi matkakohteeksi
- sähköveneiden latausmahdollisuus mahdollistaa hiilineutraalit matkaketjut
- sähköt veneille mahdollistaa hiilineutraalit matkaketjut
- kanoottilaituri mahdollistaa ohjelmapalveluyrittäjien toimimisen Pistohiekalla, koska lähtöpaikka on vakaa ja turvallinen. Tarkoitus mahdollistaa avoin ja maksuton lähtöpaikka kaikille kanoottiyrittäjille sekä yksityishenkilöille.
- opastusta

## Lisätietoja hakemuksesta

### Hankkeen toteutusalue

#### Onko hankkeen toiminta valtakunnallista?

Ei

#### Maakunnat

Etelä-Savo

#### Kunnat

Puumala

## Kustannusarvion ja rahoitussuunnitelman tiivistelmä

### Kustannusarviota ohjaavat kustannusmallivalinnat

Kustannusmalli	Flat rate 1,5 % investointi
Palkkakustannusten ilmoitustapa	
Matkakustannusten ilmoitustapa	
Sisältyykö arvonlisävero kustannuksiin?	Ei

### Kustannusarvion tiivistelmä

	Haetut yhteensä €	Hyväksytyt yhteensä €	Hylätyt €
1 Investoinnit	398 029	398 029	
Flat rate 1,5 % investointi	5 971	5 971	
2 Tulot (vähennetään kustannuksista)	4 000	4 000	
<b>Nettokustannusarvio yhteensä</b>	<b>400 000</b>	<b>400 000</b>	

### Rahoitussuunnitelman tiivistelmä

	Haetut yhteensä €	Hyväksytyt yhteensä €	Osuus %
1 Haettava EU- ja valtion rahoitus	280 000	280 000	70,00
2 Omarahoitus: Kuntarahoitus	120 000	120 000	30,00
3 Kuntarahoitus	0	0	0
4 Muu julkinen rahoitus	0	0	0
5 Yksityinen rahoitus	0	0	0
<b>Rahoitussuunnitelma yhteensä</b>	<b>400 000</b>	<b>400 000</b>	<b>100,00</b>

### Rahoittajan arvio hankkeesta

Hanke on Uudistuva ja osaava Suomi 2021-2027 ohjelman Erityistavoitteen 7.1 Turpeesta luopumisen alueellisesti oikeudenmukainen siirtymä mukainen. Hanke tukee älykkään erikoistumisen strategian matkailu kärkeä. Hanke tukee alueellisen oikeudenmukaisen siirtymän suunnitelman tavoitetta luoden edellytyksiä alueen matkailuelinkeinon monipuolistumiselle ja kasvulle. Hankkeen tuloksena alueelle saadaan rakennettua kehittynyt satamainfra, joka edistää kestävästä matkailusta ja mahdollistaa matkustajamäärän kasvun.

### Ratkaisun perustelut ja jatkotoimenpiteet

Hankkeen pisteytys ja yleisten hakuperusteiden tarkistaminen toteutettiin maakuntaliiton pisteytysryhmässä 28.2.2024. Hankkeen katsottiin täyttävän yleiset valintaperusteet ja se sai pisteytysmenettelyssä riittävät pisteet edetäkseen rahoitettavaksi.

Etelä-Savon maakuntaliiton hankeryhmä käsitteli hankkeen rahoittamista kokouksessaan 8.5.2024. Maakunnan yhteistyöryhmän sihteeristö käsitteli hankkeen rahoittamista kokouksessaan 15.5.2024

### Rahoittaja puoltaa hakemuksen hyväksymistä

Kyllä