



Itäradan tilannekatsaus

Etelä-Savon maakuntahallitus, Mikkeli

22.4.2024, Itärata Oy

Petteri Portaankorva, toimitusjohtaja

Itärata suunnitellaan kunnolla

- Itärata Oy:n tehtävänä on suunnitella raideyhteys pääkaupunkiseudulta Porvoon kautta Kouvolaan rakentamisvalmiuteen saakka.
- Yhteys mahdollistaa suuremmat ja nopeammat yhteydet itäiseen Suomeen ja se täydentää Savon radan ja Karjalan radan parantamishankkeita.
- Itärata suunnitellaan kaksiraiteisena ja se mahdollistaa suurnopeusjunien (300 km/h) liikennöinnin.
- Suunnittelutyö etenee vaiheittain 2030-luvun taitteeseen, tavoitteena on toteutusvalmius 2030-luvun lopulla.
- Suunnitteluhankkeen kustannukset 5 vuoden aikana ovat noin 20 milj. euroa. Hankkeen toteutuksen kustannusarvio on 1,6...3,0 mrd. euroa.
- Toteutumisen edellytyksenä on Lentoradan suunnittelu ja toteutus.



Tarjoamme kattavaa ja laadukasta tietoa radan vaikutuksista, mahdollisuuksista ja kustannuksista.

Itäradasta hyötyy koko Suomi



Elinvoimaa

Itäradan vaikutusalueella asuu noin 2 miljoonaa suomalaista ja alueella on paljon suurteollisuutta ja kansainvälisiä yhtiöitä.



Mahdollisuuksia

Nopea raideyhteys avaa uusia mahdollisuuksia yritykselämälle, investoinneille, oppilaitoksille, matkailulle sekä toimiville työmarkkinoille.



Varmuutta

Logistisesti toimiva ja elinvoimainen itäinen Suomi on merkittävä osa koko Suomen turvallisuutta ja huoltovarmuutta.



- Itärata Oy:n omistavat Suomen valtio edustajanaan LVM (51 %) sekä 24 kuntaa tai kaupunkia.
- **Porvoo, Kouvola, Helsinki, Lappeenranta, Kuopio, Mikkeli, Joensuu, Imatra, Pieksämäki, Kajaani, Iisalmi, Siilinjärvi, Lieksa, Kitee, Nurmes, Lapinlahti, Suonenjoki, Mäntyharju, Askola, Parikkala, Taipalsaari, Rautjärvi, Lapinjärvi, Myrskylä**



**Alueellista kilpailukykyä ja
saavutettavuutta koko
Suomeen**

**ITÄ
RATA**

**ITÄ
RATA**

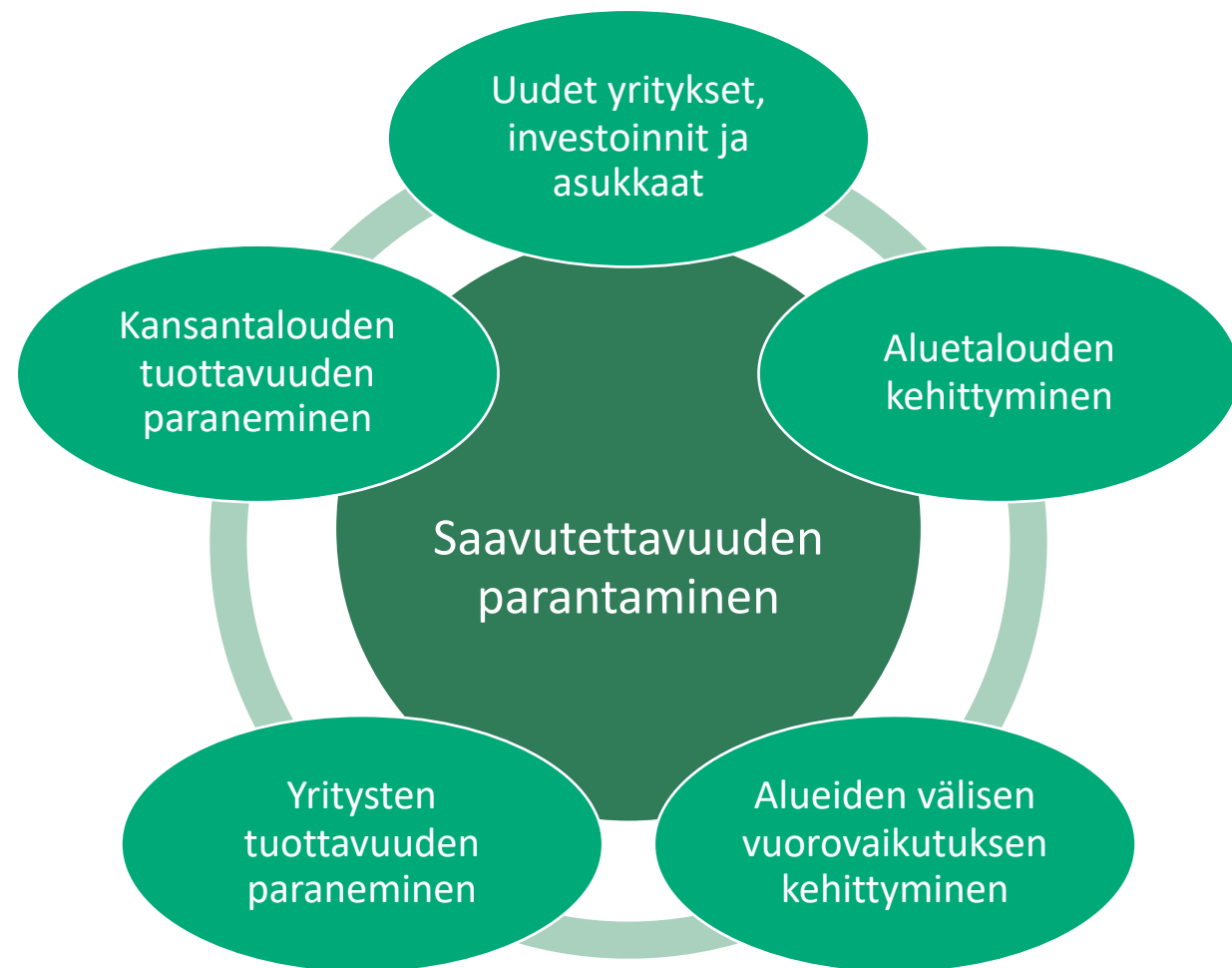
**ITÄ
RATA**

Liikennepoliittisilla ratkaisuilla on sosiaalisia ja taloudellisia vaikutuksia

Muutosvaikutukset Suomen alue- ja väestörakenteessa liittyvät yhä kiinteämmin liikenne- ja kasvukäytäviin sekä vyöhykkeiseen kehitykseen.

- Liikenteen kysyntäpotentiaali ei ohjaudu Savon ja Karjalan radoilla junaliikenteeseen, toisaalta käytetyimpiin junavuoroihin ei ole tarjolla vapaita paikkoja. Matkustajamäärien vähäisyys on suoraa seurausta nykyisten junayhteyksien hitaudesta.
- Mitä enemmän Savon ja Karjalan ratojen keskuskaupunkien aikaetäisyyttä ja yhteyksien sujuvuutta Helsinkiin saadaan parannettua, sitä enemmän vaikutetaan itäisen Suomen aluekehitykseen, elinkeinoelämän kilpailukykyyn ja matkailun kasvupotentiaalin hyödyntämiseen.

Parantuneen saavutettavuuden on todettu kasvattavan alueen bruttokansantuotetta, asukkaiden tuloja ja työllisyysastetta.



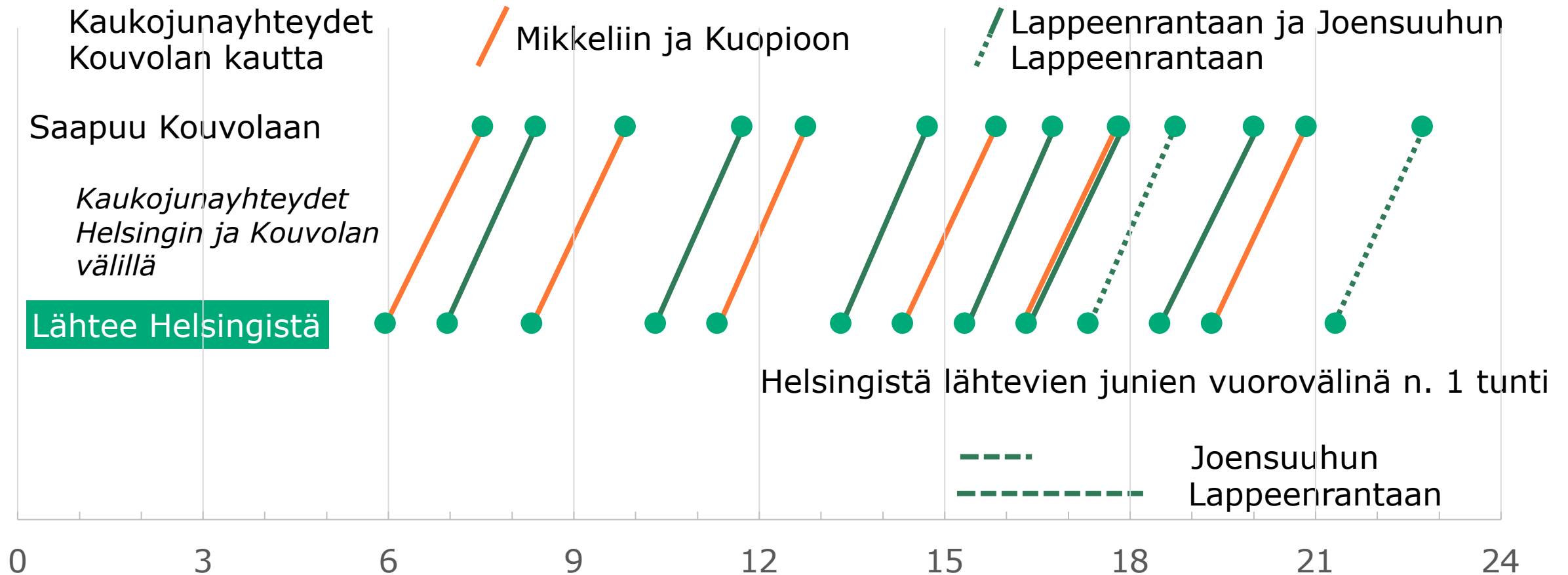
Nykytila – Kaukojunien saapumisajat (25.4.2024, VR)

– Itä-Suomesta Helsinkiin



Nykytila – Kaukojunien lähtöajat (25.4.2024, VR)

– Helsingistä Itä-Suomeen



Kuljutavan valinnan päätöksenteko



Itäisen Suomen raideliikenteen kehittäminen

Saavutettavuuden parantaminen on itäisen Suomen elinehto

Itäisen Suomen vahvuudet ja mahdollisuudet tuottavat lisäarvoa koko maalle

Itäisen Suomen ja pääkaupunkiseudun välisen yhteyden vahvistaminen

Itäisen Suomen työssäkäyntialueiden laajentaminen

Ilmastonmuutoksen lieventäminen tarvitsee raideliikenteen kehittämistä

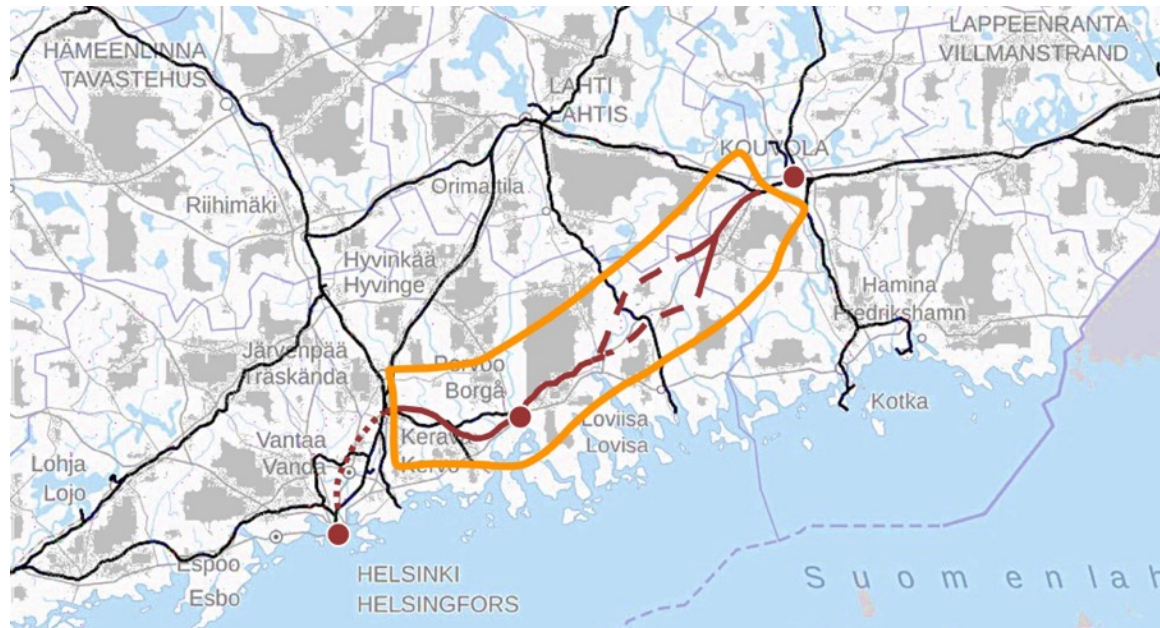
Alueellisesti tasavertainen kehitys koskee kaikkia alueita

Itäisen Suomen asutus- ja työpaikkakeskittymien vahvistaminen

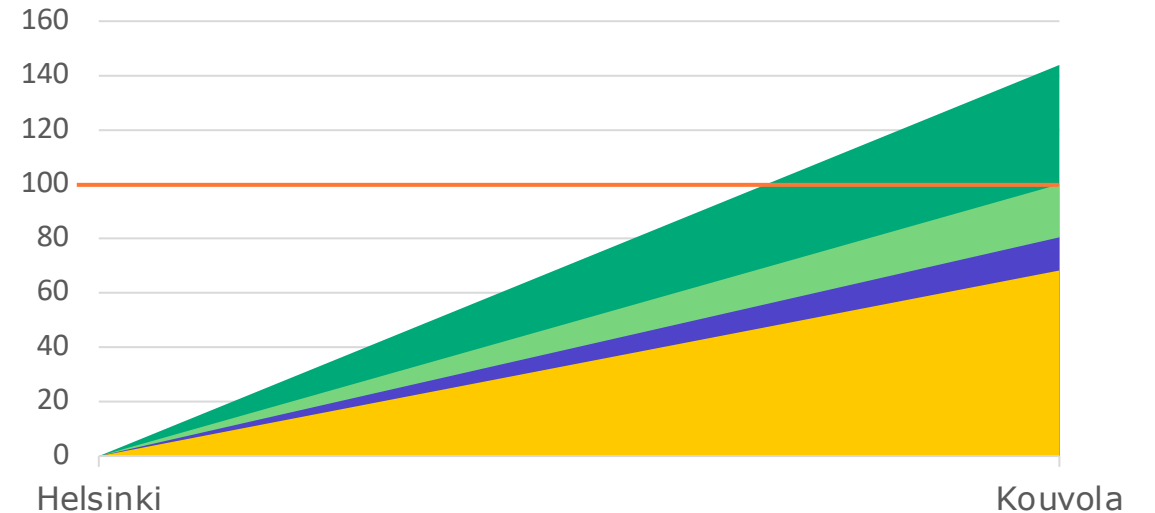
Itäisen Suomen kasvukäytäväkehityksen mahdollistaminen

Itärata – nopea raideyhteys

Itärata on uusi nopean henkilöliikenteen mahdollistava raideyhteys Lentoradalta Porvoon kautta Kouvolaan.



100 = kaukojunan matka-aika
Helsingin ja Kouvolan välillä (14.3.2024)



- Lähijuna Tikkurilan ja Lahden kautta Kouvolaan
- Kaukojuna Tikkurilan ja Lahden kautta Kouvolaan
- Kaukojuna Helsinki-Vantaan lentokentän ja Porvoon kautta Kouvolaan
- Suurnopeusjuna Helsinki-Vantaan lentokentän ja Porvoon kautta Kouvolaan

**Ilmastotavoitetta edistävä
eurooppalainen
liikenneverkko**

**ITÄ
RATA**

**ITÄ
RATA**

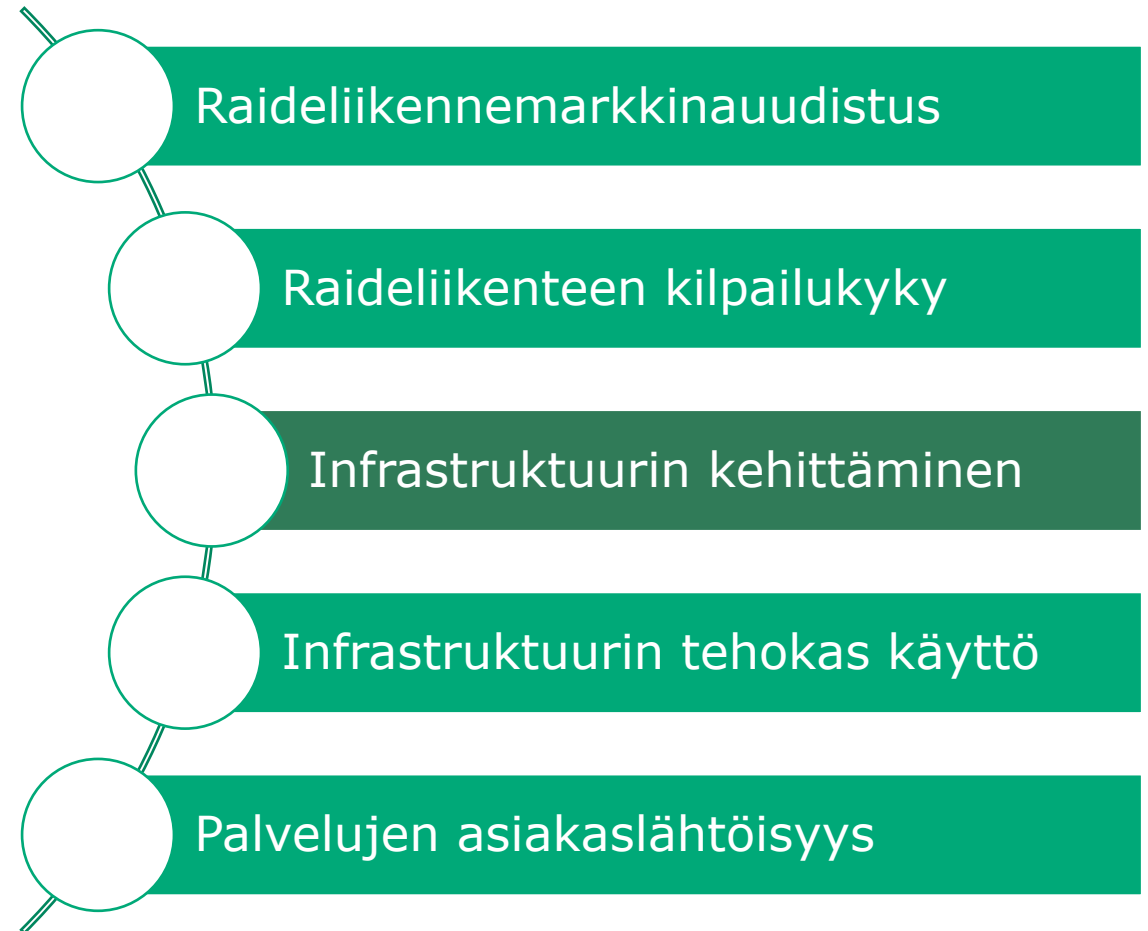
**ITÄ
RATA**

Euroopan unioni – raideliikennepolitiikka

Yhtenäinen eurooppalainen rautatiealue, jolla pyritään mahdollistamaan rautatiejärjestelmän laajentaminen kilpailun, teknisen yhdenmukaistamisen ja kansainvälisten yhteyksien yhteisen kehittämisen pohjalta seuraavin keinoin:

- markkinoiden avaaminen ja rakenneuudistus
- kilpailukyvyyn parantaminen ja tasapuolisten toimintaedellytysten luominen yrityksille
- infrastruktuurin kehittäminen yhteentoimivuuden varmistamiseksi
- infrastruktuurin käytön tehokkuuden ja turvallisuuden parantaminen
- oikeudenmukaisten hintojen varmistaminen kuluttajille

EU ja sen jäsenmaat tekevät yhteistyötä parempien rautatieyhteyksien ja rautatieliikenteen turvallisuuden ja kestävyuden kehittämiseksi.



Euroopan laajuinen liikenneverkko (TEN-T)

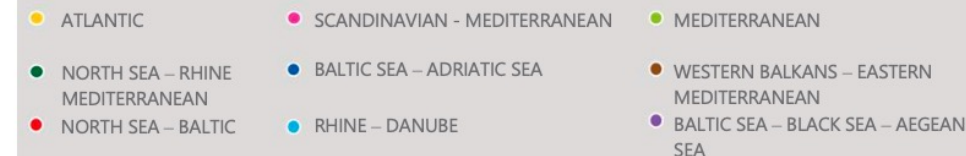
Euroopan laajuinen liikenneverkon (TEN-T) tavoitteena on perustaa yhdeksän ydinverkkokäytävää, joilla pyritään:

- luomaan rautatieyhteyksiä EU-maiden välisten henkilö- ja tavarakuljetusten helpottamiseksi
- edistämään alueellista yhteenkuuluvuutta
- varmistamaan liikennemuotojen yhteentoimivuus
- tukemaan siirtymistä kestäväan liikenteeseen

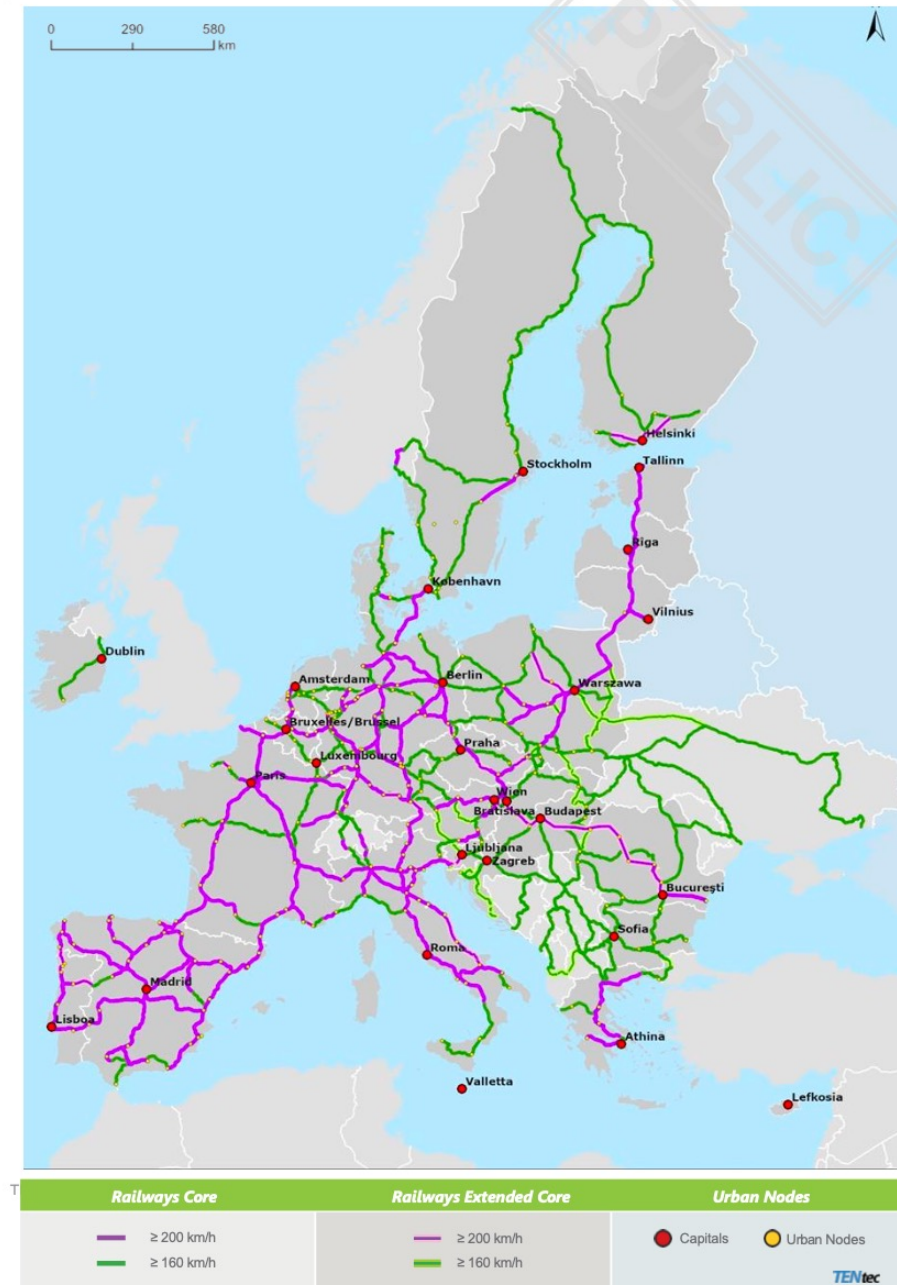
Verkkojen Eurooppa (CEF) –välineellä rahoitetaan liikenteen, digitalisaation ja energia-alan strategisia investointihankkeita.

- Liikenneala saa rahoituksesta suurimman osan (noin 3/4), ja valtaosa siitä osoitetaan rautateille.

TEN-T-verkkoa koskevat suuntaviivat ovat EU:n liikennepolitiikan keskeinen väline, joka vahvistaa merkittävästi EU:n yhteenkuuluvuutta sekä edistää kasvua ja työllisyyttä.



TEN-T – raideliikenteen näkökulmia



Laajennettu ydinverkko
(2040)
– puuttuvien
raideyhteyksien
toteuttaminen

Euroopan rautatieliikenteen
hallintajärjestelmän
(ERTMS) käyttöönotto
– Suomessa Digirata

Paremmat ja nopeammat
matkustaja- ja
tavaraliikenteen
raideyhteydet

Satamien, lentoasemien ja
yhdistettyjen kuljetusten
terminaalien parempi
integrointi
TEN-T-verkkoon

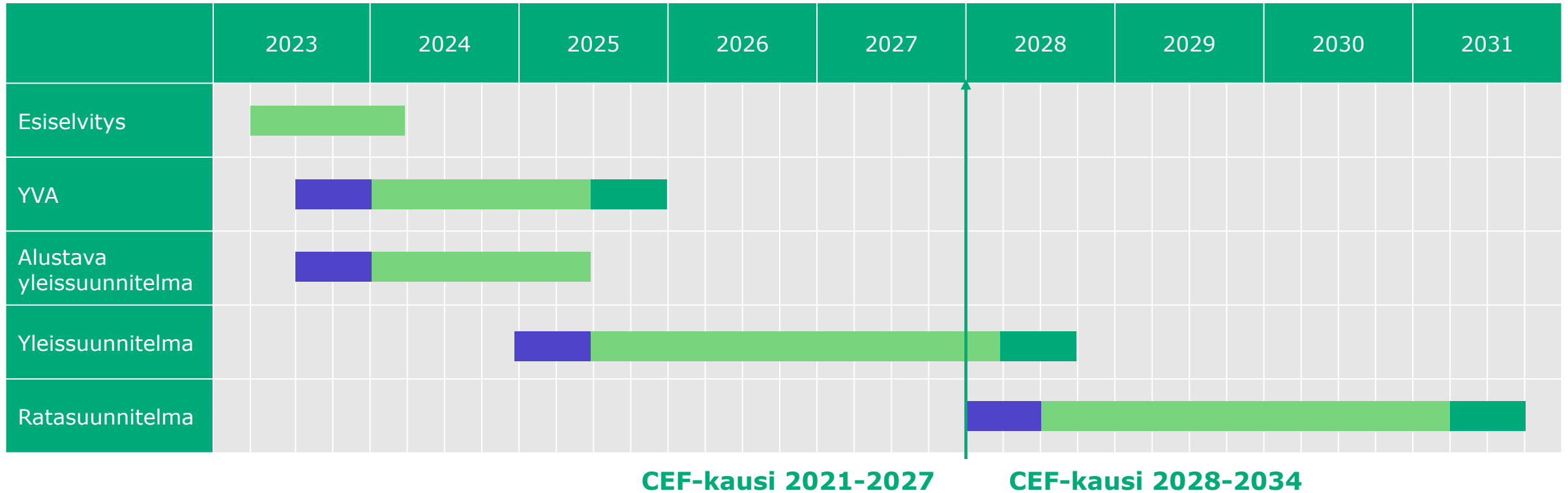
Itäradan suunnittelun tilannekatsaus




ITÄ
RATA

ITÄ
RATA

ITÄ
RATA

Itäradan suunnitteluohjelma



 KILPAILUTUS  SUUNNITTELU  HYVÄKSYMISPROSESSI

Suunnittelu edennyt aikataulussa



Itärata suunnitellaan kunnolla

Liikenneselvitys 4/2023

Itärata kasvattaa matkustajamäärää itäisen Suomen ja pääkaupunkiseudun välisillä junayhteyksillä. Erityisesti matkustamiseen vaikuttaa Helsingin ja Porvoon välinen uusi raideyhteys, joka toisi vuosittain vähintään 600 000 uutta junamatkustajaa.

Lähiliikenneselvitys 4/2023

Porvoon lähijunaliikenteen toteutumiselle on Uudenmaan liiton ja Porvoon kaupungin selvityksen mukaan olemassa taloudelliset edellytykset, jos Itärata toteutuu. Valtaosa liikenteen kustannuksista saataisiin katettua lipputuloilla.

Investointivaiheen taloudellinen mallinnus 11/2023

Tarkastelumenetelmä tarjoaa työkalun ratahankkeen kustannusten ja tulonlähteiden arviointiin hankkeen laajalla vaikutusalueella.

Kiinteistötaloudellinen selvitys, 1/2024

Työn tuloksena saatiin kuntien näkemysten pohjalta pohjatietoa kuntien ja valtion kiinteistöjen maankäyttöpotentiaalista ja -vaikutuksista ratahankkeen vaikutusalueella.

Suunnittelu edennyt aikataulussa

Pääsuuntaselvitys, 1/2024

Selvitettiin Itäradan alustavat linjausvaihtoehdot, arvioitiin vaihtoehtojen vaikutuksia, kartoitettiin ja ohjelmoitiin YVA-menettelyyn tarvittavat nykytilanteen selvitykset sekä laadittiin alustavat kustannusarviot

Tavaraliikenneselvitys, valmistuu 4/2024

Kartoitetaan erilaisten tavaraliikenteen tulevaisuuden skenaarioiden avulla, millainen rooli Itäradalla voisi olla osana Suomen rautatiekuljetusjärjestelmää.

Suurnopeusjunakalustoseelvitys (D-työ), valmistuu 8/2024

Itäradalle tehtävä diplomityö koskien suurnopeusjunakalustoa. Tutkitaan teknisiä vaihtoehtoja ja niiden vaikutuksia mm. infrastruktuuriin, ympäristöön ja kustannuksiin.



Tärinä- ja runkomeluserivitys, 12/2023-2/2025

Algoritmiavusteinen malli, jolla voidaan eri linjauksille, eri nopeustasoilla ja kalustoilla arvioida tärinän ja runkomelun leviämistä ja toimenpiteiden vaikutusta niiden lieventämiseen.

Ympäristövaikutusten arviointi (YVA), 2/2024-12/2025

Selvitetään ja vertaillaan radan eri vaihtoehtojen vaikutuksia ympäristöön, rakennettuun ympäristöön, ihmisiin ja näiden vuorovaikutussuhteisiin.

Alustava yleissuunnitelma, 2/2024-4/2025

Ratatekninen suunnitelma, jonka perusteella radan eri vaihtoehtojen vaikutuksia voidaan vertailla ja ratalinjaus merkitä maakunta- ja yleiskaavoihin.

Luontoselvitykset osa 1&2, 2/2024-12/2024

Selvitetään radan lähivaikutusalueen luonnonarvot luonnon monimuotoisuuden turvaamiseksi.



Arkeologisen kulttuuriympäristön selvitys, arvio 5/2024-12/2024

Selvitetään radan lähivaikutusalueen kulttuurihistorialliset arvot kirjallisuusselvityksen ja maastoinventoinnin vaikutusarvioinnin tekemiseksi.

Lähijunaliikenneselvitys, valmistuu 08/2024

Porvoon lähijunaliikenneselvityksen pohjalta tarkastellaan Koskenkylän seisakkeen mahdollisuutta ja lähijunaliikenteen toimintaedellytyksiä.

Ekologisten kompensatioalueiden etsintä soveltavuusanalyysillä (gradu), valmistuu 11/2024

Työssä tehdään rataosiolle Porvoo-Sipoo ekologisen kompensaation tarpeen laskenta BOOST-hankkeen laskureilla ja laskennan tulosten perusteella testataan soveltavuusanalyysiä kompensatioalueiden etsintään lähialueilta. Aineistona toimivat mm. avoimet paikkatietoaineistot sekä mahdolliset aiemmat selvitykset alueelta.



Raideleveysselvitys, valmistuu 6(8)/2024

Tarkastelu, jossa tutkitaan Itäradan toteuttamista eurooppalaisella raideleveydellä. Syvennetään LVM:n loppuraporttia ja arvioidaan eurooppalaisen raideleveyden käyttämisen vaikutuksia Itäradan hankkeessa käytännössä mm. infraan, kustannuksiin, kalustoon, liikenneverkkoon ja ympäristövaikutusten arviointiprosessiin.

Täydentävät luontoselvitykset, maastokausi 2025

Selvitetään radan lähivaikutusalueen luonnonarvot luonnon monimuotoisuuden turvaamiseksi.

Maaperätutkimukset, arvio 2025/2026

Maa- ja kallioperätutkimukset yleissuunnitelman linjaukselta. Tehtävän ohjelmointi tuotetaan alustavan yleissuunnitelman yhteydessä.

Yleissuunnitelma hankinta, aikataulutettu 2025/2026



ITÄ RATA

Tolkun
rata.

TARKOITUS

Itärata mahdollistaa kestäväää elinvoimaa sekä turvallisia ja sujuvia yhteyksiä Suomen kilpailukyvyyn parantamiseksi ja ilmastonmuutoksen hillitsemiseksi.

Itäradasta hyötyy koko Suomi

Itärata suunnitellaan kunnolla.



Itärata toimii vastuullisesti ja kestävään kehityksen tavoitteiden mukaisesti.

22.4.2024

ARVOT Luottamus Kumppanuus Kestävyys

Itärata Oy:n henkilöstö



Petteri Portaankorva

Toimitusjohtaja

petteri.portaankorva@itarata.fi

p. 050 357 7581



Minna Weurlander

Suunnittelujohtaja

minna.weurlander@itarata.fi

p. 040 530 3496



Katri Parikka

Viestintäpäällikkö

katri.parikka@itarata.fi

p. 044 275 3028



Antti Unkuri

talous- ja hallintojohtaja

antti.unkuri@itarata.fi

p. 040 554 2542



Hanke tarjoaa ainutlaatuisen mahdollisuuden kaikille itäisen Suomen toimijoille osallistua ja vaikuttaa. Kutsumme kaikkia mukaan luomaan ja kehittämään Itäradasta jotain enemmän kuin vain rata – symbolin yhteistyöstä, kestävyydestä ja alueellisesta ylpeydestä.



An aerial photograph of a snowy landscape. In the foreground, a dense forest of evergreen trees is covered in a thick layer of snow. To the right, a tall, white telecommunications tower with a glass-enclosed observation deck and various antennas on top stands prominently. In the background, a city with numerous buildings and a road is visible, surrounded by more snow-covered trees. The sky is overcast and grey.

**Itäradalla liikutaan vielä
100 vuoden kuluttuakin.
Rakennamme ilmastotavoitteita
edistävää eurooppalaista
liikenneverkkoa.**

Kiitos.

ITÄRATA
Tolkun rata.