



Euroopan unionin
osarahoittama

Uudistuva ja osaava Suomi 2021–2027 EU:n alue- ja rakennepoliittikan ohjelma

Euroopan aluekehitysrahasto (EAKR)



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Valintaesitys

24.1.2024 Dnro: EURA 2021/403047/09
02 01 01/2023/ESAELY

Hankkeen perustiedot

Hankkeen julkinen nimi
MikkMob, Mikkelin kehittyvät liikkumisympäristöt

Hakijan virallinen nimi
Kaakkois-Suomen Ammattikorkeakoulu Oy

Hakemusnumero
403047

Saapumispäivämäärä
29.09.2023

Alkamispäivämäärä
01.04.2024

Päättymispäivämäärä
31.03.2026

Viranomainen
Etelä-Savon elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Kokouksen päivämäärä

Hakuilmoitus
Saavutettavampi Etelä-Savo (TL3, ELY-keskus,
2/2023)

Hakuilmoituksen tunnus
ESAELY-055

Käsittelijä
Tiina Johanna Arvola

Toimintalinja
3 Saavutettavampi Suomi

Erityistavoite
3.1 Alueellisen ja paikallisen saavutettavuuden kehittäminen

Tukimuoto
Liikenteeseen ja infrastruktuuriin liittyvä kehittämishanke

Hanke toteutetaan: Yhden toteuttajan hankkeena

Kuvaus hankkeen sisällöstä

Sujuvasti ja kestävästi toimiva liikennejärjestelmä sekä hyvä saavutettavuus ovat keskeisiä alueiden vetovoimatekijöitä. MikkMob-hankkeessa tuotetaan Mikkelin seudulle ratkaisumalleja ja tietopohjaa liikkumisympäristöjen kehittämiseen ja liikkumisvaihtoehtojen tarjoamiseen. Mikkelin seutu on Itä-Suomen suurimpia asuin-, työssäkäynti-, matkailu- ja mökkialueita. Mikkelissä sijaitsee kaupunakikeskuksessa sekä lyhyellä etäisyydellä keskustasta merkittäviä liikuntakeskittyymiä, kulttuuri- ja matkailukohteita, kaupan palveluita sekä oppi- ja tutkimuslaitosten kampuksia ja laboratorioita.

Niin uusien kaupanalan ja liikekiinteistöjen kuin asuinalueiden tai luonto- ja matkailukohteiden palveluineen tulee olla saavutettavissa myös muilla liikkumisvälineillä kuin henkilöautolla. MikkMob-hankkeessa kehitetään käytännötason ehdotuksia liikkumisratkaisuksi erityyppisille Mikkelin kaupunkiseudun ja sen lähiseutujen jo olemassa oleville, kehittyville sekä suunnitteilla oleville palvelu- ja asuinalueille. Liikkumisvaihtoehtojen kehittämisessä huomioidaan erityisesti joukkoliikennettä täydentävät liikkumisratkaisut sekä nuorten ja erityisryhmien liikenneturvallisuus.

MikkMob -hankkeessa simuloidaan ja pilotoidaan henkilöliikenteen liikkumisvaihtoehtoja reaali maailmassa. Samalla kerätään ja analysoidaan dataa eri liikkumisvaihtoehtoista sekä hyödynnetään liikenteen simulointimallia henkilöliikenteen matkaketjujen kuvaamiseen. Sekä reaali maailmassa että virtuaalisesti mallintamalla päästään kehittämään ja vertaamaan eri vaihtoehtoja kestävämmän, turvallisemman, esteettömämmän ja kustannustehokkaamman liikkumisen edistämiseksi.

Hankkeessa tuotetaan myös liikkumisympäristöistä ja -vaihtoehtoista tulevaisuuskuvia, joiden toivotaan inspiroivan niin julkisia kuin yksityisiä toimijoita tavoitteellistamaan ja toteuttamaan liikkumista kestäväan ja turvalliseen suuntaan.

Hankkeen toimenpiteet

Hankkeen toimenpiteet toteutetaan seuraavissa työpaketeissa:

TP1 Viestintä, koordinointi ja sidosryhmäyhteistyö

- Hankkeesta viestitään ja tiedotetaan rahoittajan ohjeistuksen mukaisesti.
- Hankkeesta laaditaan väliraportteja ja loppuraportti, jotka esitellään hankkeen ohjausryhmälle sekä rahoittajalle. Lisäksi jatkuvaa raportointia hankkeen etenemisestä tehdään kerran kahdessa kuukaudessa hankkeen ohjausryhmälle.
- Hankkeen tuloksista työstetään julkisesti saatavilla oleva loppuraportti, joka sisältää hankkeen keskeiset tulokset.
- Säännölliset työryhmäpalaverit (kerran kuukaudessa) ja ohjausryhmäpalaverit (kuusi palaveria hankkeen aikana) varmistavat, että hanke etenee jatkuvasti oikeaan suuntaan ja tulokset vastaavat varsinaisten kohderyhmien tietotarpeita.
- Hankkeen kick-off järjestetään hankkeen aloittamiseksi ja hankekauden lopussa järjestetään ns. suurelle yleisölle avoin loppuseminaari.
- Hankekauden aikana järjestetään työpajoja, joissa keskustellaan käyttäjätarpeista sekä käyttäjäkokemuksista. Työpajakeskustelut toimivat hankkeessa tarpeellisen tiedon lähteinä.
- Hankkeelle perustetaan Xamkin sivustolle hankesivu ja hankkeesta viestitään sosiaalisessa mediassa LinkedIn:in ja Facebookin välityksellä. Näiden kanavien välityksellä hanke tavoittaa hankkeen teemasta kiinnostuneita.
- Hankkeesta tuotetaan yksi artikkeli Xamkin READ-julkaisusarjaan sekä kaksi artikkelia kestäväan liikkumisen julkaisusarjoihin ja/tai ammattilehtiin. Hankkeen aikana toimitetaan mediatiedotteita paikallismedialle ja houkutellaan mediaa osallistumaan esimerkiksi simulointitapahtumiin.

TP2 Olemassa olevan datan ja muun relevantin tiedon kerääminen sekä nykytilan kuvaukset valituista Mikkelin seudun kohdealueista.

2.1. Valitaan Mikkelin seudun kohdealueet yhdessä alueen toimijoiden kanssa, muun muassa kaupunkiyhtiö Miksei, Mikkelin kaupunki ja Etelä-Savon liitto. Alustavien keskustelujen perusteella hankkeen valmisteluvaiheessa on valittu seuraavat kohdealueet: Kalevankangas, kampus- ja yritysalue entisellä kasarmialueella sekä Visulahden matkailualue. Lisäksi valitaan kaksi Mikkelin kehittyvää aluetta (asuinalue ja työssäkäyntialue). Hankkeen valmistelussa on tehty yhteistyötä KIELO-hankkeen projektipäällikön kanssa ja mikäli Mikkelin kaupunkiseudulle toteutetaan uusiomateriaalista pyöräkatos tai -varasto, valitaan MikkMobin kohdealueeksi ko. rakennuksen alue.

2.2. Valituilla kohdealueilla sijaitseville toimijoille avataan mahdollisuus osallistua hankkeen simulointeihin ja tiedon tuottamiseen. Käyttäjätarpeiden selvittämiseksi järjestetään hankkeen alussa työpajoja sekä tehdään haastatteluja.

2.3. Dataa ja tietoa haetaan avoimista lähteistä sekä tarvittaessa täydennetään ostopalveluna.

Aineiston hankinnassa hyödynnetään muun muassa Digitraffic-palvelun avoimesti saatava dataa, kohdealueiden YKR-aineistoa sekä aluesuunnitteluaineistoja. Lisäksi tietoa kerätään strukturoiduilla haastattelulla alueen toimijoilta.

TP3 LiikkumISRatkaisujen kehittäminen erityisesti reaali maailman simulointien ja pilotoinnin sekä käyttäjäkokemusten keinoin, erityishuomiota kiinnitetään nuorten sekä erityisryhmien liikkumise turvallisuuteen

3.1. Kestävä kampusliikkuminen

3.2. Liikuntapalvelukesittymän parempi saavutettavuus

3.3. Luontomatkailukohteelle liikkuminen

3.4. Kehittyvän asuinalueen liikkumISRatkaisut

Reaali maailman simulaatioiden tarkoituksena on kerätä mahdollisimman autenttista, yksityiskohtaista ja ennen kaikkea tapauskohtaista dataa. Reaali maailman simulaatiot toteutetaan jalkauttamalla ennalta suunnitellut ja tavoitteelliset simulaatioskenaariot todelliseen toimintaympäristöön.

Simuloinnit suunnitellaan ja toteutetaan tiiviissä yhteistyössä moninaisten sidosryhmien kanssa ja niistä hyötyvät useat toimijat. Julkiset toimijat saavat käyttöönsä ratkaisumalleja kohdealueiden liikkumisen ja liikenteen suunnittelua varten. Olemassa olevat ja potentiaaliset palvelutuottajat sekä teknologiakehittäjät saavat tietoa tuotteidensa kehittämiseen ja kaupallistamiseen. Seudulla toimivat palveluntarjoajat (kauppa, matkailu, liikunta, koulutus) saavat simulaatioista tietoa siitä, miten niiden tulisi omalta osaltaan järjestää liikkumisvaihtoehdoille mahdollisuus toteutua muun muassa kevyille liikkumisvälineille turvallisia pysäköintipaikkoja tarjoamalla.

Simulointeihin osallistetaan erityyppisiä käyttäjäryhmiä simulaation tarpeen mukaan. Esimerkiksi Xamkin opiskelijat toimivat simulaatioissa käyttäjäryhmänä ja kokemustiedon tuottajina.

Simulointiosaamista hankitaan ostopalveluna. Tarvittaessa ostopalveluna hankitaan myös video- ja valokuvausosaamista simulointien ja pilotointien ammattimaisesti taltioimiseksi.

TP 4 Mikkelin kaupunkiseudun liikkumisen tulevaisuuskuvat

- Luodaan hankkeessa kerättyyn ja analysoituun tietoon sekä simulaatioihin perustuen valituille kohdealueille liikkumisen tulevaisuuskuvia.

- Tulevaisuuskuvia voidaan hyödyntää muun muassa kaupunkisuunnittelussa, liikennejärjestelmäsuunnittelussa, alue- ja liiketoimintakehittämisessä sekä koulutuksessa.

Lisätietoja hakemuksesta

Hankkeen toteutusalue

Onko hankkeen toiminta valtakunnallista?

Ei

Maakunnat

Etelä-Savo

Kunnat

Mikkeli

Kustannusarvion ja rahoitussuunnitelman tiivistelmä

Kustannusarviota ohjaavat kustannusmallivalinnat

Kustannusmalli	Flat rate 40 % kehittäminen
Palkkakustannusten ilmoitustapa	Palkkojen yksikkökustannukset

Kustannusarvion tiivistelmä

	Haetut yhteensä €	Hyväksytyt yhteensä €	Hylätyt €
1 Palkkakustannukset	165 499	0	165 499
Flat rate 40 % kehittäminen	66 200	0	
2 Tulot (vähennetään kustannuksista)	0	0	
Nettokustannusarvio yhteensä	231 699	0	

Rahoitussuunnitelman tiivistelmä

	Haetut yhteensä €	Hyväksytyt yhteensä €	Osuus %
1 Haettava EU- ja valtion rahoitus	139 020	0	0
2 Omarahoitus: Muu julkinen rahoitus	92 679	0	0
3 Kuntarahoitus	0	0	0
4 Muu julkinen rahoitus	0	0	0
5 Yksityinen rahoitus	0	0	0
Rahoitussuunnitelma yhteensä	231 699	0	100,00

Rahoittajan arvio hankkeesta

Hankkeella on konkreettinen hankesuunnitelma. Saavutettavampi Suomi toimintalinja 3 -ohjelman Erityistavoitteen toimenpiteillä parannetaan ja nykyaikaistetaan pk-yritysten kilpailukyyn kannalta tärkeitä maantieliikenteen- ja logistiikan yhteyksiä, eri liikkumis- ja kuljetusmuotojen yhteen liitettävyyttä, elinkeinoelämää ja pk-yritysten toimintaympäristöä kehittäviä tieliikenneväyliä ja -palveluita, kävelyn ja pyöräilyn yhteyksiä sekä liikenneturvallisuutta.

MikkMob -hankkeessa simuloidaan ja pilotoidaan henkilöliikenteen liikkumisvaihtoehtoja reaali maailmassa. Samalla kerätään ja analysoidaan dataa eri liikkumisvaihtoehtoista sekä hyödynnetään liikenteen simulointimallia henkilöliikenteen matkaketjujen kuvaamiseen. Sekä reaali maailmassa että virtuaalisesti mallintamalla päästään kehittämään ja vertaamaan eri vaihtoehtoja kestävämmän, turvallisemman, esteettömämmän ja kustannustehokkaamman liikkumisen edistämiseksi.

Etelä-Savon ELY-keskus kohdentaa toimintalinjan rahoituksia tuotannollisten pk-yritysten ja matkailuyritysten toimintaedellytyksiä edistäviin tieliikenteen sekä kävelyn ja pyöräilyn (kevyen liikenteen) kehittämis- ja investointihankkeisiin. Hanke tukee laajemmin liikennejärjestelmäsuunnittelua Mikkelin seudulla simuloinnin ja pilotoinnin kautta, mutta hankkeen toimenpiteet eivät paranna ja nykyaikaista em. pk-yritysten kilpailukyyn kannalta tärkeitä maantieliikenteen- ja logistiikan yhteyksiä, eri liikkumis- ja kuljetusmuotojen yhteen liitettävyyttä, elinkeinoelämää ja pk-yritysten toimintaympäristöä kehittäviä tieliikenneväyliä ja -palveluita.. Liikennejärjestelmäsuunnittelu koskettaa kaupunkia ja ELY-keskusta, eivätkä tahot ole sitoutuneet tähän hankkeeseen.

Hanke ei saavuttanut riittävästi pisteitä. Hakuilmoituksessa edellyitimme 50 % erityistavoitekohtaisista pisteistä jatkoon pääsyyn. Hanke sai pisteitä 25/57.

Ratkaisun perustelut ja jatkotoimenpiteet

Kielteinen esitys.

Etelä-Savon ELY-keskuksen hankeryhmä 19.1.2024

Etelä-Savon ELY-keskuksen rakennerahastopalveluiden rahoituskokous 30.1.2024

Etelä-Savon maakunnan yhteistyöryhmän sihteeristö 13.2.2024

Rahoittaja puoltaa hakemuksen hyväksymistä

Ei