



Euroopan unionin
osarahoittama

Uudistuva ja osaava Suomi 2021–2027 EU:n alue- ja rakennepoliitiikan ohjelma

Euroopan aluekehitysrahasto (EAKR)



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Valintaesitys

9.1.2024

Dnro: EURA 2021/402219/09
02 01 01/2023/ESAELY

Hankkeen perustiedot

Hankkeen julkinen nimi

Järvi-Suomen septi- ja pilssivesiverkostokartoitus

Hakijan virallinen nimi

Pidä Saaristo Siistinä - Håll Skärgården Ren ry;Håll Skärgården Ren - Pidä Saaristo Siistinä rf

Hakemusnumero

402219

Saapumispäivämäärä

24.11.2023

Alkamispäivämäärä

01.01.2024

Päätymispäivämäärä

31.12.2025

Viranomainen

Etelä-Savon elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Kokouksen päivämäärä

Hakuilmoitus

Pohjois-Karjalan EAKR - hankehaku (ELY-keskus, ESAELY-028
1/2023)

Hakuilmoituksen tunnus

Käsittelijä

Kimmo Ari Ilmari Kettunen

Toimintalinja

2 Hiilineutraali Suomi

Erityistavoite

2.2 Ilmastonmuutokseen sopeutumisen, riskien ehkäisemisen ja katastrofivalmiuden ja -
palautuvuuden edistäminen

Tukimuoto

Ilmastonmuutoksen hillintään ja ilmastonmuutokseen sopeutumiseen sekä ympäristöön ja
luonnonvaroihin liittyvä kehittämishanke

Hanke toteutetaan: Yhden toteuttajan hankkeena

Kuvaus hankkeen sisällöstä

Vuoden 2005 alussa astui voimaan Suomen aluevesillä täydellinen käsittelemättömän käymäläjätteen päästökielto. Veneet, joissa on vesi-wc, tulee varustaa käymäläjätevesien septitankilla. Venekohtainen septitankki tulee tyhjentää imutyhjennyslaitteeseen, joka voi sijaita mantereella tai olla kelluva säiliö. Veneilyssä syntyy myös pilssivettä, joka on öljypitoista vettä ja jota ei sellaisenaan saa päästää vesistöön.

Septi- ja pilssivesien vastaanottoverkostoa aloitettiin luomaan 1990-luvulla. Merenkulun ympäristönsuojelulain mukaan, jota noudatetaan myös Järvi-Suomessa, satamassa, jossa on 25 tai enemmän venepaikkoja (koti- ja vierasvenesatamat) tulee olla järjestetty imutyhjennysmahdollisuus veneille. Pidä Saaristo Siistinä ry:llä on itsellään Vuoksen vesistöalueella kaksi kelluvaa käymäläjätevesien imutyhjennyslaitetta.

Hankkeen tavoitteena on tuottaa raportti, jossa esitellään ajantasainen tilanne satamatoimijoiden imutyhjennyslaitteiden ja pilssivesien vastaanottolaitteiden sijainneista Saimaalla Pohjois-Karjalan alueella. Tämä tieto on tärkeä, koska muuten ei pystytä osoittamaan imutyhjennyslaitteiden ja pilssivesien vastaanottolaitteiden verkoston kattavuutta vesistöalueilla. Hankkeen toisena tavoitteena on löytää ja osoittaa ne vesistöalueet, jotka vaativat pikaisesti septi- ja pilssivastaanottolaitteiden täydennystä. Raportissa otetaan myös ennakoiva ja jatkotoimenpiteitä sisältävä näkökulma huomioon. Vain riittävän kattavaa ja toimivaa verkostoa hyväksikäyttäen veneilijällä on mahdollisuus toimia käymäläjäte- ja pilssivesien osalta vesillä oikein ja lainmukaisesti.

Hanke sijoittuu Saimaalle Pohjois-Karjalan alueelle. Hankkeen tuloksista tulevat hyötymään ensisijaisesti paikalliset alueen asukkaat, vapaa-ajan asukkaat, luonnossa ja vesillä liikkujat, sekä alueella matkailijat kotimaiset ja ulkolaiset matkailijat.

Myös viranomaiset kuten muun muassa Liikenteen turvallisuusvirasto (Traficom), Turvallisuusja kemikaalivirasto (Tukes) sekä erilaiset veneilyyn ja ympäristöön liittyvät kattojärjestöt saavat yleiskäsityksen laajan hankealueen imutyhjennyslaitteiden verkostoista ja riittävydestä.

Hanke on yksivuotinen (2024) ja se edistää vesiympäristön suojelua sekä parantaa matkailun ja vesillä liikkumisen ympäristöystävällistä kehittymistä. Imutyhjennyslaitteiden kartoitushankkeen avulla luodaan osaltaan vastuullinen ja kestävä mahdollisuus Saimaan brändin vahvistumiselle. Järvi-Suomen vesistöiset maakunnat ovat asumisen ja matkailun vetovoimaisia kohteita.

Hankkeen toimenpiteet

Imutyhjennyslaitteiden kartoitushankkeen toimenpiteet ja aikataulu 2024

Helmikuu 2023

Rinnakkaishankkeita haetaan myös Pohjois-Savon ELY ja Etelä-Savon ELY.

- Hankehakemus

Vuoden 2023 aikana

- Myönteinen tukipäätös

Tammikuu 2024

-Hankkeesta tiedottaminen kunnille sekä muille alueen toimijoille

-Hanke käynnistyy

Tammikuu 2024–

- Olemassa olevan tiedon kerääminen eri lähteistä

- Kartoitetaan laitteiden sijainnit ja toimintakyky

- Ajantasaisen tiedon varmentaminen kunta- ja aluekohtaisesti

- Hankkeen etenemisestä tiedottaminen.

- kartoitushankkeessa tullaan pursiseuroille tekemään laadullinen kysely imutyhjennyslaitteiden käytöstä.

Lokakuu 2024- Joulukuu 2024

- Loppuraportti
- Hankkeen tuloksista tiedottaminen kunnille ja sidosryhmille
- Maksatushakemuksen valmistelu.

Lisätietoja hakemuksesta

Hankkeen toteutusalue

Onko hankkeen toiminta valtakunnallista?

Ei

Maakunnat

Pohjois-Karjala

Kunnat

Heinävesi, Joensuu, Juuka, Kitee, Lieksa, Liperi, Nurmes, Rääkkylä, Kontiolahti

Kustannusarvion ja rahoitussuunnitelman tiivistelmä

Kustannusarviota ohjaavat kustannusmallivalinnat

Kustannusmalli	Flat rate 40 % kehittäminen
Palkkakustannusten ilmoitustapa	Palkkojen yksikkökustannukset

Kustannusarvion tiivistelmä

	Haetut yhteensä €	Hyväksytyt yhteensä €	Hylätyt €
1 Palkkakustannukset	44 720	44 720	
Flat rate 40 % kehittäminen	17 888	17 888	
2 Tulot (vähennetään kustannuksista)	0	0	
Nettokustannusarvio yhteensä	62 608	62 608	

Rahoitussuunnitelman tiivistelmä

	Haetut yhteensä €	Hyväksytyt yhteensä €	Osuus %
1 Haettava EU- ja valtion rahoitus	46 956	46 956	75,00
2 Omarahoitus: Yksityinen rahoitus	15 652	15 652	25,00
3 Kuntarahoitus	0	0	0
4 Muu julkinen rahoitus	0	0	0
5 Yksityinen rahoitus	0	0	0
Rahoitussuunnitelma yhteensä	62 608	62 608	100,00

Rahoittajan arvio hankkeesta

Hanke yhdistetty yhdeksi Etelä-Savossa, Pohjois-Savossa ja Pohjois-Karjalassa toteutettavaksi hankkeeksi. Aiemmin esitetty kolmena erillisenä, pienenä hankkeena. Kevennetään hankehallintoa. Rahoitetaan kokonaan Pohjois-Karjalan rahoituskehystä.

Selvityshankkeissa tuotetun tiedon avulla pystytään parantamaan ympäristöystävällisen vesistömatkailun ja vesillä liikkumisen mahdollisuuksia sekä virkistyskäyttöä vastuullisesti ja kestäväällä tavalla. Imutyhjennuslaitteiden kartoitushankkeen avulla luodaan osaltaan vastuullinen ja kestävä mahdollisuus vesistöjen virkistyskäytölle ympäristöystävällisesti maakuntien alueella. Haasteena lienee tuotetun tiedon avulla varsinainen käytännön toteutus eli investoinnit alueilla, joissa laitteistot ja yleensäkin perusinfra vaatisi pikaista parantamista/uusimista taikka täysin uusien kohteiden toteuttaminen. Tuotettu tietovaranto antaa hyvän pohjan tarvittaville investoinneille ja parannustoimille Itä-Suomen vesistöalueilla.

Riittävän kattavaa ja toimivaa verkostoa hyväksikäyttäen veneilijöillä on mahdollisuus toimia käymäläjäte- ja pilssivesien osalta vesillä oikein ja lainmukaisesti sillä vesiliikennettä tulee ajatella, maaliikenteen lisäksi, yhtenä osana liikenteen tuloväylinä kuntiin ja kaupunkeihin.

Ratkaisun perustelut ja jatkotoimenpiteet

Etelä-Savon, Pohjois-Savon ja Pohjois-Karjalan ELY-keskuksien hanketyöryhmien, Etelä-Savon ELY-keskuksen rahoituskokouksen puoltaviin kannanottoihin ja rahoittajan arvioon perustuen hanke esitetään rahoitettavaksi.

Rahoittaja puoltaa hakemuksen hyväksymistä

Kyllä