



Jakelu:

Valtioneuvoston jäsenet
Kaakkois-Suomen vaalipiirin kansanedustajat
Liikenne- ja viestintäministeriö
Väylävirasto
Etelä-Savon maakuntaliitto
Pohjois-Savon ELY-keskus

Valtatie 14 kehittämiseksi osoitettava rahoitusta eduskunnassa valtion budjettivalmistelun yhteydessä

Valtatie 14 Juva – Savonlinna – Parikkala on noin 117 kilometriä pitkä Itä-Suomen poikittaisyhteys valtateiden viisi ja kuusi välillä. Liikennemäärä tiellä on noin 4000 ajoneuvoa vuorokaudessa. Erityisen vilkasta liikenne on kesäisin, kun matkailijat ja alueen vapaa-ajan asukkaat liikkuvat Savonlinnan seudulla. Savonlinnassa sijaitsee noin 8 800 vapaa-ajan asuntoa, lisäksi Savonlinnan seudulla käy vuosittain matkailijoita noin 600 000.

Valtatie 14 on henkilöliikenteen lisäksi tärkeä tieyhteys Savonlinnan seudun elinkeinoelämälle ja Saimaan kanavan sulkeuduttua erityisesti alueen teollisuudelle. Tilastokeskuksen kunnittaisen toimipaikkatilaston mukaan vuoden 2021 osalta Savonlinnan teollisuusyritysten liikevaihto oli yhteensä noin 540 miljoonaa euroa. Savonlinnassa sijaitsee Suomen suurin mekaanisen metsäteollisuuden keskittymä, sekä UPM ja Metsäliitto ovat tehneet Savonlinnaan isot tehdasinvestoinnit. Lisäksi alueella on konepajateollisuutta, Itä-Suomen suurin sähkömekaanisen ja elektroniikkateollisuuden sekä puunjalostusteollisuuden keskittymä. Savonlinnassa toimii myös merkittävää teollisen mittakaavan komposiittivalmistusta sekä esimerkiksi veneiden, erilaisten veneilytuotteiden ja ravintola- sekä toimitilavalmistamiseen liittyvää teollisuutta. Kaikki edellä mainitut teollisuuden toimijat käyttävät kuljetuksissaan valtatieä 14 niin raaka-aineiden kuin myös valmiiden tuotteiden osalta.

Savonlinna on saavuttanut neljänä vuonna peräkkäin muuttovoittoa. Kuluvan vuoden osalta aikavälille 1-8/2023 Savonlinna on saavuttanut +130 hengen kokonaisnettomuuton. Lisäksi aluekehityksen näkökulmasta Xamkin Savonlinnan kampuksen opiskelijamäärä on kasvamassa 1400 opiskelijaan ja Ammattiopisto Samiedun tutkinto-opiskelijamäärä on tuplaantunut noin 2000:een opiskelijaan.

Tällä hetkellä valtatie 14 osalta onnettomuusaste on pääteiden keskitasoa huonompi. Tämän hetkinen liikennöinti ja tulevaisuuteen varautuminen edellyttävät valtatie kehittämisestä ja parantamista, jotta tien palvelutasotekijät saataisiin vastaamaan tämän päivän vaatimuksia. Keskeistä on kasvattaa tieosuuden näkemäaluetta sekä edistää nopeusrajoituksen nostamista 100 km/h.

Valtatie 14 investointihankkeen hinnaksi koko Juva-Savonlinna – Parikkala välin osalta on arvioitu vuonna 2019 noin 111,4 miljoonan euron arvoiseksi. Kiireellisimmät toimenpiteet on arvioitu noin 27,4 miljoonan euron arvoiseksi. Lisäksi ELY-keskus on jakanut välin kehittämistoimenpiteet yhteensä 45 eri osaan, näin ollen kehittämisinvestointi on mahdollista aloittaa myös mittaluokaltaan pienemmissä erissä.



Kannanoton allekirjoittajat vetoavat Valtioneuvoston jäseniin, Kaakkois-Suomen vaalipiirin kansanedustajiin, Liikenne- ja viestintäministeriöön, Väylävirastoon sekä Etelä-Savon maakuntaliittoon, että valtatie 14 välille Juva – Savonlinna - Parikkalan kehittämiseksi osoitetaan rahoitusta valtion vuoden 2024 talousarviovalmistelun eduskuntakäsittelyn yhteydessä.

Kannanoton allekirjoittajat:

- Savonlinnan kaupunki

- Savonlinnan kauppakamariosasto
- Savonlinnan seudun Yrittäjät
- Kerimäen Yrittäjät
- Punkaharjun Yrittäjät
- Savonrannan Yrittäjät
- MTK Savonlinnan seutu
- MTK Punkaharju
- Etelä-Savon Yrittäjät
- Etelä-Savon kauppakamari
- MTK Etelä-Savo
- Akava Etelä-Savo
- STTK Etelä-Savo
- SAK Savonlinnan paikallisyhdistys

- ANDRITZ Oy
- ANDRITZ Savonlinna Works Oy
- Control Express Finland Oy
- Ecutiimi Oy
- Norelco Oy
- Oy Esmarin Composites Ltd
- Joros Oy
- JP-SET Oy
- Punkaharjun Puutaito Oy
- Sahakuutio Oy
- SAVOX Communications Oy Ab
- Suvi-veneet Oy
- Restamaster Oy
- Riitek Oy
- Teknosavo Oy
- UPM Savonlinna Plywood Mill
- Ykköskaide Oy