



Euroopan maaseudun  
kehittämisen maatalousrahasto:  
Eurooppa investoi maaseutualueisiin



Elinkeino-, liikenne- ja  
ympäristökeskus

Kokouspäivämäärä 30.10.2023

## Valintaesitys

Hankkeen nimi	Lieviskänjoen melontareitin kunnostaminen
Hakemusnumero	260961
Toimenpide	Investointihanke
Alatoimenpide	Maaseudun toimintaympäristön kehittämisen investoinnit
Toimenpiteen tarkennus	Maaseudun toimintaympäristön kehittämisen investoinnit
Hankkeen toteutusalue:	Puumala, Sulkava, Ruokolahti
Käsittelijä	Kaija Siikavirta
Hakija	Puumalan kunta
Tukimuoto	Korvaus todellisista hyväksyttävistä kustannuksista, investointi
Alkamispäivämäärä	1.10.2023
Päätymispäivämäärä	31.12.2025

### Hankkeen sisältö

Lieviskänjoen melontareitin kunnostaminen on Puumalan, Sulkavan ja Ruokolahden yhteinen investointihanke, jonka tarkoituksena on kehittää kolmen kunnan yhteistä melontareittiä. Hanke on jatkoa joulukuussa 2022 valmistuneelle Lieviskänkosken kalataloudelliselle kunnostukselle. Hanke perustuu kunnan teettämään Lieviskänjoen vesistökuunnostuksen esiselvitykseen, mikä valmistui syksyllä 2022. Esiselvitykseen nähden tässä hankkeessa kohteita on vielä priorisoitu. Hanke sisältää Lieviskänjoen lähes umpeen kasvaneen osan avaamiseen niittämällä, kaatuneiden puiden raivaamiseen ja reitin varrella olevien rantautumispaikkojen kunnostamisen. Tavoitteena on luoda suojaisa ja helposti melottava reitti, jossa matkan pituuden voi valita voimiensa mukaan. Reitti tarjoaa ympäristöystävällisen vapaa-ajan viettoa ja liikuntatavan eri-ikäisille kuntien asukkaille ja loma-asukkaille. Melojia odotetaan reitille aina pääkaupunkiseudulta saakka. Lisäksi joella harjoitetaan myös kaupallista melontaretkelyä. Hanke on tarkoitus aloittaa ruovikon niitolla syyskuussa 2023 ja jatkaa rantautumispaikkojen kunnostuksella kesällä 2024. Hanke valmistuu syksyllä 2025. Toteutusalueena on Lieviskänjärvi ja -joki, Jukajärvi, Kemppilän myllykoski ja Savonkaidan järvi. Reitin kokonaispituus on n. 24 km ja rantautumispaikkoja on yhteensä kahdeksan. Ruopattavaa jokea on noin 600 m.

### Kustannusarvio ja rahoitussuunnitelma

**Kustannusmalli:** Kustannusten hyväksyminen yksinomaan toteutuneiden kustannusten mukaan

Rakentaminen	41 000,00 €
<b>Kustannukset yhteensä</b>	<b>41 000,00 €</b>

### Rahoitussuunnitelma (€)

Haettava tuki	20 500,00
Muu julkinen rahoitus	19 500,00
<b>Julkinen tuki yhteensä</b>	<b>40 000,00 €</b>
yksityinen rahoitus (rahallinen)	0

<b>Yhteensä</b>	<b>40 000,00 €</b>
-----------------	--------------------

### Rahoittajan arvio hankkeesta

Hankkeen tavoitteena on kunnostaa Saimaan oloissa harvinainen Lieviskänjoki siten, että melojat voivat matalalla kynnyksellä turvallisesti harrastaa luonnossa liikkumista. Reitin kunnostaminen lisää kolmen kunnan sivukyläliikuntamahdollisuuksia. Alueella on jo olemassa olevat retkeily ja pyöräilyreitit, joita melontareitti täydentää. Muutos näkyy melonnan harrastajien määrän kasvuna ja alueen matkailun vilkastumisena. Myös joen ekologinen tila paranee ja vesistöön tulevat ravinnepäästöt pienenevät. Asetettuja tavoitteita arvioidaan reitin käyttäjien määrän lisääntymisen perusteella. Koska reitti on vapaasti kaikkien halukkaiden käytettävissä niin aivan tarkkaa käyttäjämäärää ei voida mitata. Kävijöiden määrää voidaan arvioida rantautumispaikkojen kulutettujen polttopuiden perusteella tai kerättyjen jätteiden määrällä. Reitin lähtö- ja päätepisteille laitetaan vieraskirjat, joihin kävijät voivat laittaa merkinnän itsestään ja antaa palautetta reitin ylläpitäjille. Hankkeen etenemistä seuraa ja siitä vastaa projektipäällikkö. Hän myös raportoi hankkeen etenemisestä rahoittajille ja hankkeen päätyttyä laatii loppuraportin. Joen kunnostus edistää Vuoksen vesienhoitoalueen vesienhoitosuunnitelmaa vuosille 2022–2027. Reitin rantautumispaikkojen huollosta ja ylläpidosta vastaa kukin kunta omien kohteidensa osalta yhteistyössä paikallisten toimijoiden kuten kyläyhdistysten kanssa. Kunnat järjestävät kohteidensa jätehuollon, vessojen hoidon ja puuhuollon. Itse melontaväylä ei juurikaan huoltoa kaipaa. Tarvittaessa joen vesikasvustoa voidaan niittää esim. vesistönkunnostusvaroin.

### **Rahoittajan esitys**

Hanketta esitetään rahoitettavaksi. Sillä on paikallisesti merkitystä, mutta samalla se liittyy myös suurempaan melontareitistöjen ketjuun. Alueen matkailulle reitistöllä on merkitystä. Samalla kunnat sitoutuvat pitämään alueen kunnossa. Hankkeella on myös vesistönsuojelullinen aspekti.

**Hanke on arvioitu valintakriteerien mukaan ja se sai 2,03 pistettä.** Hanke sai kaikista kohdista vaaditun yhden pisteen tai yli.