

Etelä-Savon maakuntaliitto

Hankeryhmän kokous 13.9.2023

Valmistelija: Tuula Kokkonen

Hanke: Lake Saimaa 2.0, ryhmähanke

Hakemusnumero: 901164ja 901266, ryhmähanketunnus R-00987

Hakija: päähakija Savonlinnan Seudun Matkailu Oy (myöhemmin Sasema), osatoteuttaja Mikkelin kehitysyhtiö Miksei Oy (myöhemmin Miksei)

Hankeaika: 1.9.2023-31.12.2025

Valintamuistio

Kuvaus hakumenettelystä

Hakemus on kirjattu saapuneeksi 2.6.2023 Uudistuva ja osaava Suomi ohjelman 2021-2027 kevään 2023 JTF-hakukierroksella.

Hakemus kohdentuu toimintalinjalle 7 Oikeudenmukaisen siirtymän Suomi, erityistavoitteeseen 7.1. Turpeesta luopumisen alueellisesti oikeudenmukainen siirtymä. Hakemus sopii rahoitettavaksi valitulta toimintalinjalta ja erityistavoitteesta ja on hakuilmoituksen mukainen. Hakemus on alueellisen siirtymäsuunnitelman mukainen.

Toiminta-ala

Työ- ja elinkeinoministeriö

Tukimuoto

Alueellinen kehittämistuki: kehittämishanke

Palkkakustannuksiin liittyvät kysymykset

Onko tuen hakija osoittanut tukihakemuksen yhteydessä sellaiset tiedot suunnitellun työn sisällöstä jokaisen hankehenkilöstöön suunnitellun tehtävän osalta, että välittävä toimielin voi arvioida työn tarpeellisuuden hankkeen toteuttamisen kannalta ml. kirjallinen tehtäväkuvaus?

Kyllä

Miten työn tarpeellisuus hankkeen toteuttamisen kannalta on arvioitu?

Hakemuksen tehtäväkuvausosiossa on esitetty riittävät kuvaukset suunnitellun työn sisällöstä kunkin hankkeessa työskentelevän osalta.

Onko tuen hakija osoittanut tukihakemuksen yhteydessä, että hankkeelle kohdennettavat palkkakustannukset eivät ylitä tuen saajan vastaavan tasoista tehtävistä yleisesti maksaman palkan määrää?

Kyllä.

Onko tuen hakija esittänyt riittävät perustelut, jos henkilö työskentelee osa-aikaisesti tai lyhytaikaisesti hankkeessa ja työaikaosuus on vähemmän kuin 20 % vuotuisesta 100 prosentin työaikaosuutta vastaavasta työajasta, mutta ei kuitenkaan vähemmän kuin 10 % vuotuisesta 100 prosentin työaikaosuutta vastaavasta vuotuisesta työajasta?

Ei koske hanketta.

Onko tuen hakija osoittanut viimeisimmän vuotuisen bruttotyövoimakustannuksen osana tukihakemustaan ilman sivukuluja ja lomarahoja kunkin hankehenkilöstöön esitetyn tehtävän osalta erikseen? Onko tuen hakija sisällyttänyt vuotuisen bruttotyövoimakustannuksen laskelmaan vuosiloma-ajan ja vapaajaksojen palkan?

Kyllä.

Miten välittävä toimielin on varmistunut yksikkökustannuksen laskennan oikeellisuudesta jokaisen hankehenkilöstöön suunnitellun tehtävän osalta erikseen?

SasemaOy: Hakija on perustellut yksikkökustannusten laskentaperusteen alan palkkasuosituksilla (Akavan Erityisalat: Viestinnän ammattilaiset: Vähimmäispalkkasuositus yksityiselle sektorille 1.5.2022.30.4.2024)

Miksei Oy: Tehtävän tai henkilön todellinen palkka (12kk) tai keskiarvo saman palkkaluokan työntekijöiden palkkakustannuksista laskentaperusteena.

Onko tuen hakija osoittanut, että vuotuisen bruttotyövoimakustannuksen laskennan perusteena esitettyihin palkkakustannuksiin ei sisälly 7 §:ssä tarkoitettuna keskimääräisenä prosenttimääräisenä osuutena laskettavia työnantajan sivukuluja ja lomarahaa, ylityökorvauksia eikä asetuksen 5 §:ssä tarkoitettuja tulospalkkioita, luontoisetuja, bonuksia ja muita niihin rinnastettavia työnantajan vapaaehtoisesti maksamia tai hanketyöhön liittymättömiä tukikelvottomia eriä?

Kyllä.

Rahoitus ja tulot

Hankkeen tulot

Onko hankkeen tulojen vaikutus otettu huomioon EU:n ja kansallisen lainsäädännön edellyttämällä tavalla?

Ei koske hanketta.

Hankkeen toimenpiteet eivät kerrytä tuloja. Asia on varmistettu hankesuunnitelmasta.

EU:n toiminnasta tehdyn sopimuksen 107–109 artiklassa tarkoitettua valtion tukea koskevat tarkistukset

Ylittääkö vähämerkityksistä tukea koskevan komission asetuksen (EU) N:o 1407/2013 mukainen tuki taloudellista toimintaa harjoittavalle hakijalle 200 000 euroa kuluva ja kahden edellisen verovuoden aikana?

Ei koske hanketta

Millä tavalla asia on varmistettu?

Myönnettävä tuki ei ole tuensaajalle vähämerkityksellistä tukea. Asiasta saatu riittävä varmuus hankesuunnitelmasta. Hankkeen tukea ei kanavoida tuensaajan taloudellisen

toiminnan tukemiseen, vaan hankkeessa toteuttavien toimenpiteiden tavoitteena on edistää matkailutoimialan elpymistä ja kehittymistä Etelä-Savon ja Itäisen Suomen alueella sekä edistää turpeesta luopumisen alueellista siirtymäsuunnitelmaa maakunnassa.

Kohdistuuko hankkeen toimenpiteisiin osallistuviin yrityksiin vähämerkityksistä tukea koskevan komission asetuksen (EU) N:o 1407/2013 mukaista tukea yli 200 000 euroa kuluvan ja kahden edellisen verovuoden aikana?

Kyllä.

Millä tavalla asia on varmistettu?

Hankkeelle ei ole tällä hetkellä lisätty yritysten tietoja, mutta hankkeessa on yrityksille de minimis- tukea kerryttäviä toimenpiteitä. Eura-teknisistä syistä hanke ei ole tällä hetkellä Eura-käsittelyssä de minimis -hankkeena, mutta muutetaan de minimis- hankkeeksi, kun hankkeeseen osallistuvat de minimis- tukea saavat yritykset on tiedossa ja päästään lisäämään päätökselle. De minimis- toimenpiteistä ja niiden arvoista on saatu hakijalta selvitykset. Ilmoitukset tarkastetaan ennen rahoituspäätöksen tekoa, eikä säännöksiä vastaisia yrityksiä hyväksytä mukaan hankkeen de minimis-toimenpiteisiin, mikäli hanke etenee päätöksenteossa myönteisenä.

Tukikelpoisuuden arviointi

Onko tuen hakijalla verovelkaa tai maksuhäiriöitä?

Ks. alla * Yleiset valintaperusteet.

Hakemuksen rahoitussuunnitelmassa on esitetty riittävä määrä muuta rahoitusta, jotta tukilainsäädännön mukainen tuen enimmäismäärä ei ylitä

Kyllä.

Hakemuksen rahoitussuunnitelmassa on esitetty hankkeelle haettavaksi tuen osuudeksi 80 prosenttia sen kokonaisrahoituksesta. Loput rahoituksesta katetaan hakijoiden omarahoituksella (yksityinen rahoitus) sekä muulla rahoituksella (kuntarahoitus, yksityinen rahoitus).

Tukilainsäädännön mukainen tuen enimmäismäärä ei näin ollen ylitä.

Hakemuksen rahoitussuunnitelmassa esitetystä muusta rahoituksesta on toimitettu hakemuksen liitteenä sitovat sopimukset ja aiesopimukset

Kyllä.

Sitoumukset on pääosin toimitettu. Hakija toimittaa puuttuvat sitoumukset ennen hankkeen rahoituspäätöstä. Muussa tapauksessa puuttuvat rahoitusosuudet katetaan hakijan omarahoitusosuudella.

Hakija osallistuu (yhteishankkeessa hakijat osallistuvat) itse hankkeen rahoittamiseen omarahoitusosuudella.

Kyllä

Savonlinnan Seudun Matkailu Oy on osoittanut hankkeelle yhteensä 2.936 euron omarahoitusosuuden.

Miksei Oy on osoittanut hankkeelle 125.139 euron omarahoituksen (kuntarahoitus).

Muilta rahoittajilta haettu rahoitus

Hakija ei ole saanut tai hakenut myönnettävän tuen ja hakemuksen rahoitussuunnitelmassa esitetyn rahoituksen lisäksi muuta julkista tukea hankesuunnitelman mukaisiin hankkeen toimenpiteisiin.

Kyllä.

Muuta kuin rahoitussuunnitelmassa ilmoitettu julkista tukea ei ole saatu tai haettu.

Yleiset valintaperusteet

- 1. Hakemuksessa kuvatun hankkeen toimenpiteet ja tuen hakija kuuluvat sen rahaston säädösten soveltamisalan piiriin, josta tukea haetaan. Hankkeen toimenpiteet voidaan kohdentaa yleisasetuksen liitteessä mainittuun tukitoimityyppiin ja tuettava toiminta on ohjelman erityistavoitteen mukaista.**

Kyllä

Hakemuksen toimenpiteet ovat ohjelman, yleisasetuksen tukitoimityyppien sekä ohjelman erityistavoitteen 7.1. mukaisia. Hanke soveltuu rahoitettavaksi Oikeudenmukaisen siirtymän rahastosta, ja on alueellisen siirtymäsuunnitelman mukainen.

- 2. Tuen hakija on julkisoikeudellinen yhteisö tai yksityisoikeudellinen oikeushenkilö. Ryhmähankkeen kaikki hakijat täyttävät tuensaajalle asetetut edellytykset. Yritystukilain mukaisissa yrityksen kehittämisavustusta koskevissa hankkeissa hakijana voi olla myös yksityinen elinkeinonharjoittaja.**

Kyllä.

Päähakija on yksityisoikeudellinen oikeushenkilö, jonka yhtenä tehtävänä on edistää matkailutoimialan kehittymistä Savonlinnan seutukunnalla. Yhtiön toimialana on matkailu- ja kokouspalveluiden tuottaminen, markkinointi, myynti ja välitys. Yhtiö voi harjoittaa matkatoimistotoimintaa, kustannus- ja julkaisutoimintaa ja matkailualan konsultointia. Asia on varmistettu Taloustutka-palvelusta 13.9.2023. Ryhmähankkeen osatoteuttaja Mikkelin Kehittämisyritys Miksei Oy (kaupungin elinkeinoyhtiö) täyttää tuensaajalle asetetut edellytykset.

- 3. Hankkeella on konkreettinen hankesuunnitelma, joka pohjautuu tunnistettuun tarpeeseen ja joka edistää Euroopan unionin alue- ja rakennepolitiikan ohjelman erityistavoitteen tavoitteiden tuloksellista toteutumista. Hankkeen eteneminen on seurattavissa ja todennettavissa hankesuunnitelman perusteella.**

Kyllä.

Hankkeelle on esitetty konkreettinen hankesuunnitelma, joka pohjautuu tunnistettuun tarpeeseen. Se edistää ohjelman tavoitteiden tuloksellista toteutumista ja on Etelä-Savon alueellisen siirtymäsuunnitelman mukainen. Hankkeen eteneminen on seurattavissa ja todennettavissa hankesuunnitelman sekä hakemuksessa yksilöityjen tuotos- ja tulosindikaattorien pohjalta.

- 4. Tuen hakijalla on riittävät taloudelliset ja muut edellytykset hankkeen toteuttamiseksi. Tuen hakijaa ei ole asetettu konkurssiin tai selvitystilaan. Tuen hakija ei ole olennaisesti laiminlyönyt velvollisuuksiaan suorittaa veroja tai**

lakisääteisiä maksuja eikä hakijalla ole olennaisia maksuhäiriöitä, ellei rahoittava viranomaisen erityisestä syystä pidä tuen myöntämistä tarkoituksenmukaisena. Tuen hakijan avainhenkilö ei ole syyllistynyt aiemmin avustuksia koskevaan rikokseen tai asetettu liiketoimintakieltoon.

Kyllä.

*Savonlinnan Seudun Matkailu Oy: Tuen hakijalla on riittävät edellytykset hankkeen toteuttamiseksi. Hankkeen taloutta voidaan tukea alkuvaiheessa haetun ennakon avulla. Hakijan oma po. on kaupparekisteriotteen mukaan rekisteröity menetetyksi v. 2015. Hakija on tämän jälkeen kyennyt suoriutumaan mm. useista EAKR-hankkeista ja antanut rahoittajalle selvityksen maksuvalmiudestaan, joten rahoittaja katsoo, että tuen myöntäminen on mahdollista ja tarkoituksenmukaista. Asia on todettu kaupparekisteriotteesta ja Taloustutka-palvelusta 13.9.2023 ja hakijaa suullisesti kuulemalla. Päähakijan taloudellinen tilanne huomioidaan hankkeen riskiarvioinnissa.

Miksei Oy: Osatoteuttaja on Mikkelin kaupungin elinkeinoyhtiö, jolla on riittävät taloudelliset edellytykset hankkeen toteuttamiseksi. Asia on todettu Taloustutka-palvelusta 13.9.2023.

5. Hankkeelle on hakemuksessa esitetty tarkoituksenmukaiset resurssit. Tuen hakijalla on tarvittava osaaminen hankesuunnitelmassa asetettujen tavoitteiden saavuttamiseksi.

Kyllä

Hankkeelle on hakemuksessa osoitettu riittävät henkilöresurssit sekä tarkoituksenmukainen budjetti tavoitteiden saavuttamiseksi. Hakijoilla on vahvaa osaamista ja kokemusta hankkeiden toteuttamisesta sekä hankkeen substanssikysymyksistä

6. Tuen hakijalla on riittävät edellytykset vastata hankkeella aikaansaadun toiminnan jatkuvuudesta hankkeen päättymisen jälkeen, jollei tämä ole hankkeen luonteen vuoksi tarpeetonta.

Kyllä.

Hankkeen toteuttajilla voidaan katsoa olevan riittävät edellytykset hankkeella aikaansaadun toiminnan jatkuvuuden valmistamisesta hankkeen päätyttyä. Lisäksi useat toimenpiteet kohdistuvat hankkeeseen osallistuviin yrityksiin ja niiden valmiuksien parantamiseen, joten toiminta jatkuu myös sitä kautta.

7. Tuen hakijalla ei ole aiemmin myönnetyn, ryhmäpoikkeusasetuksen (EU) N:o 651/2014 muut. 1084/2017 mukaista, valtiontuen takaisinperintäpäätökseen perustuvaa maksamatonta täytäntöönpanokelpoista saatavaa. Ei koske hanketta, mikäli kyse on muusta tukimuodosta kuin ryhmäpoikkeusasetuksen nojalla myönnettävästä yrityksen kehittämisavustuksesta.

Ei koske hanketta. Kyse ei ole yrityksen kehittämisavustuksesta

8. Hankesuunnitelman mukaan hanke ei sisällä toimintaa, joka on ollut osa sellaista aiempaa toimea, jossa on toteutettu yleisasetuksen 66 artiklan mukainen siirtäminen tai jossa on kyse yleisasetuksen 65 artiklan 1 kohdan a alakohdassa tarkoitettusta tuotannollisen toiminnan siirtämisestä suuralueelta toiselle.

Ei koske hanketta. Hanke ei sisällä kyseistä toimintaa.

- 9. Hanke ei sisällä toimintaa, josta komissio on antanut toimintaan suoraan kohdistuvan perustellun lausunnon SEUT-sopimuksen 258 artiklassa tarkoitettusta rikkomisesta, joka vaarantaa menojen laillisuuden ja sääntöjenmukaisuuden tai toimien toteuttamisen.**

Ei koske hanketta. Hanke ei sisällä kyseistä toimintaa.

- 10. Tukea ei myönnetä yleisenä toimintatukena.**

Kyllä.

Hanketta ei voitaisi toteuttaa ilman sille myönnettävää tukea hankesuunnitelman mukaisten kehittämistoimenpiteiden toteuttamiseksi.

- 11. Haettavalla tuella on merkittävä vaikutus tuen käytön kohteena olevan toiminnan toteuttamiseksi.**

Kyllä. Hanketta ei toteutettaisi ilman sille myönnettävää tukea.

- 12. Kehittämishankkeen tulokset ovat yleisesti hyödynnettävissä. Jos kehittämishankkeen toimenpiteisiin osallistuu hyödynsääjina taloudellista toimintaa harjoittavia yksiköitä, vaatimusta ei sovelleta näiden hyödynsääjien toiminnan tuloksiin siltä osin, kun tuki on kohdennettu niille tukipäätöksessä vähämerkityksisenä tukena. Tällaisilla maakuntien liittojen rahoittamilla hankkeilla tulee olla laajempia aluekehitysvaikutuksia. Tätä kohtaa ei sovelleta, kun tuki myönnetään yritystukilain nojalla yrityksen kehittämisavustuksena. Ei koske hanketta, mikäli kyse on yrityksen kehittämisavustuksesta.**

Kyllä.

Hankkeen tulokset ovat yleisesti hyödynnettävissä ja niillä voi katsoa olevan laajempia aluekehitysvaikutuksia. Hanke monipuolistaa alueen elinkeinorakennetta lisäämällä palvelutarjontaa, ja turpeesta luopumisesta korvaavia työpaikkoja syntyy palveluihin ja matkailuun. Tuloksia ja kokemuksia hyödynnetään hankkeen jälkeen seudullisissa matkailuorganisaatioissa ja laajemmassa Lake Saimaa-yhteistyössä.

- 13. Tuen hakijalla on riittävät toimintaedellytykset ja tarvittavat taloudelliset resurssit käyttö- ja ylläpitokustannusten kattamiseksi hankkeessa, jossa on infrastruktuuri- tai tuotannollisia investointeja. Ei koske hanketta, mikäli kyse on yrityksen kehittämisavustuksesta.**

Ei koske hanketta. Kyse ei ole investointihankkeesta.

- 14. Yritystukilain (758/2021) mukaisena yrityksen kehittämisavustuksena rahoitettavaan hankkeeseen tai toimintalinjalla 3 rahoitettavaan hankkeeseen sisältyvät aineelliset investoinnit tai toimintalinjalla 7 rahoitettavat biomassan lisääntyvään käyttöön tai turvesoiden ennallistamiseen ja jälkikäyttöön liittyvät investoinnit ovat DNSH (Do No Significant Harm) -periaatteen mukaisia. Ei koske hanketta, mikäli kyse on muusta kuin aineellisia investointeja sisältävästä yrityksen kehittämisavustuksena rahoitettavasta hankkeesta tai toimintalinjalla 3 rahoitettavasta hankkeesta tai toimintalinjalla 7 rahoitettavasta muusta kuin biomassan lisääntyvään käyttöön tai turvesoiden ennallistamiseen ja jälkikäyttöön liittyviä investointeja sisältävästä hankkeesta.**

Ei koske hanketta. Hanke ei sisällä investointeja.

15. Ympäristövaikutusten arviointi on tehty hankkeelle, jolla on merkittäviä ympäristövaikutuksia. Ei koske hanketta, mikäli kyse ei ole toiminnasta, joka edellyttää ympäristövaikutusten arviointimenettelyä annetun lain mukaan laissa tarkoitettua arvioinnin tekemistä.

Ei koske hanketta. Hanke ei sisällä investointeja.

16. Hankkeen infrastruktuuri-investoinnille, jonka odotettu elinkaari on vähintään viisi vuotta, on tehty ilmastokestävyyden arviointi. Ei koske hanketta, mikäli kyse on yrityksen kehittämisavustushakemuksesta, ESR-hakemuksesta, kyse ei ole infrastruktuuri-investoinnista tai jos infrastruktuuri-investoinnin odotettu elinkaari on alle viisi vuotta.

Ei koske hanketta. Kyse ei ole investoinnista.

17. Hakemuksen mukainen toiminta on alueen älykkään erikoistumisen strategian painopisteiden mukaista. Ei koske hanketta, mikäli kyse on muusta kuin erityistavoitteeseen 1.1. kohdistetusta hakemuksesta.

Ei koske hanketta. Hankkeen kohteena on TL 7, et. 7.1.

Rahoittajan arvio

Rahoittajan arvio hankesuunnitelmasta

Hanketta haetaan toimintalinjasta 7 Oikeudenmukaisen siirtymän Suomi, erityistavoitteesta 7.1. Turpeesta luopumisen alueellisesti oikeudenmukainen siirtymä.

Hanke täyttää rahoittajan arvion mukaan yleiset valintaperusteet. Hankkeen toteuttajilla on riittävät taloudelliset resurssit ja osaaminen hankkeen toteuttamiseksi.

Elinkeinojen monipuolistaminen ja matkailun kehittäminen ovat maakunnan oikeudenmukaisen siirtymän suunnitelman tavoitteita, joita hanke edistää. Siirtymäsuunnitelman tavoitteista hanke edistää kasvuhakuista ja uutta työllistävää liiketoimintaa, parantaa yritysten kasvu-, kansainvälistymis-, markkinointivalmiuksia, tukee yritysten tuotteiden ja palveluiden kehittämistä ja kaupallistamista, kehittää uusia tuote- ja palvelukonsepteja. Lisäksi vastuullinen matkailu huomioi kestävän kehityksen periaatteet.

Matkailun kasvun myötä liikevaihto kasvaa ja työpaikkoja syntyy myös muilla toimialoilla välillisten ja johdettujen eli ns. kerrannaisvaikutusten kautta. Matkailun ympärivuotistamiseen liittyvät toimenpiteet edistävät mm. kausityöläisten pysymistä alueella. Hanke auttaa löytämään korvaavia lisätyömahdollisuuksia ja uudenlaisten palveluiden kehittäminen puolestaan lisää nuorten mahdollisuuksia ja mielenkiintoa pysyä alueella ja hakeutumaan alalle töihin.

Hanke monipuolistaa alueen elinkeinorakennetta lisäämällä palvelutarjontaa ja näin korvaavia työpaikkoja syntyy palveluihin ja matkailuun. Maakunnan matkailuyritykset ovat tyyppilliset kooltaan

pieniä, joten työpaikkalisäykset ja uusien markkinasegmenttien tavoittaminen edellyttävät kehittämistoimia.

Hankkeelle on esitetty mitattava ja kunnianhimoiset tavoitteet (työpaikka- ja toimialan kasvutavoitteet). Hankkeeseen on sitoutunut kirjallisesti tai alustavasti osallistumaan merkittävä määrä maakunnan matkailuyrityksiä.

Hanke vastaa myös Etelä-Savon maakuntastrategian tavoitteisiin ja kohdentuu älykkään erikoistumisen strategian matkailun teemaan. Lisäksi hanke edistää Saimaan matkailustrategian ja Saimaa-sopimuksen tavoitteiden toteutumista. Savonlinnan Seudun Matkailu Oy:n toteutus kattaa Varkauden alueen, mikä osaltaan vahvistaa ylimaakunnallista ja Saimaan alueen yhteistyötä.

Rahoittajan arvio tuen hakijasta/tuen hakijan toiminnasta

Hanke täyttää rahoittajan arvion mukaan yleiset valintaperusteet. Hankkeen toteuttajilla on riittävät taloudelliset resurssit ja osaaminen hankkeen toteuttamiseksi, joskin päätoteuttajan osalta hankkeen riskitaso on hieman kohonnut. Hankkeen talouden lisäturvaksi toteuttajat ovat hakeneet ennakkoa.

Lisätietoja:

Hanke koostuu seuraavista toimenpidekokonaisuuksista:

TP1: Saimaan matkailun kansainvälistymisasteen nostaminen, saavutettavuuden parantaminen ja alueen tunnettuuden kasvattaminen

*Kansainvälistymisasteen nostaminen suorien lentoyhteyksien kautta

*Alueen saavutettavuuden parantaminen ja liikenneyhteyksien parempi hyödynnettävyys, löydettävyys ja ostettavuus kestävät matkaketjut

*Ansaitun näkyvyyden lisääminen: mediamatkat, media workshopit (IMM), PR- tilaisuudet, tiedotus *Markkinointi-, myyninedistämisen- ja kv-viestintäsuunnitelmien laatiminen, toteuttaminen ja mittaaminen

*Visit Finland-yhteistyö

*Saimaan yhteisen viestinnän (markkinointi, CRM) kehittäminen ja brändiviestin jalkauttaminen yrityskenttään

*Alueen brändistrategian päivittäminen, yhteistyömallien ja alabrändien kehittäminen, brändikäsikirjan päivittäminen ja brändin jalkauttaminen yrityksiin, yhteisten brändiaineistojen tekeminen

*Yhteisen Lake Saimaa-verkkoalustan kehittäminen, sisällöntuotanto eri kanaviin asiakaslähtöisesti

*Oman seurantamallin kehittäminen, jossa seurataan yksityiskohtaisesti mm. alueen yritysten matkapakettien määrää eri kanavissa, aluetta myyvien matkanjärjestäjien määrää, toteutuneita asiakasmääriä, asiakastyytyväisyyttä ja tuotekohtaista kysyntää. (CRM apuna)

*Sisältömarkkinointi ja alueen tarinallistaminen: Saimaan tarinan vahvistaminen, local lifestyle, culture & heritage, paikallisten osallistaminen

*Kotimaan markkinointi tukemaan yritysten näkyvyyttä myös kansallisella tasolla

*Ympärivuotisuuden kehittäminen

TP2: Matkailusidonnaisten yritysten tuotteiden, palveluiden ja yhteistuotteiden asiakaslähtöinen kehittäminen ja saattaminen myyntiin kansainvälisillä markkinoilla

*Tuotteistaminen: uusien myytävien tuotteiden kehittäminen matkailijoille ja matkanjärjestäjille, alueen yritysten liiketoiminnan monipuolistaminen uusien reittien ja konseptien avulla

- *Saimaan yhteistuotteiden rakentaminen, elämyspalvelujen yhteismarkkinointi ja -myynti
- *Matkanjärjestäjä- yhteistyön syventäminen
- *Yhteisen Lake Saimaa-tuotemanuaalin laatiminen tukemaan yritysten kv-myyntiä
- *Yhteinen mökkimanuaali kansainvälisille markkinoille
- *Digitaalisten markkinointialustojen jalkauttaminen alueelle ja yrityskenttään
- *Yritysten näkyvyyden vahvistaminen kv .myyntikanavissa
- *Datahubin jalkauttaminen yrityksiin, täydentäminen, kieliversiot
- *Saimaan Charmantit formaatin laajentaminen koko LakeSaimaan alueelle

TP3: Matkailusidonnaisten yritysten kansainvälistymisvalmiuksien ja liiketoimintaosaamisen kehittäminen

- *Matkailuyritysten kansainvälistymisvalmennuspolun rakentaminen, koulutukset: mm. tuotteistaminen, hinnoittelu, vastuullinen tuotekehitys, kohdemarkkinoiden ja -kulttuurien tuntemus, tarinallistaminen, palvelumuotoilu, laadun kehittäminen ja mittaaminen, somemarkkinointi, jakelukanavat, Google Analytics
- *Yritysten kv-matkanjärjestäjäyhteistyön kehittäminen osana kansainvälistymistä
- *Yritysverkostojen ja yritysten yhteistyön edistäminen yli maakuntarajojen
- *Opintomatkat yrittäjien osaamisen kehittämiseen ja uusien innovatiivisten ratkaisujen löytämiseen
- *Asiakaspolun blueprinttaus ja heikkojen kohtien kehittäminen
- *Tiedolla johtamisen työkalujen jalkauttaminen alueelle ja yritysten hyödynnettäviksi

TP4: Uudenlaisen liiketoiminnan edistäminen matkailusektorilla

- *TV- ja elokuvatuotannot
- * Uusien liikkumismuotojen ja elämystuotteiden kartoitus
- *Eri liikkumismuotoja yhdistävän matkakonseptin kehittäminen

Hankkeelle on haettu ja käynnistymässä samansisältöinen kumppanuushanke Etelä-Karjalassa.

Hankkeen kustannusarvio ja rahoitussuunnitelma:

- a) Pää toteuttaja, Savonlinnan Seudun Matkailu Oy.
 - flat rate 7%
 - **kokonaiskustannukset: 881.683 euroa**
 - haettu EU- ja valtion rahoitus: **705.347 euroa (80 %)**

- b) Osatoteuttaja, Mikkelin kehittämissyhtiö Miksei Oy:
 - flat rate 7%
 - kokonaiskustannukset: **846.694 euroa**
 - haettava EU- ja valtion rahoitus: **677.355 euroa (80 %)**

Hankkeelle ehdotettavien teknisten korjausten jälkeen kokonaiskustannukset ja rahoitus voivat vähäisessä määrin muuttua. Valintaesityksen kustannus- ja rahoitusarviot ovat maksimisummaa.

Yhteensä nettokustannusarvio 1.728.377euroa, josta haettava EU- ja valtion rahoitus 1.382.702 euroa.

Hankkeen edistämät rakennerahasto-ohjelman horisontaaliset periaatteet ja muut erityiskysymykset

Hankkeen pisteytysryhmä arvioi hankkeen horisontaalisia periaatteita, eikä arvioinnissa tullut esille asioita, jotka estäisivät hankkeen rahoittamista. Hankehakijat ovat hakemuksissaan riittävällä tasolla kuvanneet hankkeen horisontaalisia periaatteita.

Valintaesitys

Hakemuksen käsittelyvaiheet

Hankehakemukset on kirjattu saapuneeksi 2.6.2023.

Hankkeen pisteytys ja yleisten hakuperusteiden tarkistaminen toteutettiin maakuntaliiton pisteytysryhmässä 10.8.2023. Pisteytyksessä hanke sai hyväksyttävän määrän pisteitä ja sen arvioitiin toteuttavan alueellista siirtymäsuunnitelmaa.

Hankkeisiin pyydetään muutamia teknisiä korjauksia ja tarkennuksia ennen lopullista EURA-käsittelyä (ml. vähäisten tukikelvottomien kulujen poisto) sekä de minimis-ilmoituslomakkeiden ja puuttuvien rahoitussitoumusten lisääminen.

Etelä-Savon maakuntaliiton hankeryhmän käsittely 13.9.2023

Esitys:

Ryhmähanke täyttää yleiset valintaperusteet ja on erityistavoitteen 7.1. ja alueellisen siirtymäsuunnitelman mukainen. Se on pisteytysmenettelyssä ja hankkeiden välisessä vertailussa saanut riittävät pisteet edetäkseen myönteisesti päätöksenteossa. Hanketyöryhmä puoltaa hankehakemuksia ja esittää Maakunnan yhteistyöryhmän sihteeristölle ryhmähankkeen hyväksymistä.