

## Valintaesitys

### Erityistavoitekohtaiset valintaperusteet

#### Toimintalinja

3 Saavutettavampi Suomi

#### Erityistavoite

3.1 Alueellisen ja paikallisen saavutettavuuden kehittäminen

Valintaperuste	Pisteet
<b>Hankkeella tuetaan pk-yritysten investointeihin tai kasvuun vaikuttavia, kestäviä liikenne- ja/ tai logistiikkainvestointeja, ml. kävelyn ja pyöräilyn yhteydet</b>	<b>0</b>
Perustelut: undefined	
<b>Hankkeella tuetaan maantieliikenteen parempaa yhteenliitettävyyttä muihin kuljetusmuotoihin nähden</b>	<b>0</b>
Perustelut: undefined	
<b>Hanke tukee älykkäitä ratkaisuja liikenteen ja kestävän liikkumisen tarpeisiin</b>	<b>0</b>
Perustelut: undefined	
<b>Hankkeella edistetään liikenneturvallisuutta alueellisesti tai paikallisesti tunnistetuissa kehittämiskohteissa</b>	<b>0</b>
Perustelut: undefined	
<b>Hankkeella tuetaan kestävää, ilmastonmuutoksen kestävää, älykästä tai yhteenliitetypää alueellista tai paikallista saavutettavuutta</b>	<b>0</b>
Perustelut: undefined	
<b>Hanke on linjassa maakuntien liikennejärjestelmäsuunnitelmien kanssa</b>	<b>0</b>
Perustelut: undefined	
<b>Hanke tukee sukupuolten tasa-arvoa</b>	<b>0</b>
Perustelut: undefined	
<b>Hanke tukee EU:n perusoikeuskirjan periaatteita ml. yhdenvertaisuutta, syrjimättömyyttä ja esteettömyyttä</b>	<b>0</b>
Perustelut: undefined	
<b>Hanke tukee kestävän kehityksen periaatteita ja unionin ympäristöpolitiikkaa</b>	<b>0</b>
Perustelut: undefined	
<b>Hanke tukee EU:n Itämeren alueen strategiaa</b>	<b>0</b>
Perustelut: undefined	
<b>Hanke kohdistuu maakuntien strategioissa (erityisesti älykkään erikoistumisen strategia) tunnistettuihin kärkialoihin tai kehittämiskohteisiin</b>	<b>0</b>
Perustelut: undefined	
<b>Yhteensä</b>	<b>0</b>
<b>Maksimipisteet</b>	<b>47</b>

### Maakunnan yhteistyöryhmän päätös

#### Kuvaus hankkeen sisällöstä

Luonto on Puumalan ylivoimainen vetovoimatekijä. Puitteet luontoliikuntareitistön kehittämiseksi ovat erinomaiset. Uuden ulkoilureitin tavoitteena on edistää alueen elinvoimaisuutta,

kuntalaisten asukasviihtyvyyttä ja kestäväää matkailua. Viime vuosina matkailijoiden luontopalvelujen kysyntä on lisääntynyt merkittävästi. Liikuntatarjonnan lisääminen matkailijoille monipuolistaa myös kuntalaisten virkistäytymismahdollisuuksia. Selvitystyössä huomioidaan mahdollisimman monipuolisesti eri liikuntaryhmät ja ulkoilulajit. Reitti suunnitellaan ympäristöä kunnioittaen.

"Tarinareitti 62" on esiselvitys ulkoilureitistä, jonka tulevaisuuden visiona ovat erilaiset palvelukonseptit, jotka koostuvat ainutlaatuisesta Saimaan luonto- ja liikuntakokemuksesta, hiljaisuudesta, lähiruoasta, historiasta, kulttuuriperinnöstä ja arkkitehtuurista sekä alueen nostalgisesta imagosta. Tarinareitti 62 on hybridikokonaisuus, joka tarjoaa yrityksille inspiroivan väylän personoidun liiketoiminnan kehittämiseen. Tavoitteena on Puumalan moniaistisen ulkoilureitin kiehtova tarina, joka vahvistaa toteutuessaan myös Etelä-Savon maakuntaohjelman kehittämisen kärkiä (vesi, metsä, ruoka, matkailu ja hyvinvointi).

Tarinareitti 62- esiselvityksen tavoitteena on kartoittaa noin 40 kilometrin pituinen ulkoilureitti Puumalan kirkonkylältä Mikkelin suuntaan. Puumalan kirkonkylän, Koskenselän, Sahanlahden ja Pistohiekan välille sijoittuu alueellisesti merkittävää matkailupotentiaalia. Reitin suunnittelussa huomioidaan turvallisuus, saavutettavuus, ilmastonmuutos sekä kestävä matkailu tavoitteet. Tavoitteena on omaehtoinen liikkumisen ja yleisen hyvinvoinnin edistäminen. Esiselvityshankkeen käynnistävät tiiviit neuvottelut maanomistajien kanssa. Yhteistyössä pyritään löytämään eri osapuolia tyydyttäviä ja toteutettavissa olevia ulkoilureittivaihtoehtoja.

### Hankkeen toimenpiteet

- Tarinareitti 62 - ulkoilureitin esiselvitys -hankkeen suunnittelutyö toteutetaan ostopalveluna
- hyödynnetään ohjausryhmän jäsenten, kunnan eri toimialojen sekä verkoston paikallistuntemusta
- neuvottelut maanomistajien kanssa
- reitin kokonaispituus on karkeasti noin 40 kilometriä
- reitistä tehdään karttaluonnos (GPS, maastokartta, maastokartoitus, reitin merkintä kartalle ja maastoon)
- reitti koostuu viidestä eri elementistä (pyöräily- ja kävelyreitti n. 20 km, hiihtoreitti n. 10 km, hiihtoreitti n. 10 km ja "serpentiinireitti" lumiskootterille n. 1 km)
- kesäisin hiihtoreitit toimivat pyöräily- ja kävelyreiteinä
- reittisuunnittelu alkaa keväällä
- hiihtoreitin toimivuus käytännössä todennetaan hiihtokaudella
- Tarinareitti 62 - esiselvityksen tuotoksena syntyy suunnitteluraportti, joka sisältää suunnitelman reitin vaiheittaiselle toteuttamiselle

### Lisätietoja hakemuksesta

Hankehakemuksen arvioinnissa todettiin, että hakemus ei vastaa TL3:n erityistavoitteeseen 3.1, joten hanketta ei ole pisteytetty.

### Rahoittajan arvio hankkeesta

Hankesuunnitelmassa on kuvattu pääosin hankkeen tavoitteet, kertakorvausmallin vaatima konkreettisten tulosten tarkempi erittely puuttuu. Hankesuunnitelmassa kuvatut toimenpiteet eivät vastaa TL 3 erityistavoite 3.1 tavoitteisiin. Toimenpiteitä ulkoilureitin esiselvitykseen ei voida katsoa kuuluvaksi liikennehankkeiden ja liikennesuunnitelman mukaisiin tavoitteisiin. Hankkeen toimenpiteet voidaan kohdentaa yleisasetuksen liitteessä mainittuun tukitoimityyppiin, mutta tuettava toiminta ei ole ohjelman erityistavoitteen mukaista. Hankkeen toimenpiteet voidaan kohdentaa yleisasetuksen liitteessä mainittuun tukitoimityyppiin ja tuettava toiminta ei ole ohjelman erityistavoitteen mukaista.

### Ratkaisun perustelut ja jatkotoimenpiteet

Hankesuunnitelmassa on kuvattu pääosin hankkeen tavoitteet, kertakorvausmallin vaatima konkreettisten tulosten tarkempi erittely puuttuu. Hankesuunnitelmassa kuvatut toimenpiteet eivät vastaa TL 3 erityistavoite 3.1 tavoitteisiin. Toimenpiteitä ulkoilureitin esiselvitykseen ei voida katsoa kuuluvaksi liikennehankkeiden ja liikennesuunnitelman mukaisiin tavoitteisiin.

Hankkeen toimenpiteet voidaan kohdentaa yleisasetuksen liitteessä mainittuun tukitoimityyppiin, mutta tuettava toiminta ei ole ohjelman erityistavoitteen 3.1 mukaista rahoittaja ei puolla hakemuksen hyväksymistä ja esittää hankkeen hylkäämistä.