

Suomen kehärata länsirannikolta Etelä-Savon kautta Parikkalaan

Etelä-Savon maakuntaliitto on yhdessä muiden Itä-Suomen maakuntien kanssa esittänyt kehittämistoimenpiteitä Savon ja Karjalan radoille. Noissa toimenpiteissä on kuitenkin unohdettu tarve kehittää maamme poikittaisraideliikennettä, johon Satakunnan liitto, Pirkanmaan liitto ja Keski-Suomen liitto ovat kiinnittäneet huomiota.

Suomen kehärata olisi maata halkaiseva väylä Porista Parkanon ja Keski-Suomen kautta Pieksämäelle sekä edelleen Savonlinnaan ja Parikkalaan. Toteutuessaan kehärata parantaisi rautatieliikenteen kilpailukykyä sekä mahdollistaisi rautatiekuljetusten kasvun ja tiekuljetusten osittaisen siirtämisen juniin.

Ratayhteyden merkittävimmät puutteet ovat yhteys välillä Pori-Parkano-Haapamäki sekä Savonlinnan Laitaatsalmen rautatiesillan puuttuminen.

Vihreän rahtiradan syntymisen lisäksi toiveissa olisi henkilöliikenteen aloittaminen uudelleen Pieksämäki-Savonlinna -välillä. Radan merkitys olisi suuri myös huoltovarmuuden kannalta uudessa toimintaympäristössämme Venäjän Ukrainaan aloittaman sodan takia.

Edellä olevan perusteella me allekirjoittaneet maakuntavaltuutetut ehdotamme maakuntaliiton hallintosäännön 105 § mukaisesti aloitteena, että myös Etelä-Savo ottaa Suomen kehäradan tarpeen kehittämistoimenpiteisiin.

<u>Guun Koskela</u>	<u>Saija Nykänen</u>	<u>Piiri Korhonen</u>
<u>Kaisa Ahonen</u>	<u>Janne Siro</u>	<u>Seija Pyyti</u>
<u>Esa Valkonen</u>	<u>Jukka Lahti</u>	<u>Vesa Himanen</u>
<u>Roni Kolomo</u>	<u>Kimmo Luoma</u>	<u>Petri Rantanen</u>
<u>Markus Kallio</u>	<u>Juha-Pekka Luoma</u>	<u>Reino Kivimäki</u>
<u>Petri Porthon</u>	<u>Reetta Pöyry</u>	<u>Antti Kallunki</u>
<u>Jouko Kallio</u>	<u>Leena Kallio</u>	<u>Taru Kallio</u>
<u>Markus Kallio</u>	<u>Matti Kallio</u>	<u>Raimo Kallio</u>
<u>Samu Kallio</u>	<u>Satu Kallio</u>	<u>Markus Kallio</u>