

Etelä-Savon maakuntaliitto

Maakunnan yhteistyöryhmän sihteeristö 1.12.2022

Valmistelija: Sannamari Markkanen

Hanke: Saavutettavampi Saimaa

Hakemusnumero: 401608

Hakija: Mikkelin kehitysyritys Miksei Oy

Hankeaika: 1.1.2023-31.12.2025

Valintamuistio

1 Kuvaus hakumenettelystä

Hakemus on saapunut 30.9.2022 päätyneessä haussa Etelä-Savon liiton EAKR-haku ohjelmakauden 2021-2027 hankkeille.

2 Toiminta-ala

Työ- ja elinkeinoministeriö

3 Tukimuoto

Alueellinen kehittämistuki: kehittämishanke

4 Tuen enimmäismäärä ja muut rahoitusosuudet

4.1 Hakemuksen rahoitussuunnitelmassa on esitetty riittävä määrä muuta rahoitusta, jotta tukilainsäädännön mukainen tuen enimmäismäärä ei ylitä **Kunnossa** Ei kunnossa

4.2 Hakemuksen rahoitussuunnitelmassa esitetystä muusta rahoituksesta on toimitettu hakemuksen liitteenä sitovat sopimukset ja aiesopimukset **Kunnossa** Ei kunnossa

4.3 Hakija osallistuu (yhteishankkeessa hakijat osallistuvat) itse hankkeen rahoittamiseen omarahoitusosuudella. **Kunnossa** Ei kunnossa

- Hakijan omarahoitus 30% (kuntarahoitus). Mikkelin kaupunki, Puumalan kunta ja Mikkelin seudun seutuvaliokunta ovat sitoutuneet hankkeen omarahoitusosuuteen.

5 Muilta rahoittajilta haettu rahoitus

5.1 Hakija ei ole saanut tai hakenut myönnettävän tuen ja hakemuksen rahoitussuunnitelmassa esitetyn rahoituksen lisäksi muuta julkista tukea hankesuunnitelman mukaisiin hankkeen toimenpiteisiin. **Kunnossa** Ei kunnossa. Lisätietoja Hakija vakuuttaa hankehakemuksessaan, että ei hae hankkeelle rahoitusta muilta rahoittajilta.

6 Hankkeen tulot

6.1 Hankkeen tulojen vaikutus on otettu huomioon EU:n ja kansallisen lainsäädännön edellyttämällä tavalla. **Kunnossa** Ei kunnossa Perustelut Hankkeelle on merkitty tuloja hankeajalta yhteensä 29 979€. Nämä tulot koostuvat Saimaa Hop On Hop Off -retkien matkalipuista kertyvistä tuloista.

7 EU:n toiminnasta tehdyn sopimuksen 107-109 artiklassa tarkoitettua valtion tukea koskevat tarkistukset

7.1 Vähämerkityksistä tukea koskevan komission asetuksen (EU) N:o 1407/2013 mukainen tuki taloudellista toimintaa harjoittavalle hakijalle ja/tai tuen siirronsaajalle ei ylitä 200 000 euroa kuluva ja kahden edellisen verovuoden aikana Kunnossa Ei kunnossa **Ei koske hanketta** Millä tavalla asia on varmistettu? Hakija ei harjoita hankkeessa sellaista taloudellista toimintaa, jossa olisi kyse tavaroiden tai palvelujen tarjoamisesta tietyillä markkinoilla.

8 Valintaperusteiden toteutumisen arviointi

8.1 Yleiset valintaperusteet

Hanketta haetaan toimintalinjasta 3 Saavutettavampi Suomi.

Hanke täyttää rahoittajan arvion mukaan yleiset valintaperusteet. Hankkeen toteuttajalla on riittävät taloudelliset resurssit ja osaaminen hankkeen toteuttamiseksi.

8.2 Erityiset valintaperusteet

Hanke on Uudistuva ja osaava Suomi 2021-2027 ohjelman TL3 Saavutettavampi Suomi erityistavoitteen 3.1. Alueellisen ja paikallisen saavutettavuuden kehittäminen mukainen. Hanke tukee maakuntastrategian ja maakuntaohjelman kehittämiskärkiä matkailu, ruoka ja vesi sekä älykkään erikoistumisen strategian läpileikkaavia vihreän siirtymän ja yrittäjyyden teemaa. Hankkeen tuloksena Saimaan ja hankealueen matkailukohteiden saavutettavuus parantuu vastuullisella tavalla sekä fyysisesti että digitaalisesti. Hankkeessa laaditaan suositus uusista aikataulutetuista ja kestäväällä tavalla toteutettavista reiteistä ja palveluista, jotka edistävät erityisesti hankealueen luonto- ja kulttuurimatkailua sekä Saimaan ja Saimaa Geopark – kohteiden saavutettavuutta ja vetovoimaa.

Hankkeen tiivistelmä:

Saimaan matkailustrategian mukaisesti hankkeen tavoitteena on nostaa Saimaa Suomen kolmen tunnetuimman matkailualueen joukkoon. Yksi tunnetun ja menestyvän matkailun kärkitekijöistä on hyvä fyysinen ja digitaalinen saavutettavuus. Etelä-Savolle ja Mikkelin seudulle on tyypillistä, että matkailukohteet ja -palvelut ovat maantieteellisesti hajallaan, osittain Saimaan muodostaman vesistöläbyrintin vuoksi. Alueen sisäiset yhteydet ovat vähentyneet vuosi vuodelta, joka on johtanut siihen, että ainoastaan omalla autolla liikkuvat matkailijat ovat pystyneet hyödyntämään tarjontaa laajasti. Yksityisautoilun lisääntyessä on esille noussut huoli ilmastotavoitteiden saavuttamisesta ja vastuullisesta matkailusta.

Hankkeen tavoitteena on:

1. Parantaa Saimaan ja Mikkelin seudun matkailukohteiden, erityisesti Mikkelin ja Puumalan (jäljempänä hankealue) fyysistä saavutettavuutta kestäväällä tavalla toteutettujen matkaketjujen avulla, huomioiden alueelle saapuva kaukoliikenne
2. Kehittää hankealueen matkailu- ja kuljetuspalvelujen digitaalista saavutettavuutta
3. Tukea pk-yritysten kasvua ja kilpailukykyä sekä uusia liiketoimintamahdollisuuksia
4. Vahvistaa yritysten ja kumppanuuksien välistä yhteistyötä ja yhteiskehittämisen kulttuuria
5. Edistää kansainvälistä yhteistyötä

Hankkeen tuloksena Saimaan ja hankealueen matkailukohteiden fyysinen ja digitaalinen saavutettavuus on parantunut ja ilmastotavoitteiden saavuttamista ja vastuullista matkailua on edistetty. Tämä näkyy alueella mm. ympäristövaikutuksina, taloudellisina ja sosiaalisina vaikutuksina. Työ tehdään tiiviissä yhteistyössä valittujen kumppanien kanssa tukien yhteiskehittämisen kulttuuria alueen eri toimijoiden kesken. Hankkeen tuloksena syntyy suositus uusista aikataulutetuista ja kestäväällä tavalla toteutettavista reiteistä ja palveluista, jotka edistävät erityisesti hankealueen luonto- ja kulttuurimatkailua sekä Saimaan ja Saimaa Geopark -kohteiden saavutettavuutta ja vetovoimaa.

Lisätietoja:

Hankkeen työpaketit ja toimenpiteet ovat:

- 1) Sisäisen saavutettavuuden parantaminen
 - Uusien matkaketjujen suunnittelu, tuotekehitys ja testaus käytännössä
- 2) Kestävää matkailua tukevat liikennepalvelut ja kansainvälinen yhteistyö
 - Alueelle saapuvan kaukoliikenteen kartoitus ja liittäminen osaksi Saimaa Hop On Hop Off – matkaketjua
- 3) Digitaalisen saavutettavuuden kehittäminen
 - Digitaalisten markkinointi- ja myyntikanavien kehittäminen
- 4) Tuotteistaminen ja prosessien kehittäminen
 - Kausilla 2021 ja 2022 käynnistettyjen Saimaa Hop On Hop Off -reittien jatkamisen tuki ja jatkokehittäminen
- 5) Yritysyhteistyön ja verkostojen kehittäminen
 - Tiivis yritysyhteistyö ja verkostojen luominen sekä kehittäminen kaupunkiseuduilla, maakuntien alueella ja ylimaakunnallisesti.

Kustannusmalli on FR 7.

Koko hankkeen kustannukset yhteensä: 433 354 €

Haettava EU ja valtion rahoitus yhteensä: 303 354€ (70%)

Palkkakustannukset: 187 359 €

Matkakustannukset: 6000€

- Myynti- ja markkinointitapahtumien matkakustannukset kotimaassa ja muissa maissa tehdyn sisäisen saavutettavuuden kehittämisen benchmark-matkat ulkomailla.

Ostopalvelut: 239 662 €

- Kuljetuspalvelut (mm. linja-auto ja vene/laivakuljetukset), myyntiin, markkinointiin ja Saimaa-brändin vahvistamiseen liittyvät toimenpiteet, tukimateriaalien hankinta ja tarvittaessa myös asiantuntijapalvelut.

8.3 Alueelliset tai teemakohtaiset tarkentavat valintaperusteet

8.4 Hankkeen edistämät rakennerahasto-ohjelman horisontaaliset periaatteet ja muut erityiskysymykset

Hankkeen pisteytysryhmä arvioi hankkeen horisontaalisia periaatteita, eikä arvioinnissa tullut esille asioita, jotka estäisivät hankkeen rahoittamista. Hankehakijat ovat hakemuksissaan riittävällä tasolla kuvannut hankkeen horisontaalisia periaatteita.

9 Päätösesitys

9.1 Hakemuksen käsittelyvaiheet

Hankehakemus on kirjattu saapuneeksi 30.9.2022.

Hankkeen esipisteytys ja yleisten hakuperusteiden tarkistaminen toteutettiin maakuntaliiton pisteytysryhmässä 21.10.2022. Esipisteytyksessä hanke sai hyväksyttävän määrän pisteitä.

Hankkeen riskitaso on normaali

Etelä-Savon maakuntaliiton hankeryhmän käsittely 23.11.2022

Etelä-Savon maakunnan yhteistyöryhmän sihteeristön käsittely 1.12.2022.

Esitys:

Hanke täyttää yleiset valintaperusteet ja on pisteytysmenettelyssä saanut riittävät pisteet. Hankeryhmä on puoltanut hakemusta ja esittää hanketta maakunnan sihteeristölle hyväksyttäväksi.