

# ITÄ-SUOMEN LIIKENNESTRATEGIAN PÄIVITYS

Itä-Suomen yhteinen strategia määrittää suuntaviivat  
Itä-Suomen liikennejärjestelmän kehittämiseksi Etelä-  
Savon, Pohjois-Karjalan ja Pohjois-Savon alueella

# Itä-Suomen liikennestrategia 2020 -luvulle

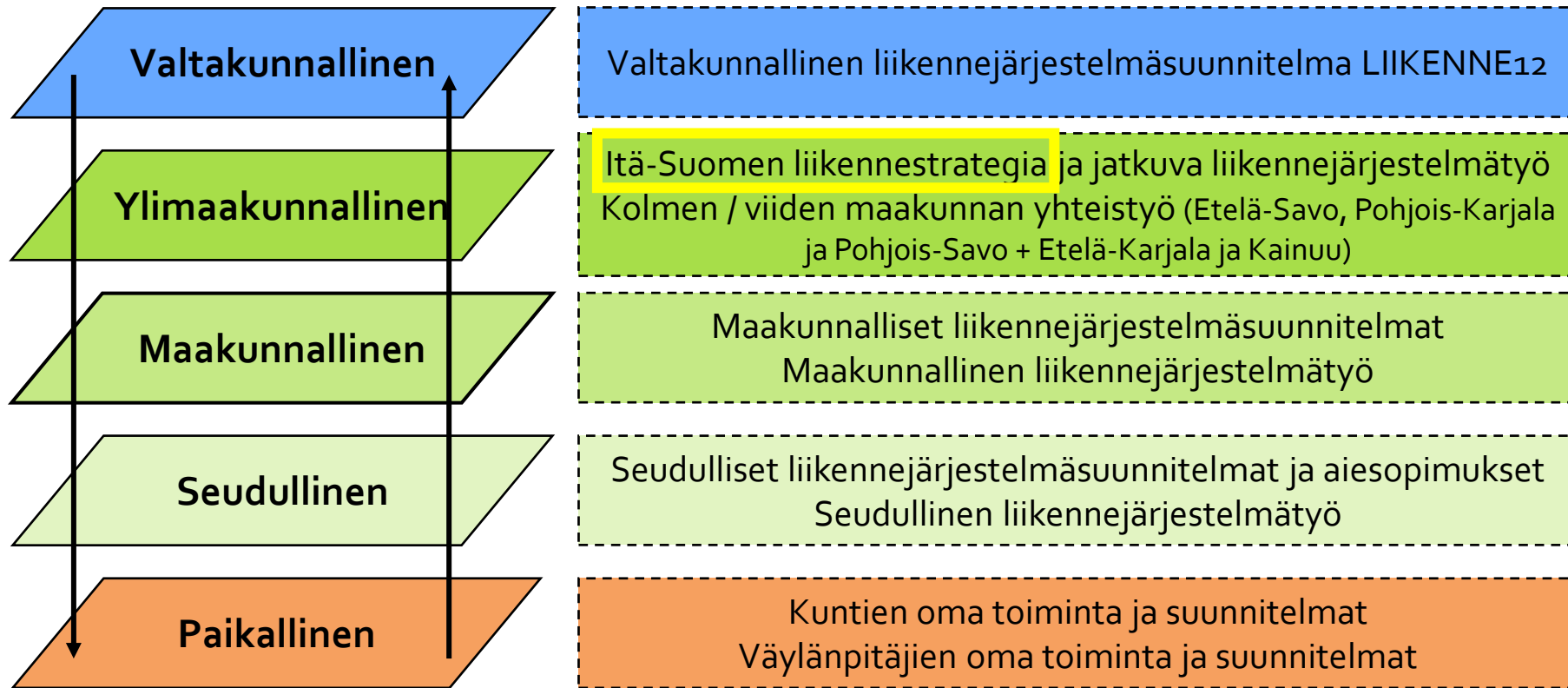
- Taustalla vuonna 2015 hyväksytty Itä-Suomen liikennestrategia
  - Päivitetään vastaamaan uuden vuosikymmenen asiakastarpeisiin ja toimintaympäristöön
  - Keskiössä ihmisten liikkuminen, elinkeinoelämän kuljetukset ja yhteiskunnalliset tavoitteet
- Päivitystarpeen taustalla myös:
  - Liikenne 12: investointi- ja suunnitteluohjelma
  - Maakuntien liikennejärjestelmäsuunnitelmat 2020/2021
  - Fossiilittoman liikenteen tiekartta
  - Liikennehallinnon organisaatiomuutokset
  - Lainsäädäntömuutokset
  - Valtakunnallinen liikenneturvallisuusstrategia

# Mitä strategialla tavoitellaan?

- Pitkän tähtäimen strategia, joka määrittää suuntaviivat liikennejärjestelmän *yhteiselle* kehittämiseksi
- Alueen toimijoiden sitoutuminen strategiaan
- Ohjaa ylimaakunnallista ja erityisesti seudullista työtä sekä ELYn ja muiden osapuolten toimintaa
- Sovittaa valtakunnalliset linjaukset itäsuomalaiseen toimintaympäristöön
- Tuo esille alueen erityispiirteet ja tarpeet Liikenne12 – vuorovaikutukseen

# Liikennejärjestelmää kehitetään useilla tasoilla

**Itä-Suomen liikennejärjestelmätyö on toimivaa ja tuloksellista**



# Vuorovaikutus ja organisointi

- Työtä tehdään yhdessä alueen kuntien, maakunnanliittojen sekä eri sidosryhmien kanssa
  - Laaja vuorovaikutus on keskeinen osa prosessia ja yhdessä tekemistä!
- Käytännön työn organisointi:
  - Johtaja Tommi Huttunen vastaa laadintaprosessista, ”rukkasina” Janne Lappalainen ja Salla Airaksinen tukeaan ELYn asiantuntijoita
  - Ohjausryhmänä Itä-Suomen liikennestrategiaryhmä:
    - Etelä- Savon maakuntaliitto
    - Pohjois-Karjalan maakuntaliitto
    - Pohjois-Savon liitto
    - POS ELY
    - Liikenne- ja viestintävirasto Traficom
    - Väylävirasto
  - Sparrausryhmässä liittojen liikenneasiantuntijat

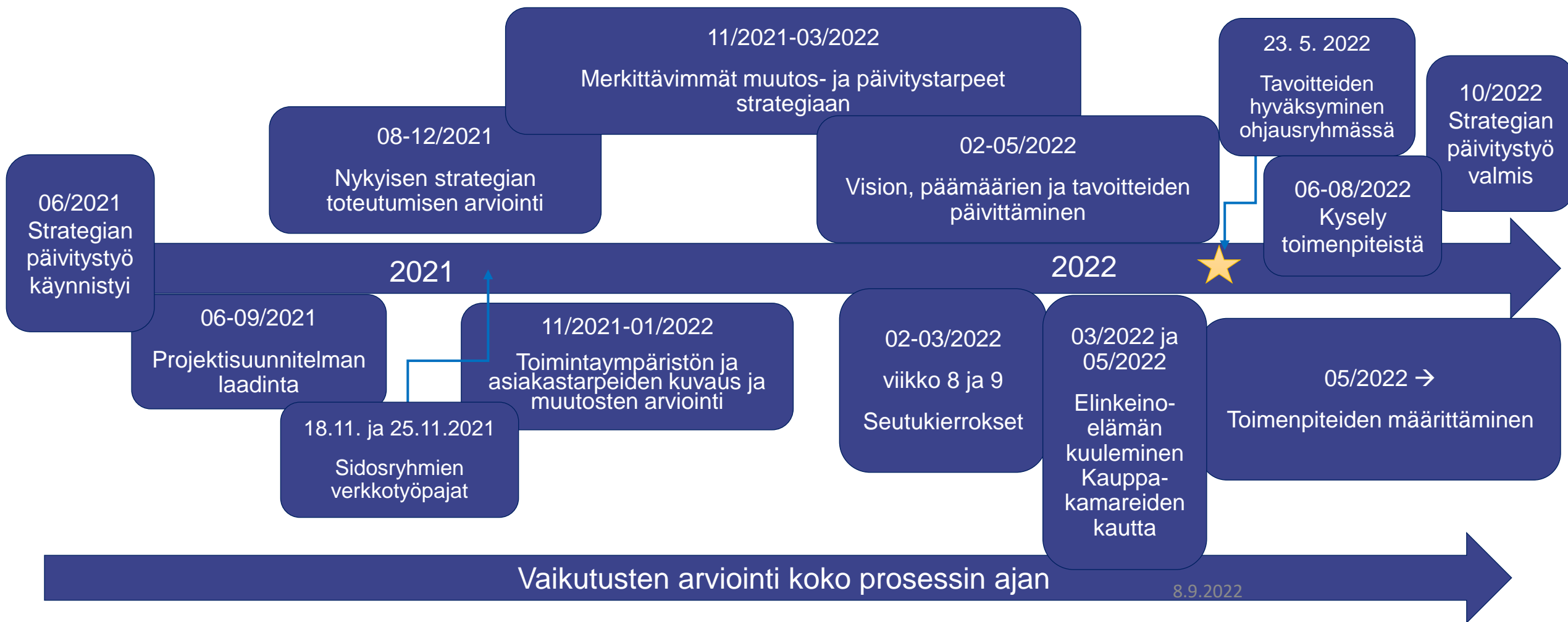
# Vuorovaikutus (08/2022 mennessä)

- Sidosryhmien verkkotyöpajat 18.11. ja 25.11.2021
- Poikkihallinnolliset seutukierrokset kahdeksalla liikennejärjestelmätyön seudulla
- Verkkokysely toimenpiteistä 23.6.-31.8.2022
  
- Itä-Suomi –tasoiset työryhmät
  - Itä-Suomen liikennestrategiaryhmä (ohjausryhmä kokoontunut 4\*2021 ja 3\*2022)
  - Itä-Suomen liikennejärjestelmätyöryhmä
  - Itä-Suomen liikenneturvallisuustyöryhmä
  
- Maakuntien liikennejärjestelmätyöryhmät
  - Etelä-Savon liikennejärjestelmätyöryhmä
  - Pohjois-Savon liikennejärjestelmätyöryhmä
  - Pohjois-Karjalan liikennejärjestelmätyöryhmä
  
- Seudulliset liikennejärjestelmätyöryhmät
  - Joensuun seutu
  - Keski-Karjalan seutu
  - Keski-Savon seutu
  - Kuopion seutu
  - Mikkelin seutu
  - Pielisen Karjalan seutu
  - Savonlinnan seutu
  - Ylä-Savon seutu

- Elinkeinoelämä
  - Etelä-Savon kauppakamari
  - Kuopion alueen kauppakamari
  - Pohjois-Karjalan kauppakamari
  - Metsäsektorin yhteistyöryhmät (Etelä-Savo, Pohjois-Karjala ja Pohjois-Savo)
- Henkilöliikennetyöryhmät (Etelä-Savo, Pohjois-Karjala ja Pohjois-Savo)
- Etelä-Savon, Pohjois-Karjalan ja Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten johtoryhmät
  
- Lisäksi strategian päivitystyöhön on osallistunut useita eri asiantuntijaryhmiä



# Työvaiheet ja aikataulu



# Visio ja päämäärät

# VISIO

**Itä-Suomen elinkeinoelämän ja asukkaiden tarpeita palveleva  
uuden sukupolven liikennejärjestelmä**

# PÄÄMÄÄRÄT

**Liikennejärjestelmä on turvallinen ja kestävä**

**Liikkumistarpeisiin on hyviä ja houkuttelevia vaihtoehtoja**

**Elinkeinoelämällä on hyvät toimintaedellytykset**

# Tavoitteet

# Liikennejärjestelmä on turvallinen ja kestävä

- Toteutamme Suomen kansallisia ympäristö- ja päästövähennystavoitteita alueen erityispiirteet huomioiden
  - Edistämme päästöttömän liikenteen edellytyksiä alueellamme
  - Edistämme kestävää yhdyskuntarakennetta liikkumis- ja kuljetustarpeiden vähentämiseksi
  - Edistämme ihmisten hyvinvointia ja luonnon monimuotoisuutta liikennejärjestelmän kehittämisen keinoin (melu, tärinä, pienhiukkaset, luontoarvot)
- Kehitämme liikennejärjestelmän kokonaisturvallisuutta kohti nollavisiota
  - Parannamme selkeillä liikkumisympäristöillä turvallisuutta ja vähennämme riskiä joutua onnettomuuteen eri liikkumismuodoilla
  - Kehitämme turvallista liikkumiskulttuuria ja vastuullista liikennekäyttäytymistä
- Kehitämme liikennejärjestelmää turvaamaan yhteiskunnan huoltovarmuutta
  - Varmistamme vaihtoehtoiset ja toimivat kuljetustavat ja –reitit
  - Parannamme liikennejärjestelmän sopeutumista ilmastonmuutokseen
- Edistämme liikennejärjestelmän tasa-arvoisuutta
  - Edistämme alueiden välistä sekä kansainvälistä saavutettavuutta
  - Parannamme liikkujaryhmien yhdenvertaisuutta
  - Parannamme liikkumisympäristön esteettömyyttä, palveluiden saavutettavuutta sekä tiedon ymmärrettävyyttä

# Liikkumistarpeisiin on hyviä ja houkuttelevia vaihtoehtoja

- Tarjolla on monipuolisia liikkumista helpottavia ja elämänlaatua lisääviä palveluita
  - Tietoliikenneyhteydet mahdollistavat etätyöskentelyn sekä digitaalisten palveluiden käytön
  - Asiointi- ja liikkuvat palvelut mahdollistavat omannäköisen arjen
  - Yhteiskäyttöiset liikkumisvälineet lisäävät vaihtoehtoja ja valinnan mahdollisuutta
- Valittavissa on kestäviä kulkutapoja ja matkaketjuja
  - Joukkoliikenne palvelee säännöllistä liikkumista kaupunkiseuduilla sekä suurimpien taajamien ja keskuskaupunkien välillä
  - Pitkänmatkaisen joukkoliikenteen yhteydet ovat sujuvia ja ennakoitavia
  - Matkaketjut sekä liikkumisen informaatio- ja maksujärjestelmät ovat selkeitä ja sujuvia
  - Jalankulku on kaikille helppo ja houkutteleva tapa liikkua taajamissa ja keskustoissa
  - Pyöräily on sujuvaa ja houkuttelevaa erityisesti taajamissa sekä niiden lähialueilla
- Henkilöautomatkat ovat ennakoitavia ja sujuvia
  - Välttämättömät henkilöautomatkat voi tehdä turvallisesti, sujuvasti ja ennakoitavasti
  - Kattava lataus- ja tankkausinfra mahdollistaa siirtymisen vähäpäästöisempiin käyttövoimiin

# Elinkeinoelämällä on hyvät toimintaedellytykset

- Raaka-ainekuljetukset ovat toimintavarmoja ja kustannustehokkaita
  - Energiahuollon ja metsäteollisuuden kuljetukset turvaavat häiriöttömän tuotannon
  - Elintarviketuotannon kuljetukset ovat täsmällisiä
- Kuljetusketjut ovat tehokkaita ja kestäviä
  - Pitkämatkaiset kuljetukset ovat sujuvia ja matka-aika on ennakoitavissa
  - Kuljetuksiin käytetään kustannustehokkaita ja vähäpäästöisiä vaihtoehtoja
  - Logistiikkayhteistyön ja kuljetusten yhdistämisen avulla lisätään tehokkuutta ja kestävyyttä
  - Terminaalit ja jakelupisteet tukevat kestäväää logistiikkaa
- Toimiva liikennejärjestelmä mahdollistaa yritystoiminnan kehittymisen
  - Elinkeinotoiminnan tarpeisiin on toimintavarmat tietoliikenneyhteydet
  - Toimivat yhteydet tukevat kansainvälistä yritystoimintaa
  - Matkailussa käytetään kestäviä liikkumis- ja logistiikkaratkaisuja



- Itä-Suomen liikennestrategian verkkosivut:

<https://www.ely-keskus.fi/web/ita-suomen-liikennestrategia>

- Laaja vuorovaikutus jatkuu olemassa olevissa ryhmissä
- Palautetta, kommentteja, ehdotuksia, näkökulmia jne. saa ja pitääkin antaa koko prosessin ajan!