

Lausunto Lahden kaupunkiseutus suunnitelman ja Päijät-Hämeen rakennemallin luonnosvaihtoehdoista

Maakuntahallitus 22.08.2022 § 115
318/15.01.02/2022

Valmistelija

Aluesuunnittelupäällikkö Jenni Oksanen p. 040 628 2788, sp. etunimi.sukunimi@esavo.fi

Päätösehdotus

Esittelijä: Maakuntajohtaja Pentti Mäkinen

Etelä-Savon maakuntaliiton hallitus päättää antaa oheisen lausunnon:

Etelä-Savon maakuntaliitto kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto Lahden kaupunkiseutus suunnitelman ja Päijät-Hämeen rakennemallin luonnosvaihtoehdoista.

Etelä-Savon maakuntaliitto pitää tärkeänä, että luonnoksissa on esitetty vaihtoehtoisia kehityslinjoja, joiden välillä vertailua voi tehdä. Tarkastelu antaa mahdollisuuden etsiä kestäviä ja joustavia ratkaisuja, huomioiden mm. nykyinen tilanne ja ilmastonmuutokseen liittyvät haasteet.

Etelä-Savon maakuntaliitto kiinnittää huomiota Lahti-Heinola-Mikkeli oikorataan, joka XS- ja M-luonnosvaihtoehdoissa on osoitettu yhteystarve -merkinnällä ja XL-vaihtoehdossa päärata -merkinnällä (tavoiteltu ratahanke toteutuu).

Edellä mainitun osalta Etelä-Savon maakuntaliitto toteaa, että maakuntavaltuusto hyväksyi joulukuussa 2020 Etelä-Savon maakuntastrategian (25.11.2020, 19 §), jossa raideyhteyden osalta on sanottu: ”Myös raideyhteydet pääkaupunkiseudulle ovat kehittyneet ja näköpiirissä ovat entistä nopeammat raideyhteydet Kouvola-Porvoo rataoikaisun suunnitelmien valmistumisen myötä.”. Ko. valtuuston kokouksen yhteydessä myös linjattiin ettei Lahti-Heinola-Mikkeli oikorata kuulu maakunnan edunvalvonta-asioihin. Ko. merkinnän osalta liittojen tulisi käydä neuvotteluja.

Etelä-Savossa on käynnistynyt maakuntakaavan laadinta ja sen yhteydessä pohditaan, tulisiko ko. ratavarauksesta luopua ja kumota Etelä-Savon seutukaavan ohjeellinen Lahti-Heinola-Mikkeli oikoratavaraus merkintä.

Etelä-Savon voimassa oleva maakuntastrategia löytyy osoitteesta <http://etelasavo.oncloudos.com/kokous/2020560-5-1.PDF>

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Selostus

Päijät-Hämeen liitto pyytää lausuntoa Lahden kaupunkiseutus suunnitelman ja Päijät-Hämeen rakennemallin luonnosvaihtoehdoista 31.8.2022 mennessä.

Kaupunkiseutus suunnitelmalla ja rakennemallilla on määrä sovittaa yhteen seudun yhdyskuntarakenteen, liikennejärjestelmän ja viherrakenteen kehittämisen periaatteet pitkällä aikavälillä. Päijät-Hämeen liitto ja Lahden kaupunkiseudun maankäytön, asumisen ja liikenteen (MAL) sopimuksen kunnat yhteistyössä Hämeen ja Uudenmaan ELY-keskusten kanssa laativat kaupunkiseutus suunnitelman, mikä on tarkoitus hyväksyä

vuonna 2023. Päijät-Hämeen maakunnan kolme pohjoisinta kuntaa, Padasjoki, Sysmä ja Hartola eivät ole mukana MAL-sopimuksessa ja Päijät-Hämeen liitto laatii näiden kuntien alueelle kaupunkiseutusuunnitelmaa vastaavan suunnitelman, josta käytetään nimeä Päijät-Hämeen rakennemalli.

Nyt lausuntoa pyydetään vaihtoehtoisista kaupunkiseutusuunnitelmista ja rakennemalleista, joista on laadittu yhdistelmäkartat alueen vaihtoehtoisista kehityslinjoista. Kartoilla kuvataan strategisia valintoja Päijät-Hämeestä vuonna 2060 eri vaihtoehdoissa. Yksi tai eri luonnoksista koostettu yhdistelmä valitaan ehdotuksen pohjaksi. Kyseiset luonnosvaihtoehdot on laadittu kartoiksi maakunnan ja MAL-alueen kehityskuviin, väestö- ja työpaikkamitoituksiin sekä työn tavoitteisiin perustuen. Typistyvän kehityksen XS-vaihtoehdossa, maltillisen kasvun M-vaihtoehdossa ja voimakkaan kasvun XL-vaihtoehdossa on esitetty toisistaan poikkeavia kasvusuuntia asumiselle ja työpaikoille.