



Euroopan unioni
Euroopan aluekehitysrahasto

Valintaesitys

Kestävää kasvua ja työtä 2014–2020
Suomen rakennerahasto-ohjelma



**Etelä-Savon
maakuntaliitto**

Hankkeen julkinen nimi Puumalan kestävän matkailun saavutettavuuden parantaminen	
Hakemusnumero 311656	Kokouksen päivämäärä
Saapumispäivämäärä 18.5.2022	Diaarinumero EURA 2014/12955/09 02 01 01/2022/ESAVO
Käsittelijä Marko Tantu	Viranomaisen Etelä-Savon maakuntaliitto
Hakijan virallinen nimi Puumalan kunta	
Toimintalinja 2. Uusimman tiedon ja osaamisen tuottaminen ja hyödyntäminen	
Erityistavoite 3.2. Uusiutuvan energian ja energiatehokkaiden ratkaisujen kehittäminen	
Tukimuoto Alueellinen kehittämistuki: kehittämishankkeeseen kuuluva investointi	
Alkamispäivämäärä 28.4.2022	Päätymispäivämäärä 31.12.2023

Hankkeen sisältö

Hankkeessa parannetaan matkailukohteiden saavutettavuutta. Hankkeessa mahdollistetaan veneilytoiminnan kehittyminen Puumalan Pistohiekalla, jonne on vuonna 2022 rakentumassa kestävän hyvinvointimatkailun alue. Hankkeessa toteutetaan Pistohiekalle aallonmurtaja ja venelaiturit, joihin tehdään mahdollisuus rantautua myös kanootein. Toiminnot palvelevat yleishyödyllisesti niin vapaa-ajan asukkaita, kuntalaisia kuin matkailijoita.

Toisena toimenpiteenä hankkeessa toteutetaan laiturirakenne Hurissalon Kivisalmeen. Tällä toimenpiteellä parannetaan Puumalan saaristoreitin saavutettavuutta ja turvallisuutta.

Kumpikin toimenpidekokonaisuus tukee kestävän matkailun kehittymistä ja matkailumuotoja, joissa hiilineutraalisuus on keskiössä. Kumpikin kohteista tulee osaksi digitaalisia matkaketjuja. Palkittu Puumalan saaristoreitti tulee myyntiin Matkahuollon verkkopalveluun, joka mahdollistaa eri matkustusmuotojen yhdistämisen vaivattomasti. Pistohiekan kokonaisuus mahdollistaa puolestaan esimerkiksi risteilytoiminnan rantautumisen kohteeseen.

<input checked="" type="checkbox"/> Hankkeen toiminta kohdistuu yhden maakunnan alueelle	<input type="checkbox"/> Hankkeen toiminta kohdistuu usean maakunnan alueelle	<input type="checkbox"/> Hankkeen toiminta on valtakunnallista
Maakunnat Etelä-Savo		
Seutukunnat Mikkelin		
Kunnat Puumala		

Lisätietoja hakemuksesta

Hankkeella halutaan parantaa kahden matkailukohteen saavutettavuutta ja edistää kestäviä sekä vähähiiliisiä liikkumistapoja. Tällä hetkellä Pistohiekan matkailualueelle pääsee ainoastaan autoilla eikä veneellä

Hankkeen nimi: Puumalan kestävän matkailun saavutettavuuden parantaminen

rantautuminen ole

juuri mahdollista ja turvallista. Melojien tarpeita ei ole tällä kehittyvällä matkailualueella vielä huomioitu ollenkaan. Hankkeen toimenpiteiden kautta on mahdollista rakentaa rantautumis- ja laiturirakenteita, jotka yhdistää Pistohiekan kestävän matkailualueen vesireitteihin ja melontareitteihin.

Hanke tukee Pistohiekan uuden matkailualueen ja elinkeinotoiminnan kehittymistä, mahdollistaa uusialiiketoimintamuotoja ja -palveluja sekä edistää matkailuinvestointeja. Pistohiekan matkailualueella aloittaa kesällä 2022

kaksi uutta yritystä, joille satama-/venepalvelut ovat tärkeä osa liiketoimintaa ja hanke mahdollistaa siten aktiviteettien kehittämisen. Yritysten toimintoja ovat ravintola-, majoitus- ja leirintäaluetointa sekä ohjelmalvelut. Esimerkiksi risteilijät pystyvät laiturin mahdollistamana rantautumaan turvallisesti Pistohiekalle ja toisaalta kehitettävä satama-alue palvelee matkailijoiden saapumista veneillä ja majoittumista Pistohiekalle. Kuntaan ja yrittäjille on tullut jo useita tiedusteluja Pistohiekan venepaikoista ja isompien alusten rantautumisen mahdollisuuksista. Tämä on luonnollisesti myös se peruste, miksi kunta on sitoutunut jo talousarvion laadintavaiheessa investoinnin toteuttamiseen.

Kustannusarvio ja rahoitussuunnitelma

Kustannukset	Yhteensä €	Rahoitus	Yhteensä €	Osuus nettokustannuksista (%)
1 Palkkakustannukset	0	1 Haettava EAKR- ja valtion rahoitus	135 070	60,01
2 Ostopalvelut	225 070	2 Kuntien rahoitus	90 000	39,99
3 Aineet, tarvikkeet ja tavarat	0	3 Muu julkinen rahoitus	0	0,00
4 Matkakustannukset	0	4 Yksityinen rahoitus	0	0,00
5 Kone- ja laiteinvestoinnit	0			
6 Rakennukset ja maa-alueet	0			
7 Muut kustannukset	0			
8 Välilliset kustannukset	0			
Kustannukset yhteensä	225 070	Rahoitus yhteensä	225 070	100,00
9 Tulot	0			
Nettokustannukset yhteensä	225 070			

Kustannusarvio yhteensä	225 070	Rahoitussuunnitelma yhteensä	225 070
--------------------------------	----------------	-------------------------------------	----------------

Rahoittajan arvio hankkeesta

Hanke on Kestävää kasvua ja työtä 2014-2020 Suomen rakennerasto-ohjelman toimintalinjan 2. Uusimman tiedon ja osaamisen tuottaminen ja hyödyntäminen ja erityistavoitteen 3.2. Uusiutuvan energian ja energiatehokkaiden ratkaisujen kehittäminen mukainen. Hankkeessa toteutettavat investoinnit tukevat matkailukohteiden kestävän saavutettavuuden kehittymistä ja investoinnit tukevat matkailuyritysten toimintaedellytysten ja -ympäristön kehittymistä sekä mahdollistaa uusien kestävimpien matkailutuotteiden kehittymisen alueella.

Hanke on Etelä-Savon maakuntastrategian sekä matkailustrategian mukainen. Hanke tukee matkailutoimialan, joka on maakuntastrategian mukaan keskeinen toimiala maakunnassa, kehittymistä. Maakunnan matkailutarjonnan monipuolistaminen edellyttää niin matkailukohteiden saavutettavuuden kehittämistä kuin kytkemistä entistä tiiviimmin osaksi maakunnan palvelu- ja yhdyskuntarakennetta. Hankkeessa toteutettavat investoinnit kytkevät alueen matkailuyritykset entistä paremmin kestävämpään liikennejärjestelmään. Maakuntastrategiassa Saimaa ja järviluonto nähdään matkailun keskeisenä vetovoimatekijänä ja mahdollisuuteena erilaisten palveluiden mahdollistajana, hanke tukeutuu vahvasti Saimaan järviluontoo sekä tukee Saimaan hyödynnettävyyttä matkailussa kestäväällä tavalla. Hankkeessa toteutettavat investoinnit lisäävät Saimaan alueen vetovoimaa ja parantavat matkailuyritysten toimintaedellytyksiä.

Rahoittajan esitys

Rahoittajan esitys

 Hakemus esitetään hyväksyttäväksi Hakemus esitetään hylättäväksi**Ratkaisun mahdolliset perustelut ja jatkotoimenpiteet**

Hanke on pisteytetty maakuntaliiton pisteytyspalaverissa, jossa sen sen todettiin täyttävän rahoitusedellykset.

Hanke on esitelty maakuntaliiton hankeryhmälle, joka puolsi hankkeen rahoittamista.

Hankkeen rahoittamista käsitellään MYRSsa 9.5.2022 ja maakuntahallituksessa 13.5.2022.

Hankkeen rahoittamisen edellytyksenä on, että Etelä-Savon maakuntaliitto saa käyttöönsä rahoittamisen edellyttämän myöntövaltuuden.