

## Uudistuva ja osaava Suomi ohjelman 2021-2027 kesän 2022 TL 3 haku

Maakunnan yhteistyöryhmän sihteeristö 13.05.2022 § 48  
2/15.03.00.00/2022

### Valmistelija

Marko Tanttu, sp. marko.tanttu@esavo.fi

### Päätösehdotus

Esittelijä: Kehittämisjohtaja Merja Olenius

Sihteeristö antaa evästyksen hakuilmoituksen valmisteluun ja vie viimeistellyn version maakunnan yhteistyöryhmälle hyväksyttäväksi.

### Päätös

Sihteeristö antaa evästyksen hakuilmoituksen valmisteluun ja vie viimeistellyn version maakunnan yhteistyöryhmälle hyväksyttäväksi.

- Tukiprosentti infrastruktuuri-investointeihin enintään 50 %
- Tukiprosentti strategiseen suunnitteluun ja liikenne- ja logistiikkakehittämiseen enintään 70 %

Mahdollisuus työnjakoon pohdittavaksi:

- maakuntaliitto rahoittaisi liikkumiseen ja liikenteeseen liittyviä kehittämishankkeita, koskien suunnittelua, digi- ja ympäristökestävyyden teemoilla
- ELY-keskus rahoittaisi pääasiassa investointihankkeita

Hakuaika: 1.8.-30.9.2022

Hakuinfo esim. 30.6.2022

### Selostus

Haun osalta linjattava, millaisia hankkeita haetaan – investointi /kehittäminen Ohjelma-asiakirjan mukaan:

Liikenteen muodostaessa huomattavan osan Suomen kasvihuonekaasupäästöistä, on tärkeää, että erityistavoitteessa voidaan rahoittaa TKI-toimia, joilla kehitetään hiilineutraalisuustavoitteen kannalta keskeisessä asemassa olevia liikenteen ja liikkumisen älykkäitä ratkaisuja sekä strategista suunnittelua. TKI-toimia voidaan myös täydentää tässä erityistavoitteessa tehtävin investoinnein.

ET:n sisältönä:

- tuetaan liikenteen älykkäitä ja puhtaita ratkaisuja, melutason alentamista ja liikenneturvallisuutta paikallistasolla edistäviä hankkeita
- kehitetään uusiutuvia ja vaihtoehtoisia voimanlähteitä käyttäviä liikennemuotoja sekä niihin liittyviä teknologioita (esim. liittymärakenteet) erityisesti harvan asutuksen ja pitkien etäisyyksien olosuhteet huomioiden

Vastaavia kehittämistoimia voidaan rahoittaa myös erityistavoitteessa 1.2 ja liikenteeseen liittyviä kehittämistoimia voidaan rahoittaa myös ET 2.4. ja 2.6.

TL 3:ssa liikenteen kehittämishankkeet kohtaavat vähemmän kilpailua ja toisaalta vapauttaa muiden erityistavoitteiden rahoitusta muuhun käyttöön.

Kehittämishankkeissa tuki on monessa maakunnassa määritelty 50%, mutta voisi olla korkeampikin, investointihankkeissa 50 prosentin maksimituki on hyvä. Kehittämishankkeissa valtuuden riittämisen varmistamiseksi tuki voisi olla kuitenkin korkeintaan 70 %.

Erityiset valintaperusteet:

- Hankkeella tuetaan pk-yritysten investointeihin tai kasvuun vaikuttavia, kestäviä liikenne- ja/tai logistiikkainvestointeja, ml. kävelyn ja pyöräilyn yhteydet
- Hanke tukee älykkäitä ratkaisuja liikenteen ja kestävästä liikkumisesta tarpeisiin
- Hankkeella edistetään liikenneturvallisuutta alueellisesti tai paikallisesti tunnistetuissa kehittämiskohteissa
- Hankkeella tuetaan kestävästä, ilmastonmuutoksen kestävästä, älykästä tai yhteenliitettympää alueellista tai paikallista saavutettavuutta
- Hanke on linjassa maakuntien liikennejärjestelmäsuunnitelmien kanssa

Uusi yleinen valintaperuste: 14. Yritystukilain (758/2021) mukaisena yrityksen kehittämisavustuksena rahoitettavaan hankkeeseen tai toimintalinjalla 3 rahoitettavaan hankkeeseen sisältyvät aineelliset investoinnit ovat DNSH (Do No Significant Harm) -periaatteen mukaisia. DNSH koskettaa maakuntaliittojen EAKR-hankkeiden osalta siten vain TL 3:n liikenneinfranhankkeita.

DNHS-lomakkeesta on syytä laittaa maininta hakuilmoitukseen, mutta olisi toivottavaa, että se löytyy suoraan hakijapuolen EURAsta ja järjestelmä vaatii sen täyttämisen ennen hakemuksen jättämistä. DNSH-tarkastelu on tehtävä sellaisiin toimintalinjalla 3 rahoitettaviin hankkeisiin, johon sisältyy aineellisia investointeja. DNHS-arvioinnin luonnos esityslistan liitteenä.